

Zawartość opracowania:

1. Zakres robót dla całej inwestycji wraz z kolejnością realizacji.
 - 1.1. Zarurowanie rowu drogowego.
 - 1.2. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych i energetycznych.
 - 1.3. Budowa chodnika oraz regulacja południowo-wschodniego pasa DW nr 919.
2. Charakterystyka placu budowy ze wskazaniem elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.
3. Zagrożenia wypadków lub zdrowotne mogące wystąpić podczas realizacji robót.
4. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót w zależności od występujących zagrożeń.
5. Szkolenia BHP, profilaktyka przed występującymi zagrożeniami zasady postępowania w razie zagrożenia.
6. Wymagana dokumentacja budowy.

1. Zakres robót dla całej inwestycji wraz z kolejnością realizacji

1.1. Zarzucenie rowu przydrożnego

W ramach budowy chodnika przed przystąpieniem do innych robót konstrukcyjnych należy dokonać zarzucenia istniejącego rowu drogowego rurami D 400 mm wraz z budową monolitycznego wlotu i wylotu oraz studni rewizyjnych i separatora.

Przewiduje się wykonanie następujących robót :

- wykonanie wykopów,
- umocnienie ścian wykopów,
- roboty montażowe w wykopie (budowa kanału oraz studni i separatora)
- zasypianie wykopów i usunięcie obudowy wykopu
- składowanie ziemi na odkład
- wywóz nadmiaru ziemi
- prace przy montażu odcinka kanalizacji,

Przy pracach przy wykonywaniu robót związanych z budową zarzucenia mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu innych sieci uzbrojenia podziemnego.
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego o dużym natężeniu

1.2. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych i energetycznych

W ramach budowy chodnika przed przystąpieniem do innych robót konstrukcyjnych należy dokonać zabezpieczenia odcinków istniejących linii teletechnicznych i energetycznych na wjazdach do posesji poprzez założenie rur dwudzielnych, a także wysokościowej regulacji pokryw studni.

Przewiduje się wykonanie następujących robót :

- wykonanie wykopów,
- umocnienie ścian wykopów,

- roboty montażowe w wykopie (montaż rur ochronnych, regulacja wysokościowa pokryw studzienek),
- zasypianie wykopów i usunięcie obudowy wykopu,
- składowanie ziemi na odkład,
- wywóz nadmiaru ziemi,

Przy pracach przy wykonywaniu robót związanych z przekładkami kabli teletechnicznych mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu innych sieci uzbrojenia podziemnego.
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego o dużym natężeniu
- roboty w pobliżu sieci energetycznych będących pod napięciem
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu innych sieci uzbrojenia podziemnego.

1.3. Budowa chodnika oraz regulacja południowo-wschodniego pasa DW nr 919.

Roboty drogowe polegają na regulacji południowo-wschodniej krawędzi ulicy Raciborskiej DW nr 919 i budowie nawierzchni chodników oraz wjazdów na posesje wraz z regulacją ich geometrii. Chodnik budowany jest po stronie południowo-wschodniej na odcinku **od KM 32,2+99,40 do KM 33,1+74,14.**

Roboty te obejmują kolejno:

- zebranie warstwy ziemi urodzajnej na poszerzeniach pod budowę chodnika,
- wykonanie wykopów na poszerzeniach,
- rozebranie nawierzchni istniejących,
- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- układanie krawężników na ławach betonowych z oporem wokół miejsc parkingowych i krawędzi drogi,
- układanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni,
- układanie warstw mrozoochronnych,
- układanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- układanie kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej,

Występujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

2. Charakterystyka placu budowy ze wskazaniem elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Przebudowa skrzyżowania będzie odbywać się pod ruchem, zatem pewna część robót będzie odbywać się w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu o dużym natężeniu. Ponadto czasowe zawężenia ulicy Raciborskiej (DW nr 919) oraz konieczność utrzymania ruchu jednokierunkowego kierowanego sygnalizacją wahadłową stwarzają utrudnienia i obniżają bezpieczeństwo pracy zatrudnionych tam pracowników.

