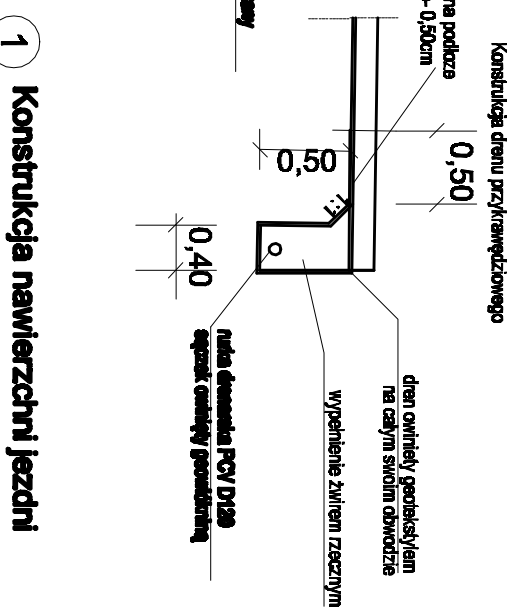
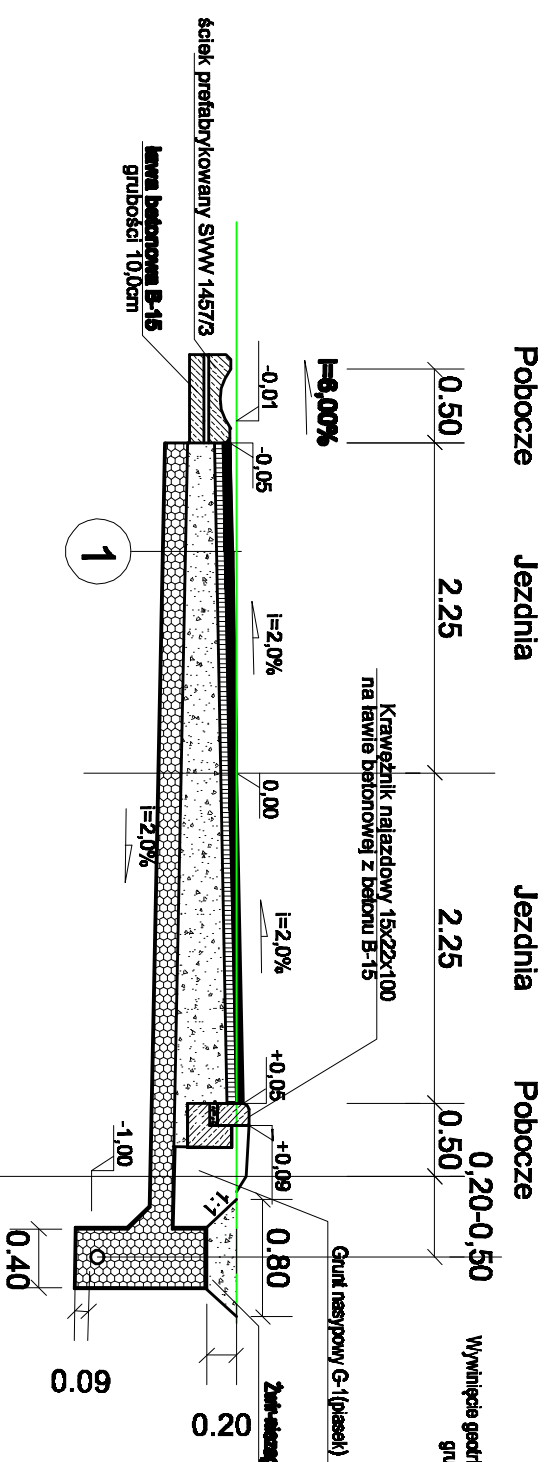


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

## Od KM 0,0+0,00 do KM 0,1+28,44



### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 5 cm warstwa ściernista beton asfaltowy Ø12,8 mm
  - 7 cm podbudowa zesadnicza z betonu asfaltowego Ø16 mm
  - 18-36 cm podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie Ø63 mm
  - 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki
  - geotekstyl na warstwie min 3,0 cm piasku
- RAZEM: 52 cm

