

Przekrój konstrukcyjny

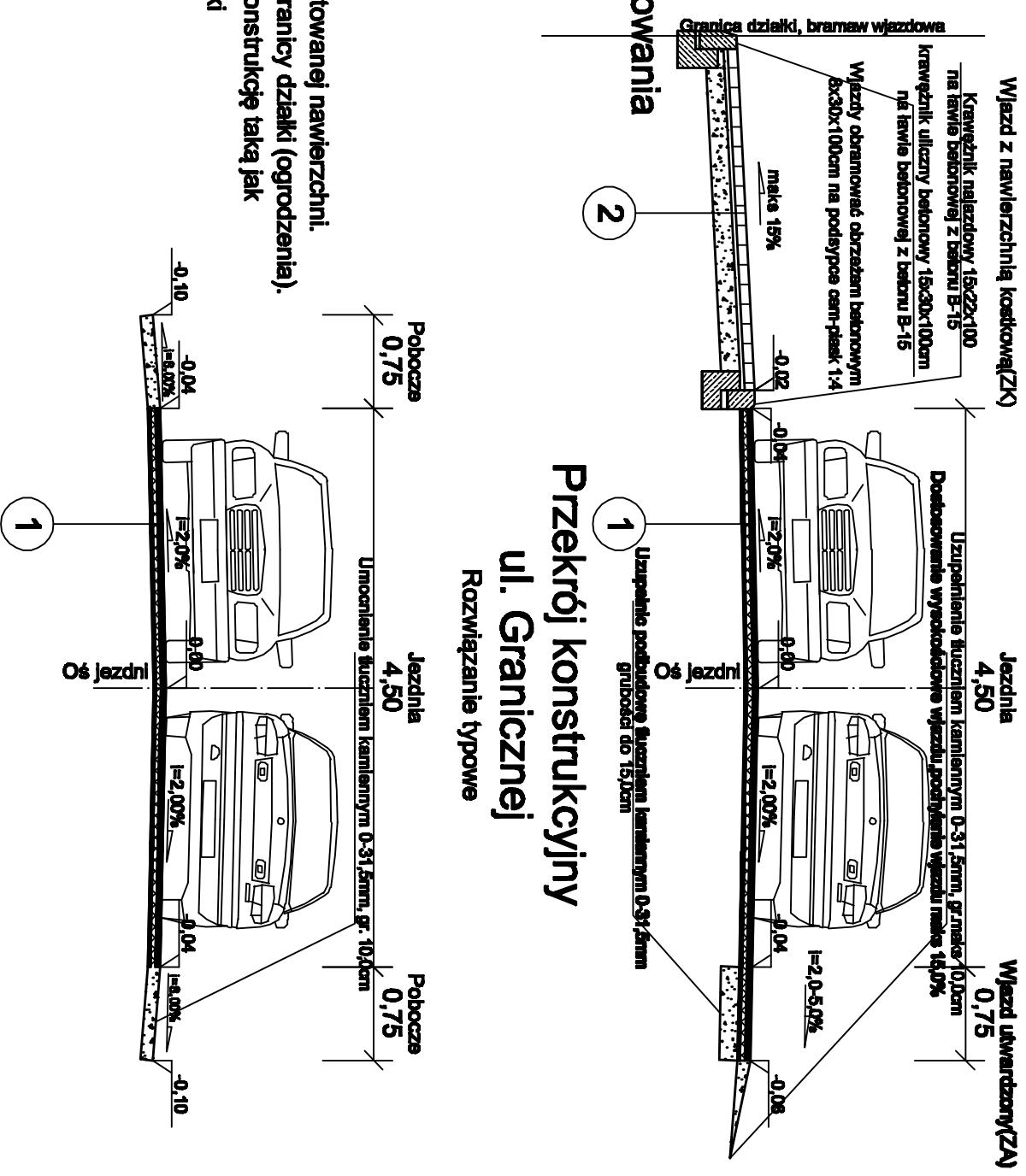
ul. Granicznej

Rozwiązanie typowe-wjazd do posesji

- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**
4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0-8 mm
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-12,8 mm
geosiatka z włókien szklanych powlekanych bitumem
0-2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Wymagane parametry techniczne geosiatki

Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego i powleczanego materiałem bitumicznym
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m
Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %
Wytrzymałość na temperaturę -60 do 600 stopni C
- 2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do przebrukowania**
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana (lub przelotzona istniejąca)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm



Przekrój konstrukcyjny

ul. Granicznej

Rozwiązanie typowe

- UWAGA!**
Wjazdy istniejące należy wysokościowo dopasować do niwelety wyremontowanej nawierzchni.
W przypadku wjazdów brukowanych należy dokonać przebrukowania do granicy działki (ogrodzenia).
W przypadku wjazdów utwardzonych należy na szerokości 75 cm ułożyć konstrukcję taką jak dla jezdni z odpowiednim dopasowaniem do wysokość poszczególnych działki

Pracownia Projektowa Infrastruktury Komunikacyjnej inż. Jarosław Frycz 41-902 Bytom, ul.Wozniaka 64/3; Tel. 0 609 691 979	
Investor:	URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE
Projektant	inż. J.FRYCZ 04.2010
Opracował	inż. J.FRYCZ 04.2010
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK 213/02 04.2010
Projekt:	Remont ulicy Wlanskiej w Kozłowie
Treść rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Nr rys.:	03
Skala:	1:50