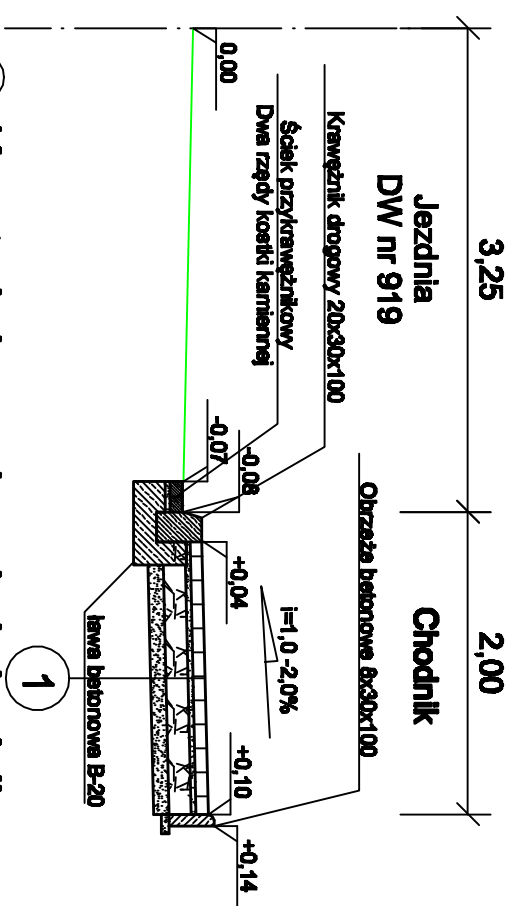


## Przekrój konstrukcyjny projektowanego chodnika



### 1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

8 cm kostka betonowa wibroprasowana z betonu B-35  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm podbudowa z tłuczni kamylnego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie

### 2 Konstrukcja wjazdów do posesji

10 cm warstwa odsączająca -mieszanka kruszywowa (pospółka)  
8 cm kostka betonowa wibroprasowana z betonu B-35  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa z tłuczni kamylnego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie  
15 cm warstwa odsączająca -mieszanka kruszywowa (pospółka)

### 3 Konstrukcja poszerzenia Drogi Wojewódzkiej nr 919

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,5 mm (asfalt MG 35/50)  
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-20 mm (asfalt modyfikowany)  
geosiatka z włókien szklanych  
14 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0-25 mm (asfalt modyfikowany)  
20 cm podbudowa z betonu cementowego B-20  
15 cm warstwa odsączająca - mieszanka kruszywowa (pospółka)  
geotekstyl separator  
5,0 cm warstwa ochronna -piasek

Wymagane parametry techniczne geosiatki

Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego i powleczonego materiałem bitumicznym

Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m

Wytrzymałość przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %

Wytrzymałość na temperaturę -60 do 600 stopni C

Wymagane parametry techniczne geowłókniny

-Geowłóknina wykonana z termicznie utwardzanych włókien dających PP oraz włókien rdzianowych i odciekowych z PP/PE

