



F I R M A
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.



LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

Egz. Nr 1

Zleceniodawca: Gmina Sośnicowice
ul. Rynek 19
44-153 Sośnicowice

DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**"Budowa przystanku autobusowego przy drodze nr 2937S w Smolnicy
w rejonie skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. Begonii - projekt"**

Opracowała:
mgr inż. Joanna KIDAWA

Katowice, styczeń 2016 r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w obrębie ulicy Kościelnej w Smolnicy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r., nr 58, poz. 515);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181);
- Załącznik nr 1- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- „Instrukcja robót prowadzonych w pasie drogowym”.
- „Instrukcja o znakach drogowych pionowych, tom I”.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulica Kościelna jest drogą o szerokości jezdni ok. 5,0 m i średnim natężeniu ruchu.

4. Projektowana docelowa organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu związany jest z budową przystanku autobusowego i chodnika przy drodze nr 2937S.

Na wysokości posesji przy ul. Kościelnej 5 i 5A zaprojektowano chodnik po południowej stronie drogi, natomiast od posesji przy ul. Kościelnej 1 do 3 po stronie północnej. Pomiędzy chodnikami zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 wraz z P-10 i P-14.

Nowoprojektowany przystanek oznakowany będzie dwustronnym znakiem D-15 i znakiem P-17, natomiast do już istniejącego przystanku dodane zostanie oznakowanie poziome P-17.

Projekt oznakowania pokazano na Rys. 1.

Zastosowane znaki pionowe z grupy wielkości „średnie” należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym (w tym związane z umieszczeniem oznakowania) powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Oznakowanie oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia.

5. Część rysunkowa projektu

Spis rysunków:

Plan orientacyjny

1. Projekt docelowej organizacji ruchu.