umocnienie dna oraz skarp rowu do wysokości 0,5m płytami ażurowymi - dł. 7m

rura betonowa Ø 500 dł. 13,5m

Nowa lokalizacja wiaty

Istniejąca wiata przystankowa do przestawienia

umocnienie dna oraz skarp rowu do wys. 0,5m płytami ażurowymi - dł. 5m

rura betonowa Ø 500 dł. 9,5m

rura dwudzielna A120PS typu AROT dł. 73m od skrzynki TP do załomu Z2

D1 Ø 1200

D2 Ø 400

D3 Ø 400

rz.kr. 229,06 0,0+04,92

rz.kr. 231,01 0,0+53,17

rz.kr. 233,09 0,0+97,45

początek opracowania km 0,0+00,00

koniec opracowania km 0,1+53,00

Raciborska

LEGENDA

- JEZDNIA - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30 cm
- OBNIŻONY KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30 cm
- SKARPA ROWU
- ŚCIANKA CZOŁOWA

ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

A	X=870506.57	Y=206107.42
Z1	X=870502.54	Y=206117.65
Z2	X=870498.11	Y=206123.90
Z3	X=870473.78	Y=206178.36
B	X=870441.19	Y=206245.57
C	X=870526.49	Y=206111.52
D	X=870525.42	Y=206116.68

Konsorcjum MIRMUS/KSEDAN
44-193 Knurów, ul. Kilińskiego 20c/13
NIP: 969-140-14-55

OPRACOWANIE:	"Budowa drogi prowadzącej do nieruchomości przy ul. Raciborskiej nr 69-73 w Sośnicowicach"			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTOWAŁ:	inż. Andrzej PAWLIK	NR UPR: SLK/1133/POOD/06	PODPIS:	STADIUM: PW
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK			SKALA: 1:250
	mgr inż. Łukasz SŁOMIŃSKI			DATA: 05.2010
BRANŻA:	DROGOWA			NR RYS.: 2