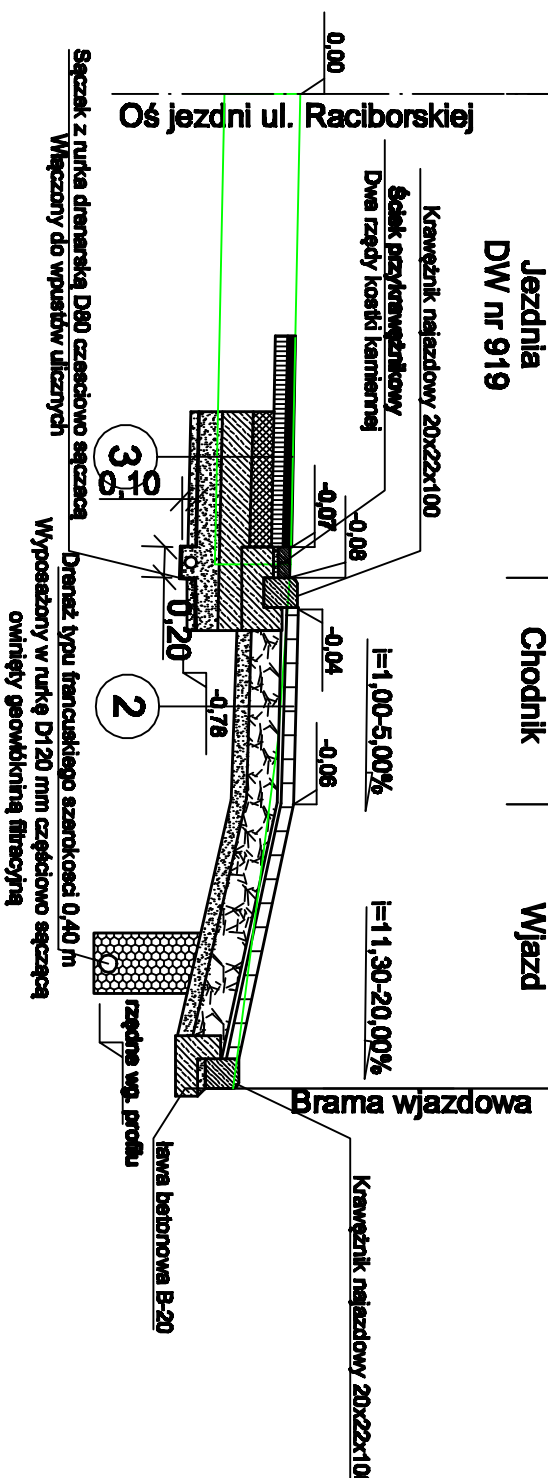
-masa powierzchniowa 120 g/m<sup>2</sup>

-wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i szerz pasma 7,0 kN/m

-opór na przebicie CBR 1300 N

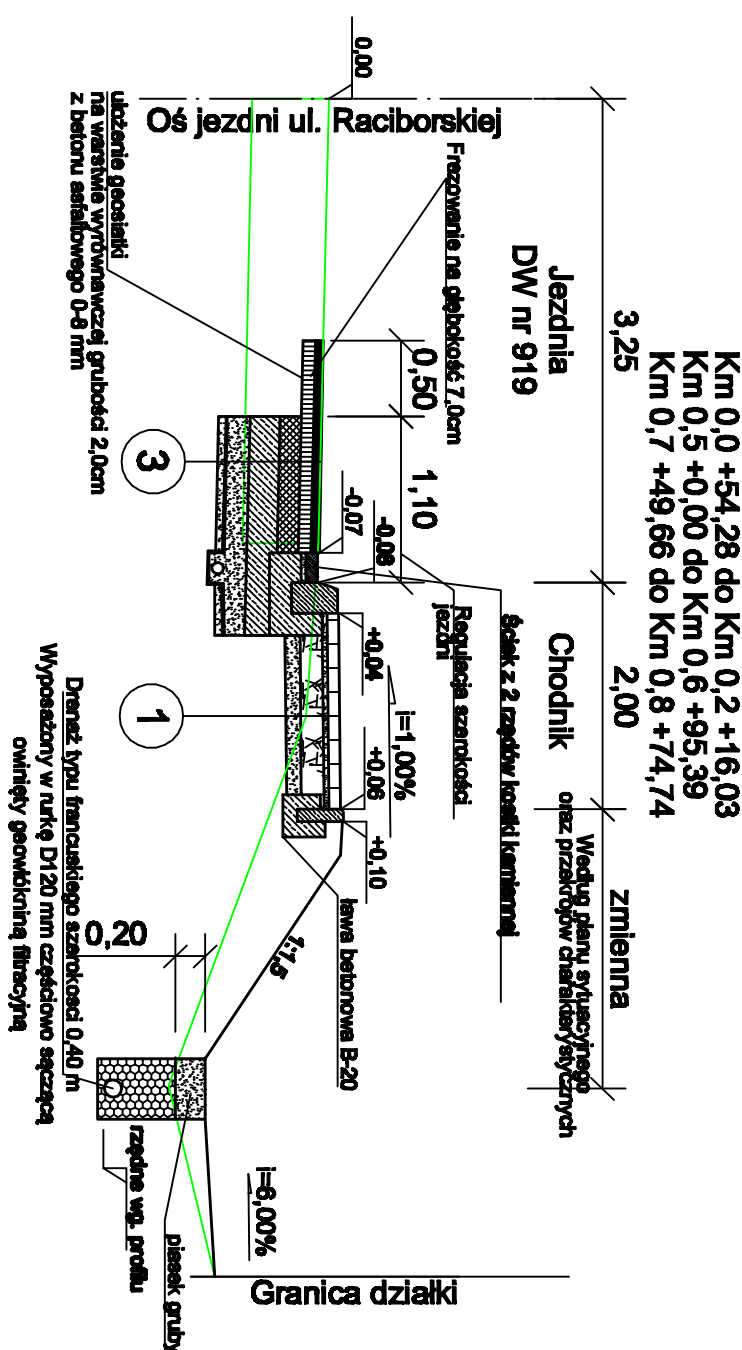
-wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=100mm - 110l/m<sup>2</sup>s

