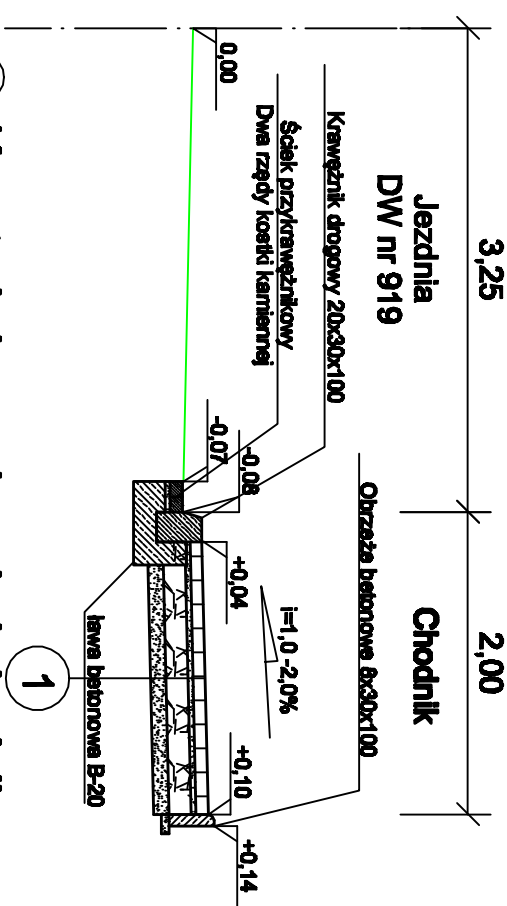


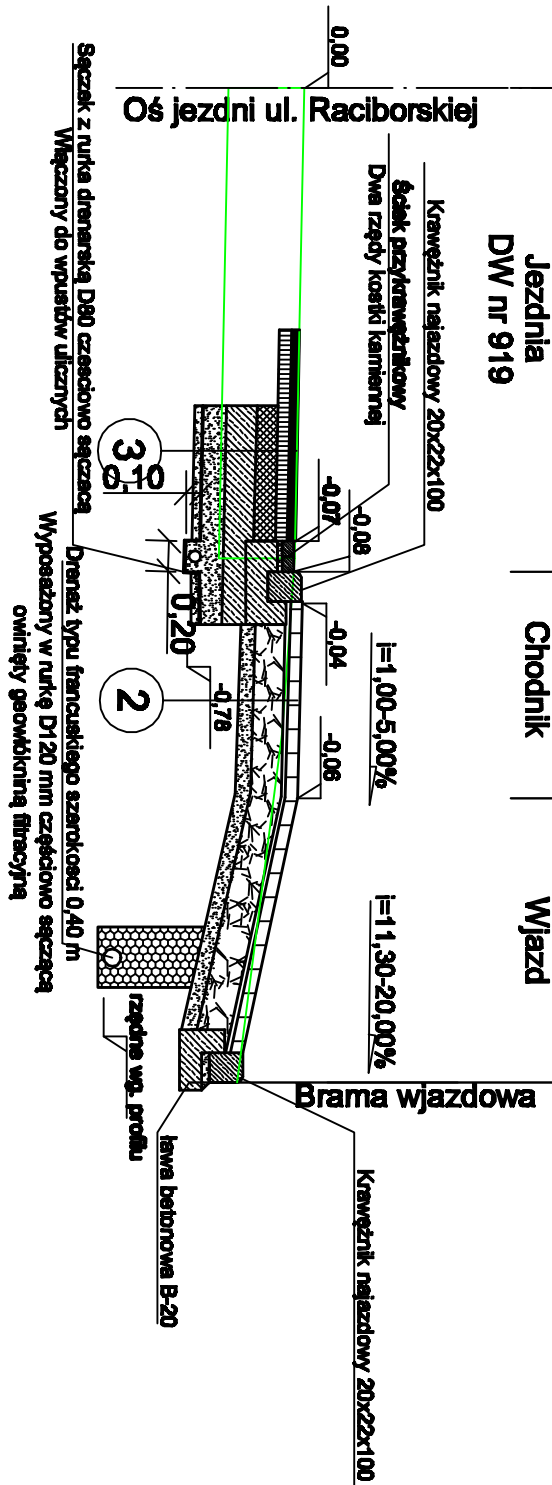
Przekrój konstrukcyjny projektowanego chodnika



