



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

tel./fax: 32 455 10 52
tel. kom.: 502 606 365

e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*„Budowa chodnika przy ul. Marcina w
Kozłowie”*

Inwestor: **Gmina Sośnicowice**
Ul. Rynek 19
44 – 153 Sośnicowice

Projektował: **mgr inż. Janusz Franiczek**
upr. nr 711/88

mgr inż. Kinga Mlaś
upr. nr SLK/4166/POOD/12

GRUDZIEŃ 2014r.

SPIS DOKUMENTACJI

1.1	Spis dokumentacji.....
1.2	Opis techniczny.....
1.3	Szkic orientacyjny.....
1.4	Plan docelowej organizacji ruchu.....

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Marcina w Kozłowie. Ruch na drodze powiatowej jest umiarkowany.

W zakres opracowania obejmuje budowę chodnika wzdłuż ul. Marcina, odwodnienie jezdni przez budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejących zjazdów do posesji, przestawienie kolidującego słupka teletechnicznego.

2. Charakterystyka drogi.

Ul. Marcina jest drogą gminną zlokalizowaną w Kozłowie włączona do ul. Łabędzkiej. Szerokość jezdni wynosi ok. 4,50 – 5,0 m. Ruch na drodze jest średni i ma charakter dojazdowy.

3. Istniejące oznakowanie

3.1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana wzdłuż drogi gminnej ul. Marcina w Kozłowie w gminie Sośnicowice w powiecie gliwickim.

Ul. Marcina jest drogą zlokalizowaną w terenie zabudowanym. Droga gminna posiada przekrój drogi jednojezdniowy o nośności <80 kN/oś .

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku. Istniejąca organizacja ruchu została wykonana w oparciu o inwentaryzacji w terenie w listopadzie 2014 r.

W skład istniejącego oznakowania pionowego wchodzi:

<i>Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<i>A-7</i>	<i>istniejące</i>	<i>1</i>
<i>A-17</i>		<i>1</i>
<i>A-3</i>		<i>1</i>
<i>Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [m²]</i>
<i>P-4</i>		<i>0,30</i>
<i>P-7b</i>		<i>9,00</i>
<i>P-13</i>		<i>4,00</i>
<i>P-21a</i>		<i>7,20</i>

4. Projektowane oznakowanie.

Zmiany wprowadzone w dotychczasowej organizacji ruchu będą polegać na wyznaczeniu przejścia dla pieszych w poprzek drogi gminnej ul. Marcina w Kozłowie. Projektowane przejście dla pieszych będzie znajdować się 19,0 m od krawędzi drogi ul. Łabędzkiej.

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr220 poz.2181) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170 poz. 1393)

Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:

<i>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<i>D-6</i>	<i>projektowane</i>	<i>2</i>
<i>A-7</i>	<i>przeniesione</i>	<i>1</i>

<i>Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [m2]</i>
<i>P – 10</i>	<i>projektowane</i>	<i>10,0</i>
<i>P – 4</i>		<i>2,80</i>
<i>P – 14</i>		<i>2,10</i>
<i>P – 1e</i>		<i>0,50</i>

UWAGA!

- Szerokość projektowanego znaku P-10 (przejści dla pieszych) wynosi 4,0 m;
- Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie” wykonane z folii odblaskowej III generacji

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – maj 2015r.