## Przekrój konstrukcyjny wraz z wjazdem na posesję wg planu sytuacyjnego



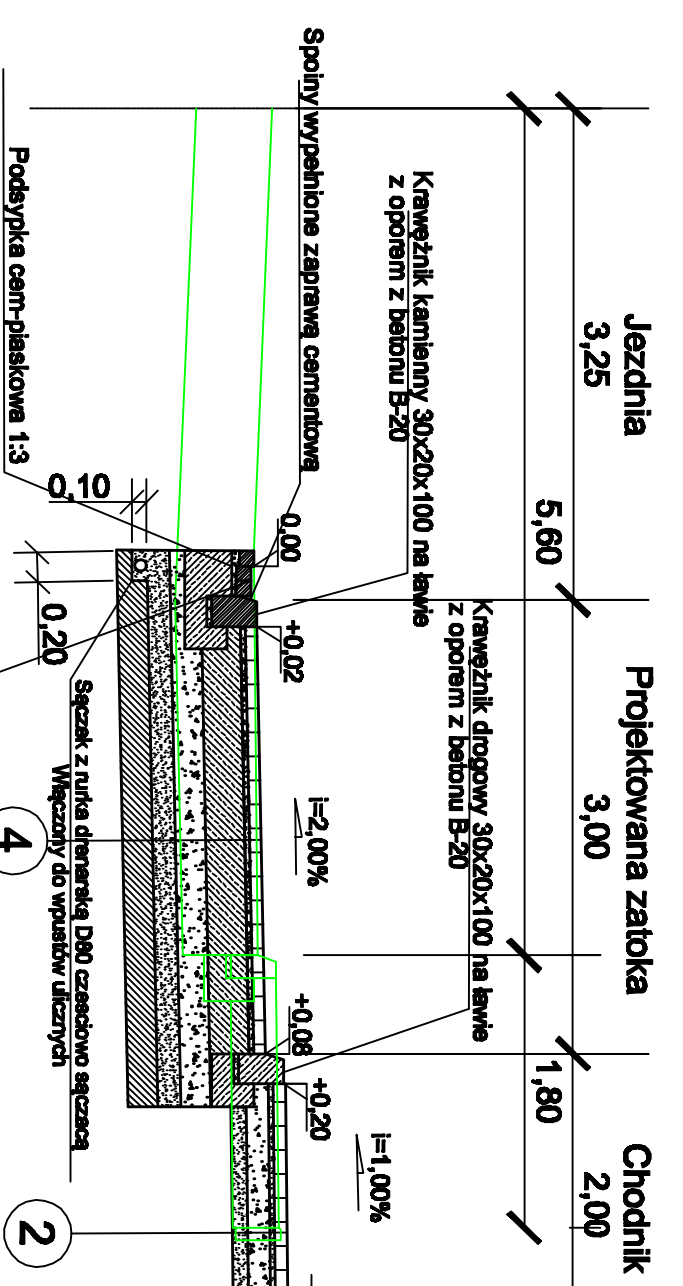
### Przekrój konstrukcyjny -odwodnienie podskarpowe typu dren na odcinku regulacji jezdni istniejącej

Km 0,0 +54,28 do Km 0,2 +16,03  
Km 0,5 +0,00 do Km 0,6 +95,39  
Km 0,7 +49,66 do Km 0,8 +74,74



Investor:		URZĄD MIEJSKI W SOSNOCOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOSNOCOWICE	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2008
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2008
Sprawdził	inż. J.FRYCZ	SR/078/	09.2008
Projekt:		Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 919 Sosnowice-Tróchy	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Nr rys.:		04 1/2	
Skala:		1:50	