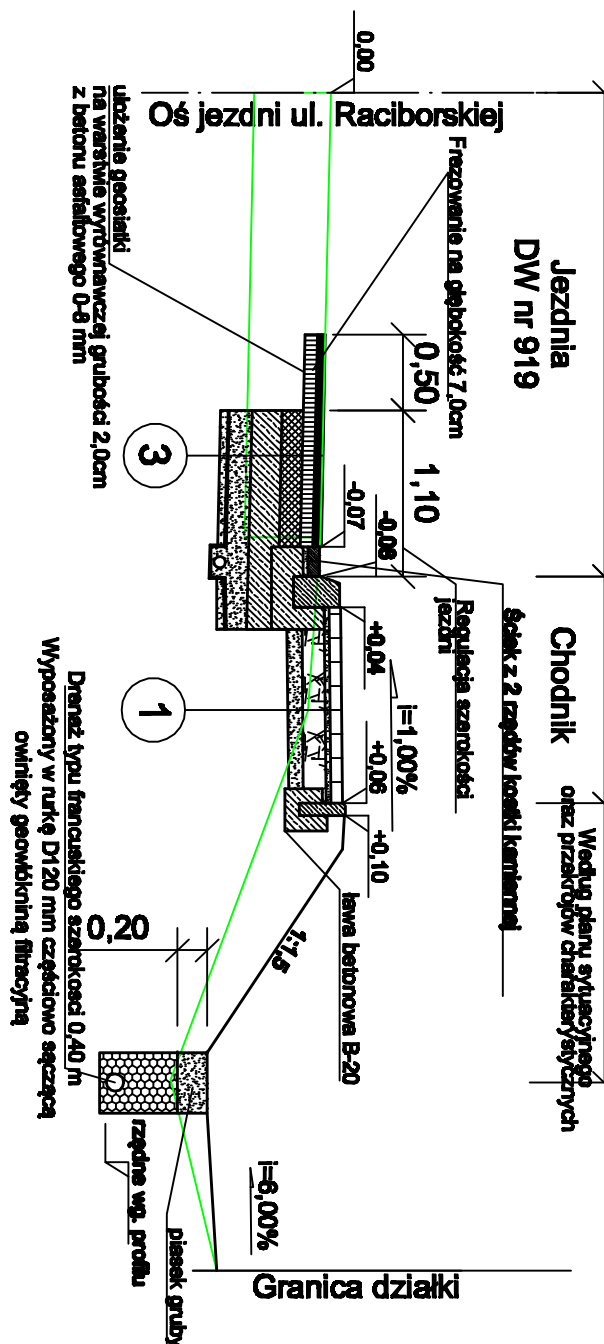
- 1 Konstrukcja nawierzchni chodnika**
8 cm kostka betonowa wibroprasowana z betonu B-35
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 2 Konstrukcja wjazdów do posesji**
8 cm kostka betonowa wibroprasowana z betonu B-35
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa odsączająca - mieszanika kruszywowa (pospółka)
- 3 Konstrukcja poszerzenia Drogi Wojewódzkiej nr 919**
5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0-12,5 mm (asfalt MG 35/50)
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-20 mm (asfalt modyfikowany)
geosiatka z włókien szklanych
14 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0-25 mm (asfalt modyfikowany)
20 cm podbudowa z betonu cementowego B-20
15 cm warstwa odsączająca - mieszanika kruszywowa (pospółka)
geotekstyl separujący
5,0 cm warstwa ochronna - piasek

