



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Egz. Nr 1

Zleceniodawca: Gmina Sośnicowice
ul. Rynek 19
44-153 Sośnicowice

DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.:
**"Budowa przystanku autobusowego przy drodze nr 2937S w Smolnicy
w rejonie skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Begonii - projekt"**

Opracowała:
mgr inż. Joanna KIDAWA

Katowice, styczeń 2016 r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w obrębie ulic Kościelnej, Begonii i Frezji w Smolnicy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r., nr 58, poz. 515);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181);
- Załącznik nr 1- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- „Instrukcja robót prowadzonych w pasie drogowym”.
- „Instrukcja o znakach drogowych pionowych, tom I”.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulica Kościelna jest drogą o szerokości jezdni ok. 5,0 m i średnim natężeniu ruchu, ulica Frezji jest drogą o szerokości jezdni ok. 4,8 m i średnim natężeniu ruchu natomiast ul. Begonii jest drogą o szerokości jezdni ok. 5,7 m i małym natężeniu ruchu.

4. Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związany jest z budową przystanku autobusowego i chodnika przy drodze nr 2937S.

Z uwagi na brak możliwości całkowitego zamknięcia drogi na czas remontu, prace należy prowadzić odcinkowo. Roboty podzielono na dwa etapy. Remontowane odcinki zostaną wydzielone zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-20c, U-3d oraz poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzonych robotach i zwężeniu jezdni oraz ostrzegające o możliwości ruchu pieszych na drodze. W miejscu robót zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania.

Na ulicy Begonii zostaną umieszczone znaki F-6a ostrzegające o prowadzonych robotach i zawężeniu jezdni.

Miejsce robót należy wygrodzić zaporami U-20c, należy zwrócić szczególną uwagę na szczelne wygrodzenie w rejonie kładek dla pieszych. Na poboczach prowadzących do miejsca budowy zastosowano zapory drogowe ze znakami D-41 i tabliczką „Przejdźcie drugą stroną jezdni”.

Na czas prowadzenia robót w etapie pierwszym zostanie wyznaczony przystanek tymczasowy.

Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

Projekt oznakowania i lokalizacji odcinków robót związanych z zajęciem części ulicy, pokazano na Rys. 1÷2.

Zastosowane znaki pionowe z grupy wielkości „duże” oraz urządzenia brd należy wykonać z materiałów pokrytych folią odblaskową drugiej generacji. Zastosowane do wygrodzenia miejsca robót urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zamykające przejazd należy wyposażyć w światła ostrzegawcze nadające sygnał czerwony stały lub co najmniej dwa sygnały czerwone pulsujące natomiast ograniczające szerokość pasa ruchu w światła ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej tj. $2\pm 0,25$ Hz, tj. 120 ± 15 przerw/min. (zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale 13.5 Załącznika nr 4 wymienionego w pkt. 2).

5. Warunki prowadzenia robót

- zapewnić dojścia i dojazdy do posesji (w razie konieczności zastosować kładki dla pieszych) oraz powiadamiać na siedem dni przed rozpoczęciem prac właścicieli lub zarządców poszczególnych nieruchomości przylegających do miejsc i odcinków robót o utrudnieniach w dojściach i dojazdach do poszczególnych posesji,

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących,
- co najmniej na siedem dni przed rozpoczęciem prac o planowanych robotach powiadomić odpowiednie służby miejskie,
- co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia,
- wjazd na posesję odbywać się będzie tylko za uprzednią zgodą i pod nadzorem uprawnionego pracownika wykonawcy,
- przed rozpoczynaniem kolejnego etapu robót, poprzedni należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu,
- projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.),
- miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz załączniku nr 4 – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,

- wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,

- oznakowanie oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

6. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Planowane roboty drogowe spowodują ograniczenia w ruchu drogowym. Zagroženiami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z budową przystanku i chodnika.

Dodatkowe utrudnienia może stanowić wyjazd sprzętu z budowy oraz dowóz materiałów, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

7. Stan pasa drogowego po realizacji robót

Po realizacji robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu.

Zaraz po wykonaniu prac budowlanych należy wprowadzić docelową organizację ruchu objętą odrębnym opracowaniem.

8. Część rysunkowa projektu

Spis rysunków:

Plan orientacyjny

1. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 1
2. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – etap 2