
INWESTYCJA: „BUDOWA DROGI PROWADZĄCEJ DO NIERUCHOMOŚCI
PRZY UL. RACIBORSKIEJ NR 69-73 W SOŚNICOWICACH”

ADRES

INWESTYCJI : DZIAŁKA NR. 844/466, 855/460, 1431/466, 2139/260, 2250/451
W SOŚNICOWICACH PRZY ULICY RACIBORSKIEJ

INWESTOR : GMINA SOŚNICOWICE
UL. RYNEK 19
44-153 SOŚNICOWICE

FAZA

OPRACOWANIA : **PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTOWAŁ: INŻ. ANDRZEJ PAWLIK
SLK/1133/POOD/06

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. ŁUKASZ SŁOMIŃSKI

MGR INŻ. MIROSŁAW MUSIAŁEK

MAJ 2010r.

SPIS TREŚCI
DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISROWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	4
4. UWAGI KOŃCOWE.....	4

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1	Plan orientacyjny	-
RYS. NR 2.1	Organizacja ruchu na czas budowy – Faza I	1:500
RYS. NR 2.2	Organizacja ruchu na czas budowy – Faza II	1:500

ZAŁĄCZNIKI

- Opinia WIR/MCZE/5416/59/2414/10 ZDW w Katowicach
- Opinia Rd-II-5321-165/436/10 KWP w Katowicach
- Opinia KT.RDT.5411/081/10 Marszałka Województwa Śląskiego
- Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu nr. KT.RDT.5411/081/1/10 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 23.03.2010r.

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) Plan zagospodarowania działki,
- c) Uzupełniające pomiary z wizją w terenie,
- d) Dokumentacja fotograficzna,
- e) Opinia WIR/MCZE/5416/59/2414/10 ZDW w Katowicach
- f) Opinia Rd-II-5321-165/436/10 KWP w Katowicach
- g) Opinia KT.RDT.5411/081/10 Marszałka Województwa Śląskiego
- h) Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu nr. KT.RDT.5411/081/1/10 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 23.03.2010r.
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga DW 919 posiada nawierzchnię asfaltobetonową szerokości około 6,0 metrów w dobrym stanie z utwardzonym poboczem, pochylenie podłużne drogi w okolicach wjazdu wynosi około 2,0%.

Zjazd na DW 919 aktualnie wykonany jest z nieutwardzonej nawierzchni. W miejscu zjazdu nie jest kontynuowany rów przydrożny na odcinku ~ 40 metrów.

Odwodnienie DW 919 stanowi kanalizacja deszczowa oraz przydrożny rów zlokalizowany w pasie drogowym. Powierzchnia skarpy i dna rowu, trawiasta, nieumocniona. Pochylenie dna rowu nawiązuje do krawędzi drogi.

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Organizację ruchu na czas wykonania zjazdów zaprojektowano tak, aby wszelkie prace w obrębie ul. Raciborskiej były jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu i jednocześnie zapewniały bezpieczne przeprowadzenie wszelkich związanych z budową prac.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Przy realizacji budowy zjazdu nastąpi konieczność przeniesienia istniejącej wiaty przystankowej w miejsce przedstawione na rysunkach. Nowa lokalizacja wiaty przystankowej będzie jednocześnie jej miejscem docelowym.

Na znaku U-3d należy zastosować lampy ostrzegawcze w kolorze żółtym.

Przewidziano 2 fazy robót, dokładne ustawienie znaków i sposób organizacji ruchu dla obydwóch faz robót zostały przedstawione na rysunku nr 2.1 i 2.2.

Zestawienie znaków potrzebnych na czas prowadzenia robót:

Lp.	Symbol	Sztuki
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	2
4	B-25	2
5	B-33	2
6	B-41	2
7	B-42	2
8	U-3d	1
9	U-20b	1
10	U-20c	2
11	U-21b	5

Tabliczka: „Przejście drugą stroną ulicy” – 2 sztuki

4. UWAGI KOŃCOWE

- a) Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia,
- b) Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP.
- c) Nawierzchnię jezdni na długości wjazdu przywrócić do stanu pierwotnego

ZAŁĄCZNIKI