Wymagane parametry techniczne geosiatki
Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego i powleczonego materiałem bitumicznym
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m
Wytrzymałość przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %
Wytrzymałość na temperaturę -60 do 600 stopni C
Wymagane parametry techniczne geowłókny
Geowłókna wykonana z termicznie utwardzonych włókien dających PP oraz włókien rżanionych i otoczonych z P/PE
masa powierzchniowa 120 g/m²
wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i szerz pasma 7,0 kN/m
wydłużenie przy zerwaniu 24%
opór na przebicie CBR 1300 N
łupawy wymiar porów G80 0-1,17 mm
wodoszczelność 0,01 mm
wodoszczelność 0,01 mm
przy dh wody=100mm - 110l/m²s

Przekrój konstrukcyjny wraz z wjazdem na posesję

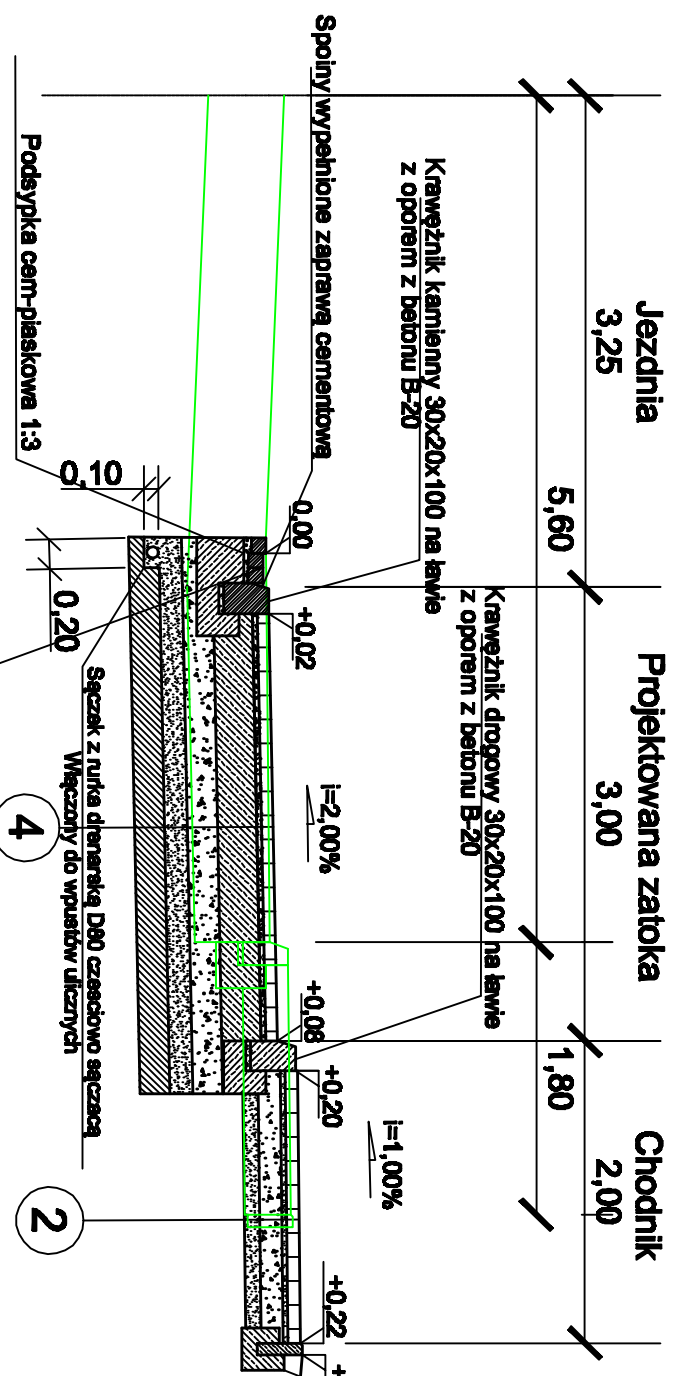


- Przekrój konstrukcyjny
-odwodnienie podskarpowe typu dren
na odcinku regulacji jezdni istniejącej**
- Km 0,0 +54,28 do Km 0,2 +16,03
Km 0,5 +0,00 do Km 0,6 +95,39
Km 0,7 +49,66 do Km 0,8 +74,74



