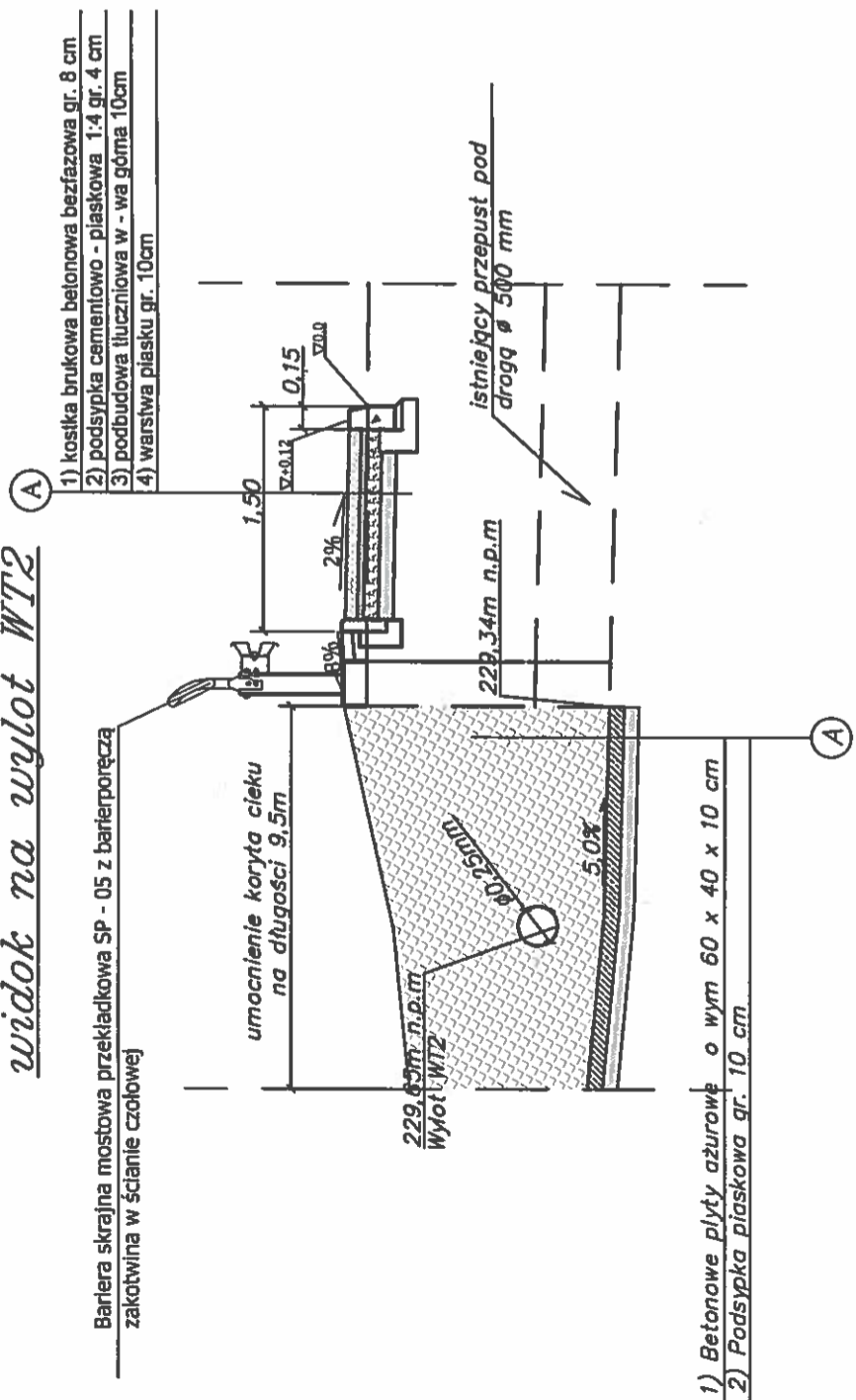


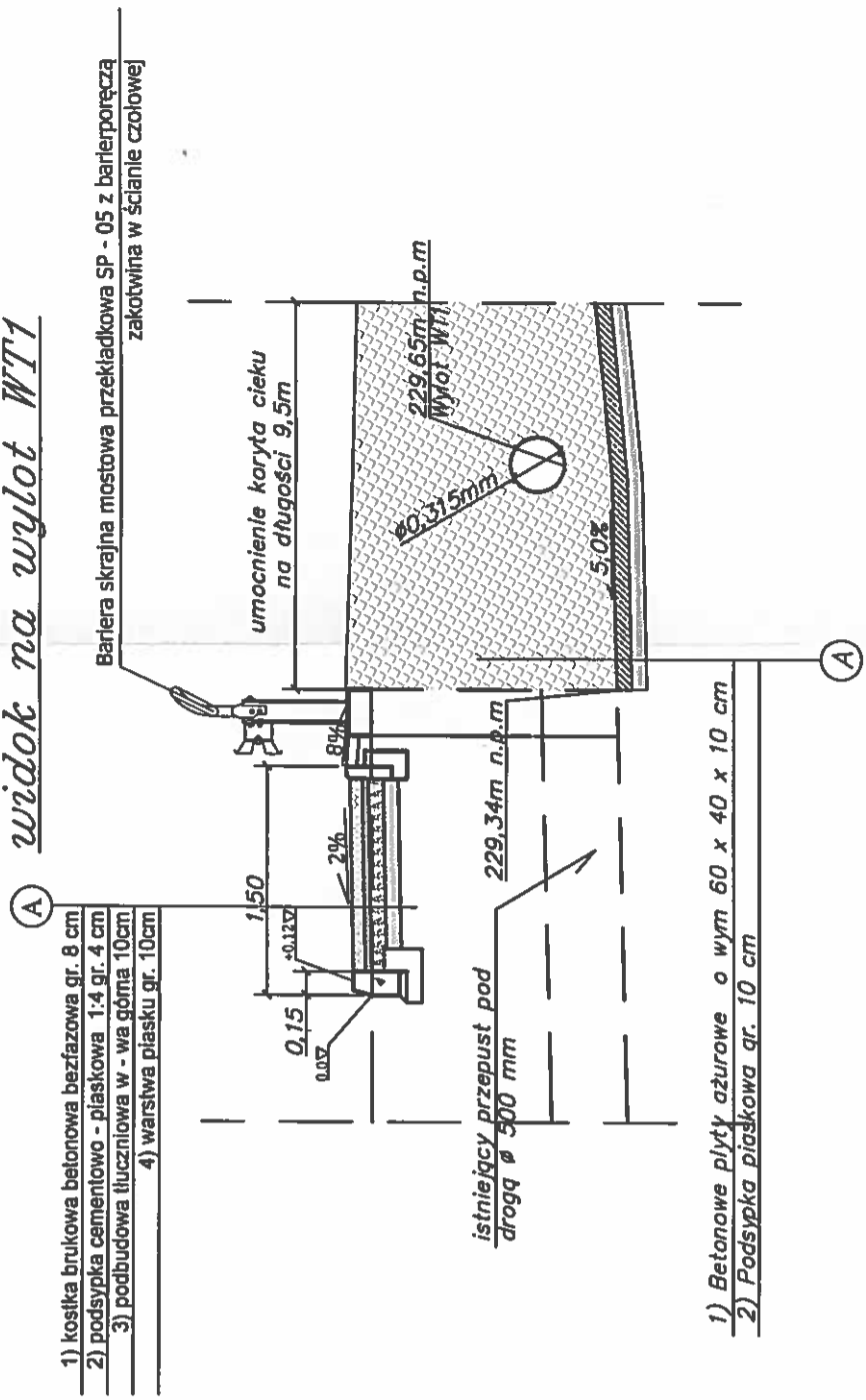
Przekrój podłużny przez koryto cieku
widok na wylot WT2



- 1) kositka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm
- 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- 3) podbudowa iluczniowa w - wa górna 10cm
- 4) warstwa piasku gr. 10cm

- 1) Betonowe płyty ażurowe o wym 60 x 40 x 10 cm
- 2) Podsypka piaskowa gr. 10 cm