## Przekrój konstrukcyjny przez zatokę autobusową

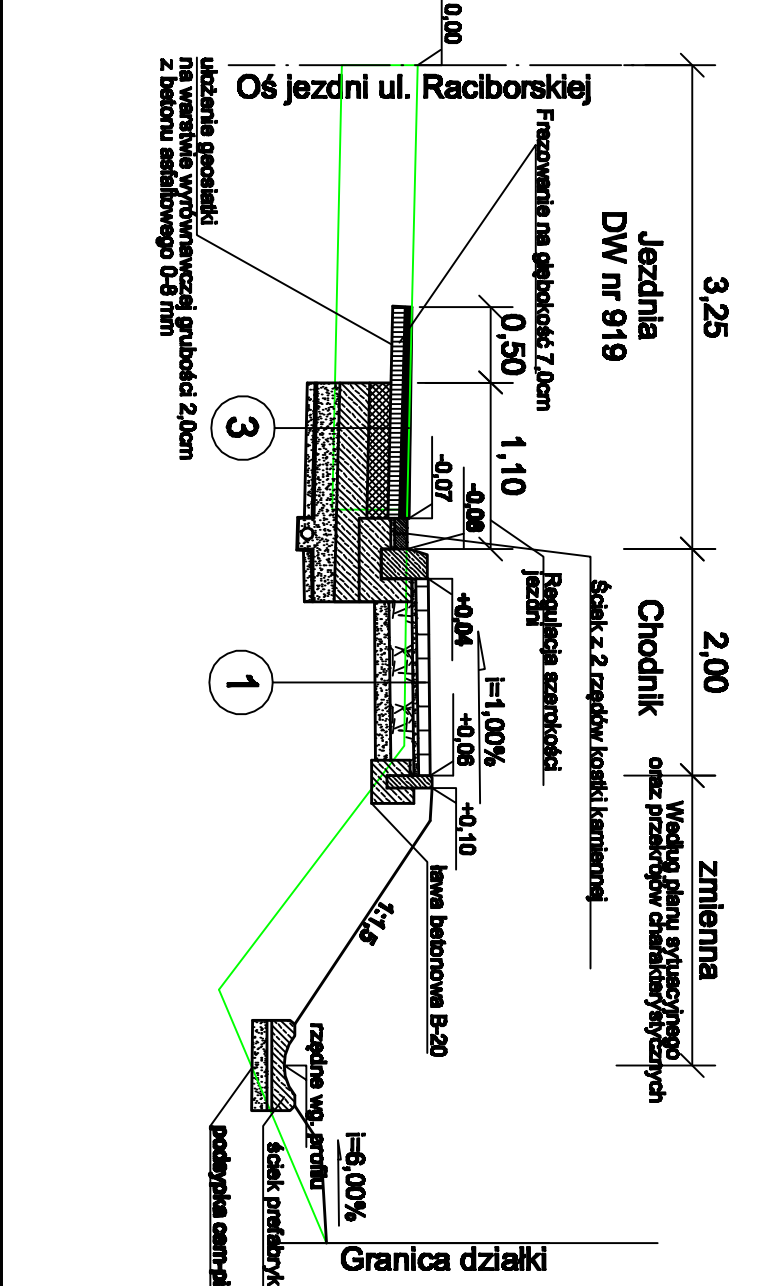


### 4 Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

10 cm kostka betonowa wibroprasowana (czarna)  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
26 cm podbudowa z betonu cementowego B-30  
20 cm podbudowa z tłuczni kamylnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie  
15 cm warstwa odsączająca z mieszanki kruszywowej (pospółka)  
20 cm warstwa stabilizacji spowoln hydraulicznym o Rm=2,5 MPa  
RAZEM: 83 cm

### Przekrój konstrukcyjny -odwodnienie podskarpowe typu sciek SW1457

Km 0,3 +24,91 do Km 0,3 +65,76  
Km 0,3 +83,21 do Km 0,4 +90,31  
Km 0,6 +95,39 do Km 0,7 +42,87



Investor:		URZĄD MIEJSKI W SOSNOCOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOSNOCOWICE	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2008
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2008
Sprawdził	inż. J.FRYCZ	SR/078/	09.2008
Projekt:		Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 919 Sosnowice-Tróchy	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Nr rys.:		04 2/2	
Skala:		1:50	