



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franciczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

tel: 32 455 10 52 fax: 32 733 78 44
tel. kom.: 502 606 365

e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

„Budowa chodnika przy ul. Marcina w Kozłowie”

Inwestor : **Gmina Sośnicowice**
Ul. Rynek 19
44 – 153 Sośnicowice

Projektował: **mgr inż. Janusz Franciczek**
upr. nr 711/88

mgr inż. Kinga Mlaś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12

GRUDZIEŃ 2014

SPIS DOKUMENTACJI

| | |
|---|---|
| 1.1 Spis dokumentacji..... | . |
| 1.2 Opis techniczny..... | . |
| 1.3 Szkic orientacyjny..... | . |
| 1.4 Organizacja ruchu na czas robót – etap I..... | . |
| 1.5 Organizacja ruchu na czas robót – etap II | |

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas wykonania robót przy budowie chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Marcina w Kozłowie.

2. Istniejące oznakowanie

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana wzdłuż drogi gminnej ul. Marcina w Kozłowie w gminie Sośnicowice w powiecie gliwickim.

Ul. Marcina jest drogą zlokalizowana w terenie zabudowanym. Droga gminna posiada przekrój drogi jednojezdniowy o nośności <80 kN/oś .

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku. Istniejąca organizacja ruchu została wykonana w oparciu o inwentaryzacji w terenie w listopadzie 2014 r.

W skład istniejącego oznakowania pionowego wchodzi:

| <i>Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego</i> | | |
|---|-------------------|------------------------------|
| <i>Nazwa</i> | <i>Stan</i> | <i>Ilość [szt.]</i> |
| <i>A-7</i> | <i>istniejące</i> | <i>1</i> |
| <i>A-17</i> | | <i>1</i> |
| <i>A-3</i> | | <i>1</i> |
| <i>Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego</i> | | |
| <i>Nazwa</i> | <i>Stan</i> | <i>Ilość [m²]</i> |
| <i>P-4</i> | | <i>0,30</i> |
| <i>P-7b</i> | | <i>9,00</i> |
| <i>P-13</i> | | <i>4,00</i> |
| <i>P-21a</i> | | <i>7,20</i> |

2. Projektowane znaki drogowe

3.1. Ogólne zasady oznakowania robót

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii pryzmatycznych lub II generacji. Do oznakowania robót użyć znaków grupy średniej

Skrajnia ustawienie znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,2m od poziomu pobocza

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

W warunkach ograniczonej widoczności należy stosować światła pulsujące na zaporach i tablicach:

- na zaporach drogowych typu U – 20 b zastosowano sygnalizację ostrzegawczą koloru czerwonego

Znaki zakazu powinny być ustawione w odległości ok. 40 m od miejsca prowadzenia robót, natomiast znaki ostrzegawcze w odległości ok. 70 m. Znaki U – 21 b w rozstawie co 10 m. Szczegółowy projekt usytuowania znaków drogowych pionowych został przedstawiony na dołączonym schemacie (patrz rysunek).

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

3.2. Projektowane oznakowanie na czas robót

Prace budowlane związane z budową chodnika zostaną podzielone na dwa etapy. I etap prac będzie prowadzony po prawej stronie patrząc w stronę ul. Łabędzkiej. II etap prac będzie obejmował budowę chodnika po lewej stronie jezdni ul. Marcina.

3.2.1. ETAP I:

Podczas realizacji prac w pierwszym etapie zostaną wykonane prace związane z budową chodnika zlokalizowanego po prawej stronie jezdni ul. Marcina . Prace budowlane zostaną oznakowane znakami pionowymi:

- A 12b – 1 szt. „zwężenie jezdni – prawostronne”
- A 12c – 1 szt. „zwężenie jezdni – lewostronne”
- A 14 – 2 szt. „roboty na drodze”
- B – 25 – 1 szt. „zakaz wyprzedzania”
- B – 33 – 1 szt. „ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- U – 3d – 1 szt. z oświetleniem ostrzegawczy barwy żółtej
- U – 20 b + U – 35b 1 szt. „zapora drogowa szeroka” z oświetleniem ostrzegawczym barwy czerwonej
- U 21b (ustawione na jednym słupku) co 10 m „tablice kierujące”
- F – 6 – tablica uprzedzająca ustawiona przed skrzyżowaniem z piktogramami znaków A-14 i A-12c lub A-12b

3.2.2. ETAP II:

Podczas realizacji prac w pierwszym etapie zostaną wykonane prace związane z budową chodnika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni ul. Marcina. Prace budowlane zostaną oznakowane znakami pionowymi:

- A 12b – 1 szt. „zwężenie jezdni – prawostronne”
- A 12c – 1 szt. „zwężenie jezdni – lewostronne”
- A 14 – 2 szt. „roboty na drodze”
- B – 25 – 2 szt. „zakaz wyprzedzania”
- B – 33 – 2 szt. „ograniczenie prędkości do 40 km/h”
- U – 3d – 1 szt. z oświetleniem ostrzegawczy barwy żółtej
- U – 20 b + U – 35b 1 szt. „zapora drogowa szeroka” z oświetleniem ostrzegawczym barwy czerwonej
- U 21b (ustawione na jednym słupku) co 10 m „tablice kierujące”
- F – 6 – tablica uprzedzająca ustawiona przed skrzyżowaniem z piktogramami znaków A-14 i A-12c lub A-12b

3. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Wprowadzone oznakowanie na ul. Marcina przy budowie chodnika zostało podyktowane koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu podczas realizacji robót budowlanych.

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania na czas wykonania robót – marzec 2015r.