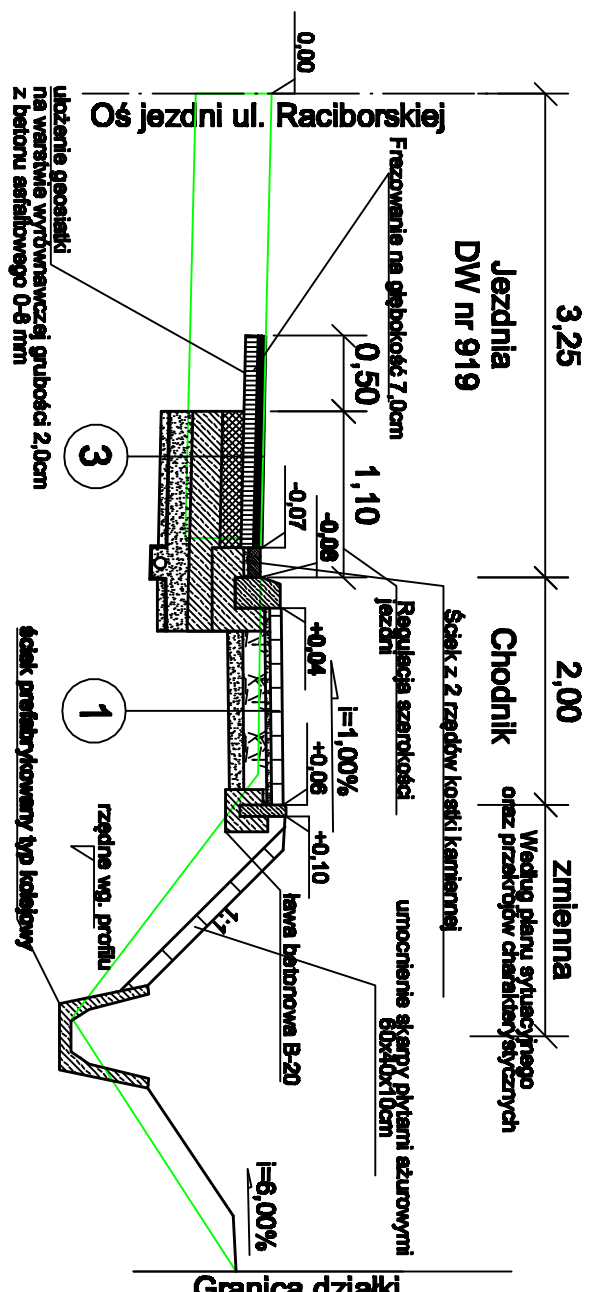
Investor:	URZĄD MIEJSKI W SOSNOCOWICACH, RNNEK 19, 44-153 SOSNOCOWICE	Nr projektu:	PT-023/08
Projektant:	mgr inż. M. STERNIK	213/02	09.2008
Operował:	mgr inż. M. STERNIK	213/02	09.2008
Sprawdził:	inż. J. FRYCZ	SR/078/	09.2008
Projekt:	Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 919 Sosnowice-Trzecie	Branaż:	DROGOWA
Trzeci rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rysa:	04 1/2
		Skala:	1:50