### UWAGA!

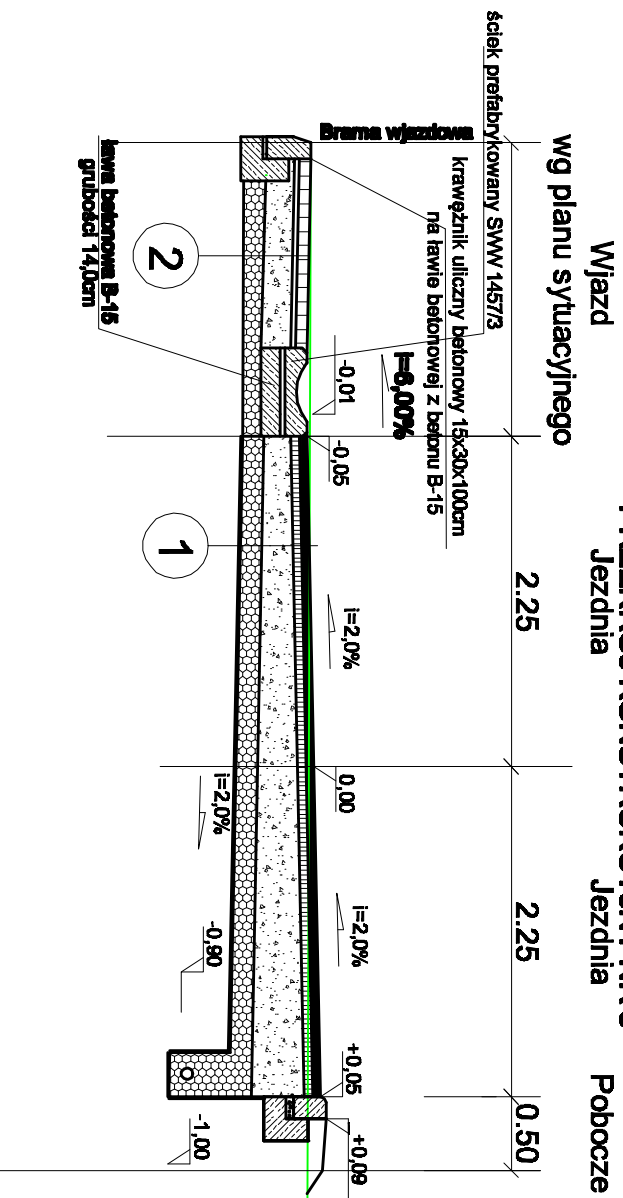
Przed rozpoczęciem układania warstw konstrukcji nawierzchni należy istniejące podłoże gruntowe doprowadzić do kategorii G-1 i uzyskać wtórny moduł okształcenia E2=100 MPa. Wzmocnienie podłoża należy wykonać w razie potrzeby w postaci stabilizacji spoiwem hydraulicznym na głębokość 10-15cm

### Wymagane parametry techniczne geowłókniny

- Geowłóknina wykonana z termicznie utwardzonych włókien ciągłych PP oraz włókien rdzeniowych i otoczkowych z PP/PE
- masa powierzchniowa 120 g/m<sup>2</sup>
- wytrzymałość na rozciąganie - wzdłuż i szerz pasma 7,0 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu 24%
- opór na przebicie CBR 1300 N
- umowny wymiar porów Q90 -0,17 mm
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=100mm - 110l/m<sup>2</sup>s

### 2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana (szara)
  - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20 cm podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie Ø63 mm
  - 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki
  - geotekstyl na warstwie min 3,0 cm piasku
- RAZEM: 52 cm



### 2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana (szara)
  - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20 cm podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie Ø63 mm
  - 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki
  - geotekstyl na warstwie min 3,0 cm piasku
- RAZEM: 52 cm

		EURODROGA mgr inż. Miłan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577	
Investor:	URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE		
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	03.2010
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	03.2010
Sprawdził	inż. J.FRYCZ	SLK/0728/ Pood/05	03.2010
Projekt:	Projekt remontu nawierzchni wraz z odwodnieniem ulicy Polnej w Tworogu Modym		
Trzeci rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr projektu: PT-004/10
	Branża: DROGOWA Faza: PROJ. BUDOWLANY		Nr rys.: 03
	Skala: 1:50		