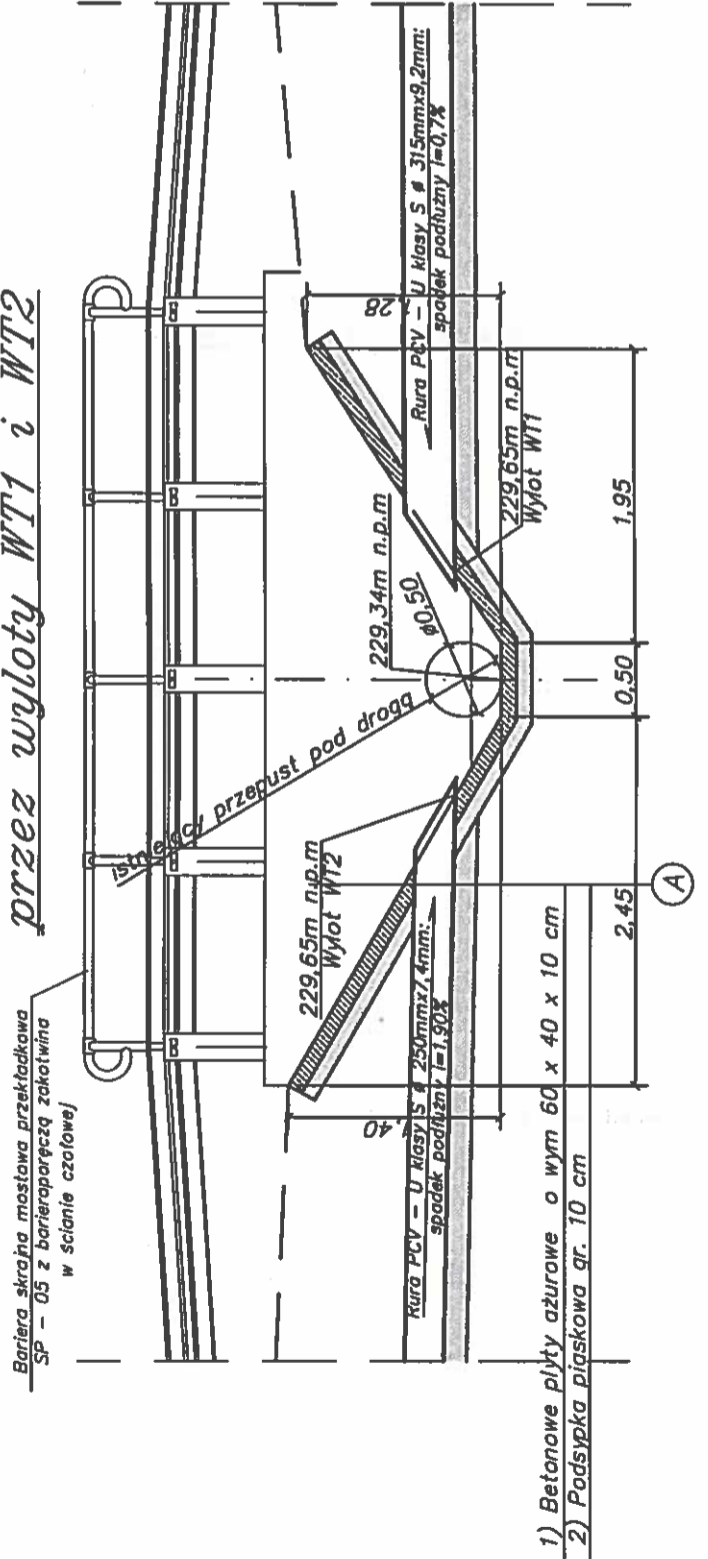
Przekrój podłużny przez koryto cieku
widok na wylot WT1



- 1) kositka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm
- 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- 3) podbudowa iluczniowa w - wa górna 10cm
- 4) warstwa piasku gr. 10cm

- 1) Betonowe płyty ażurowe o wym 60 x 40 x 10 cm
- 2) Podsypka piaskowa gr. 10 cm

Przekrój poprzeczny A-A
przez wyloty WT1 i WT2



Bariera skrajna mostowa przekładkowa SP - 05 z barieroporęczą zakotwioną w ścianie czołowej

- 1) Betonowe płyty ażurowe o wym 60 x 40 x 10 cm
- 2) Podsypka piaskowa gr. 10 cm

<p>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c</p>	
Obiekt:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem drogi w istniejącym pasie drogowym ul. Marcina w Kazłowie"
Inwestor:	Gmina Sosnowice
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	Przekroje poprzeczne przez wyloty
Projektant:	mgr inż. Janusz Franciszek mgr inż. Kinga Mias
Rys.Nr	skala: 1:50
	Data: 11.2014