Przekrój konstrukcyjny przez zatokę autobusową

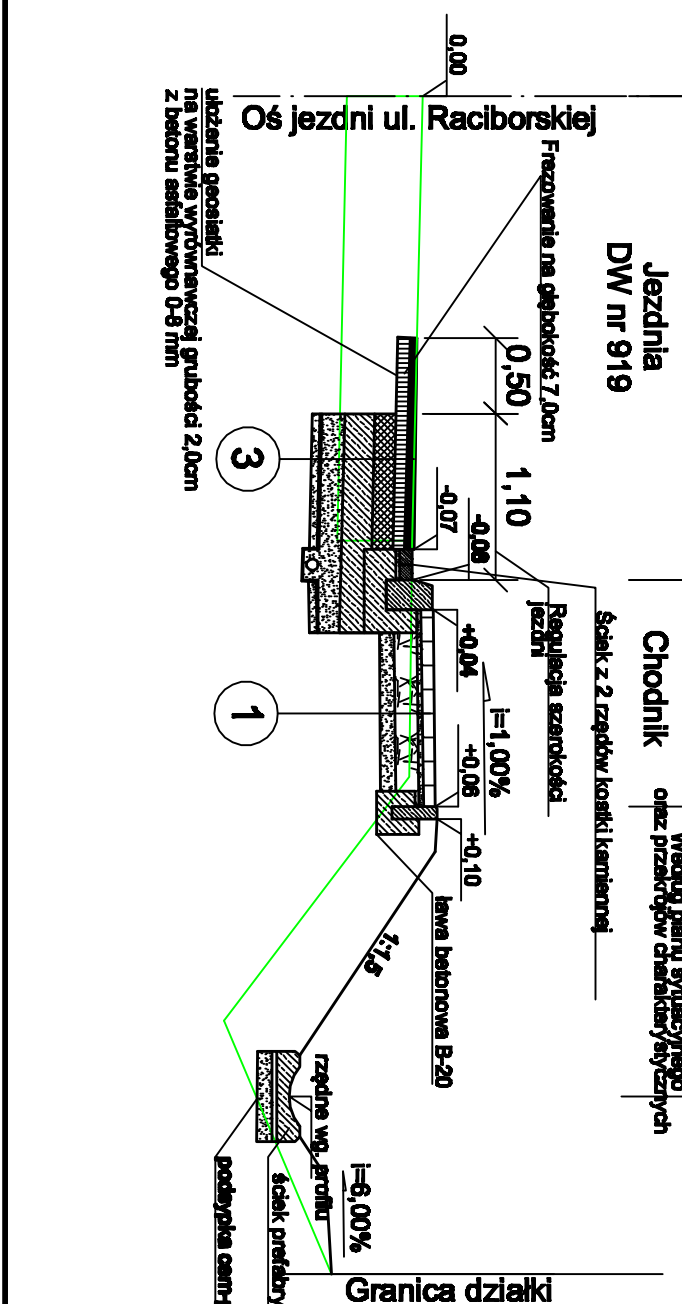


- 4 Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej**
10 cm kostka betonowa wibroprasowana (czarna)
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
26 cm podbudowa z betonu cementowego B-30
20 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa odsączająca z mieszaniki kruszywowej (pospółka)
20 cm warstwa stabilizacji spowoln hydraulicznym o Rm=2,5 MPa
RAZEM: 83 cm
słupka umocniona siatką polimerową drobnocząstkową

Przekrój konstrukcyjny na odcinku regulacji krawędzi jezdni istniejącej -odwodnienie podskarpowe typu sciek kolejowy



- Przekrój konstrukcyjny
na odcinku regulacji krawędzi jezdni istniejącej
-odwodnienie podskarpowe typu sciek SW1457**
- Km 0,3 +24,91 do Km 0,3 +65,76
Km 0,3 +83,21 do Km 0,4 +90,31
Km 0,6 +95,39 do Km 0,7 +42,87



Investor:	URZĄD MIEJSKI W SOSNOCOWICACH, RNNEK 19, 44-153 SOSNOCOWICE	Nr projektu:	PT-023/08
Projektant:	mgr inż. M. STERNIK	213/02	09.2008
Operował:	mgr inż. M. STERNIK	213/02	09.2008
Sprawdził:	inż. J. FRYCZ	SR/078/	09.2008
Projekt:	Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 919 Sosnowice-Trzecie	Branaż:	DROGOWA
Trzeci rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rysa:	04 2/2
		Skala:	1:50