3. Zagrożenia wypadkowe lub zdrowotne mogące występować podczas realizacji robót.

Prace wykonywane przy realizacji opisywanej inwestycji są pracami typowymi dla przedsiębiorstw wykonawczych w branży drogowej. Przy spełnieniu podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy stopień zagrożeń może być zminimalizowany, jednak rodzaj wykonywanych robót stwarza szereg zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników. Źródłem zagrożeń mogących wystąpić przy realizacji prac są w szczególności:

- prace montażowe w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- prace wykonywane przy włączaniu projektowanej sygnalizacji i oświetlenia ulicznego do źródeł napięcia,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

4. Wydzielenie, oznakowanie miejsc prowadzenia robót w zależności od występujących zagrożeń

4.1. Na budowie należy ustawić tablicę informacyjną z wykazem podstawowych nr telefonicznych i innych informacji zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.

4.2. Na każdym etapie prowadzonych robót sprawdzane będą stan i jakość elementów zagospodarowania placu budowy, a w szczególności ogrodzeń i wygradzeń dróg, zasilania energetycznego oraz zaplecza.

4.3. Przejścia i miejsca niebezpieczne dostępne dla osób nie zatrudnionych przy robotach wygradzone zostaną barierami ochronnymi oraz oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

4.4. Materiały składowane będą zgodnie z instrukcjami producentów i normami.

4.5. Wszelkie naprawy sprzętu będą wykonywane tylko podczas postoju lub na bazie przedsiębiorstwa prowadzącego roboty.

4.6. Wszelkie strefy niebezpieczne oznakowane będą zgodnie z przepisami.

4.7. Roboty wykonywane w ciągu istniejącej ulicy Raciborskiej DW nr 919 będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

5. Szkolenia BHP, profilaktyka przed wystąpieniem zagrożeń, zasady postępowania w razie zagrożenia

5.1. Roboty będą prowadzone przy przestrzeganiu przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 roku w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129) oraz Ustawy z 26.05.1997 roku, Kodeks Pracy (Dz.U. nr 21).

5.2. Brygady robocze zostaną przeszkolone szkoleniem stanowiskowym związanym z warunkami prowadzenia robót wzdłuż czynnej drogi publicznej.

5.3. Prowadzenie robót odbywać się będzie z odpowiednim oznakowaniem miejsca wykonywanych prac.

5.4. Brygady robocze będą wyposażone w ubrania robocze i kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego i żółtego

5.5. Dowóz materiałów odbywać się będzie samochodami z mechanicznym rozładunkiem.

5.6. Roboty będą prowadzone na zamkniętym pasie drogowym co zapewni bezpieczeństwo wykonywania prac bez narażania pracowników na potrącenie przez ruch samochodowy.

5.7. Obsługa maszyn i urządzeń stosowanych podczas prowadzenia robót odbywać się będzie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

5.8. Stosowane narzędzia przez brygady robocze będą odpowiadać wymogom technicznym.

5.9. Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu budowlanego odbywać się będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 roku w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118).

5.10. Ewentualne wykopy zostaną na koniec zmiany roboczej zasypane lub oznakowane taśmą ostrzegawczą oraz tabliczką „Uwaga wykopy” dla zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych.

5.11. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i znaki drogowe ograniczające ruch zdemontowane.

6. Wymagana dokumentacja budowy i sposób jej przechowywania

Na budowie winna być pełna dokumentacja budowlana (kserokopia lub II-gi egzemplarz) Dziennik Budowy i dokument zezwalające na rozpoczęcie robót, jak również dokumentacja BHP zawierająca: dziennik szkoleń stanowiskowych BHP, kserokopie aktualnych zaświadczeń z badań lekarskich, uprawnień specjalistycznych pracowników, szkoleń okresowych BHP, badań elektroenergetycznych elektronarzędzi, atesty, certyfikaty, zaświadczenia producenta itp. wynikające z odrębnych ustaleń i wymogów.

Dokumentacja budowy powinna być przechowywana w sposób zapewniający jej bezpieczeństwo przed zniszczeniem lub kradzieżą.