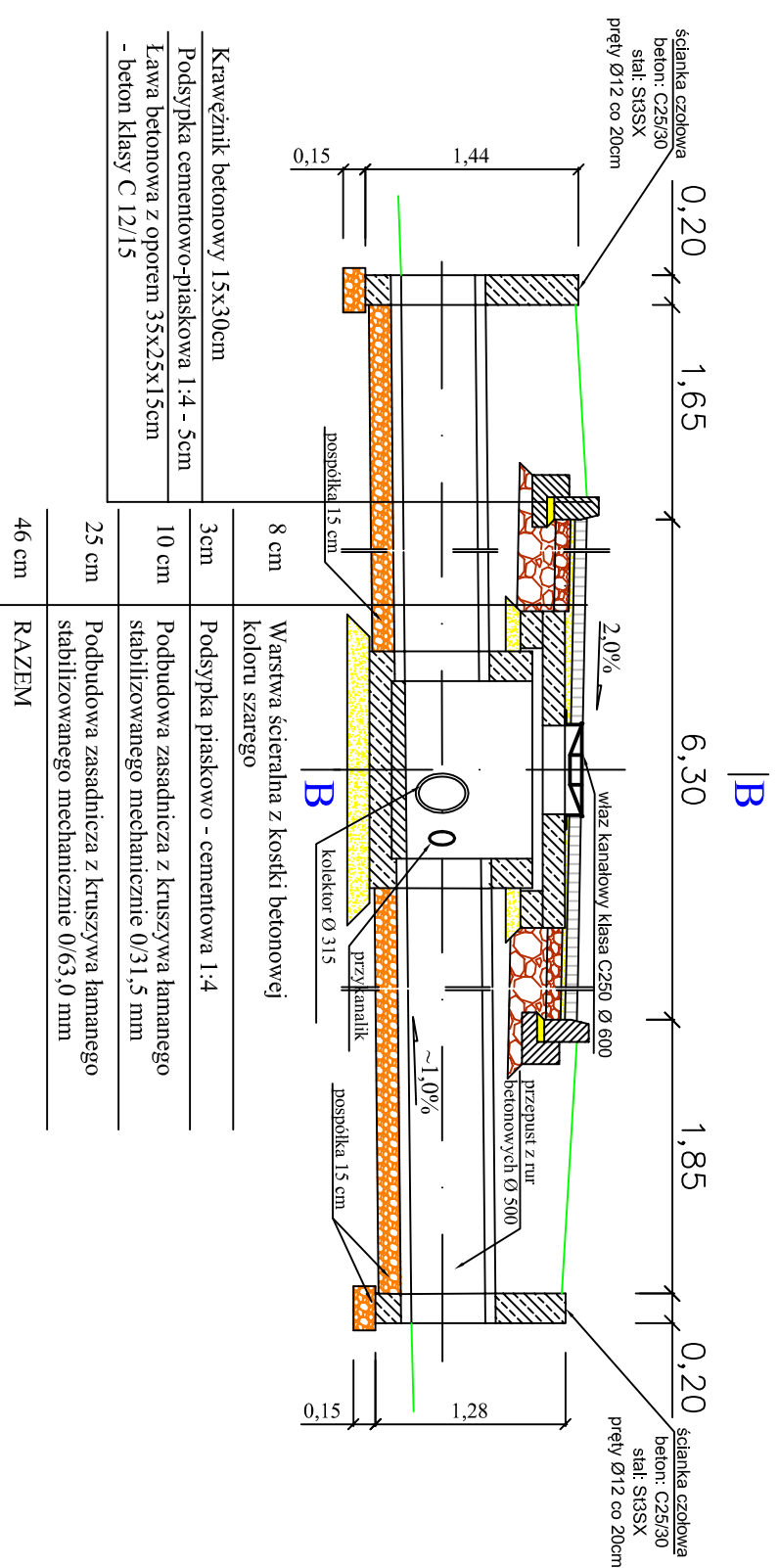


ZIĄZD PUBLICZNY PRZEKRÓJ A-A

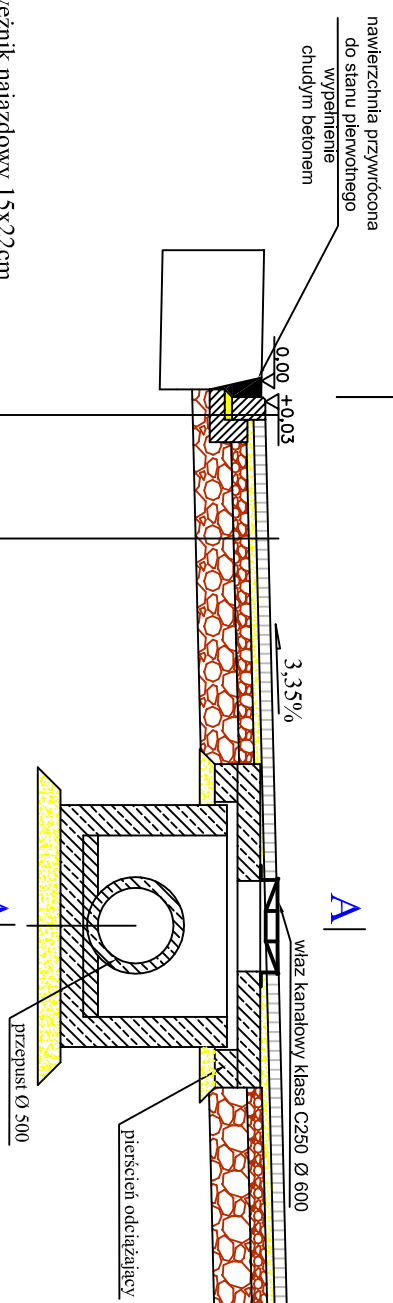


3cm	Krawężnik betonowy 15x30cm
10 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
25 cm	Ława betonowa z oporem 35x25x15cm - beton klasy C 12/15
46 cm	RAZEM

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego
3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
46 cm	RAZEM

ul. Raciborska
projektowany zjazd

PRZEKRÓJ B-B



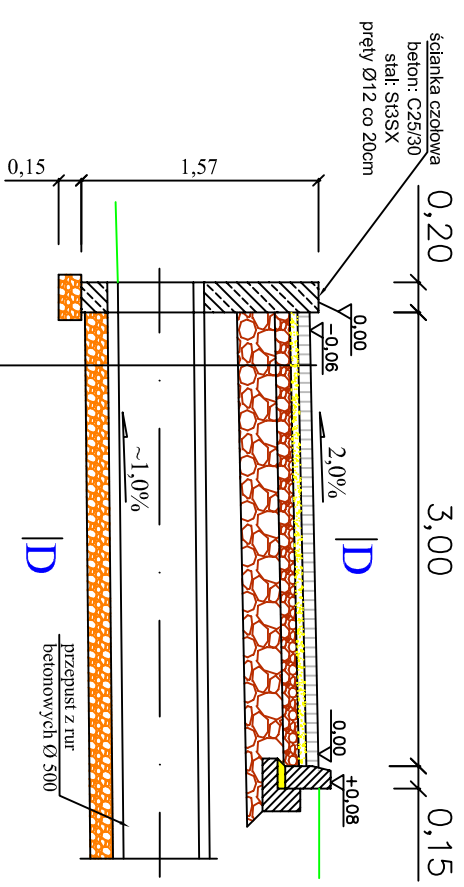
8 cm	Krawężnik najazdowy 15x22cm
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
46 cm	Ława betonowa z oporem 35x25x15cm - beton klasy C 12/15

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego
3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
46 cm	RAZEM

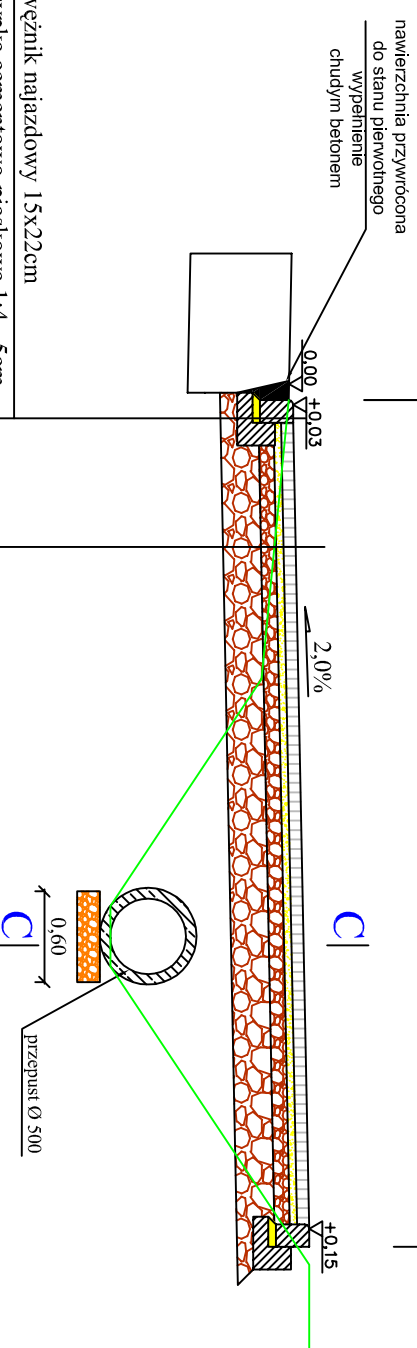
ul. Raciborska

projektowany zjazd

PRZEKRÓJ D-D



3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
46 cm	RAZEM



8 cm	Krawężnik najazdowy 15x22cm
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
46 cm	Ława betonowa z oporem 35x25x15cm - beton klasy C 12/15

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego
3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
46 cm	RAZEM

Konsorcjum MIRMUS/KSEBAN
44-193 Knurów, ul. Kilińskiego 20c/13

"Budowa drogi prowadzącej do nieruchomości przy ul. Raciborskiej nr 69-73 w Sośnicowicach"

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPRACOWANIE:	"Budowa drogi prowadzącej do nieruchomości przy ul. Raciborskiej nr 69-73 w Sośnicowicach"		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej PAWLIK	NR UPK:	SLK11339/POOD/06
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK	SKALA:	1:50
	mgr inż. Lukasz SŁOMIŃSKI	DATA:	05.2010
BRANŻA:	DROGOWA		
		NR RVS:	4.1

ZIĄZD INDYWIDUALNY PRZEKRÓJ C-C