

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		URZĄDZENIE ZAPLECZA BUDOWY CPV 45100000-8			
1 d.1	KNR 2-25 0102-01	Montaż obiektów kontenerowych 1	konte- ner. konte- ner.	1.000	
				RAZEM	1.000
2 d.1	KNR 2-25 0624-01	Przyłącze energetyczne-napowietrzne o dług. do 35 m - budowa - (przyjęto trzy- krotne wykorzystanie materiału M 1/3) 35	m m	35.000	
				RAZEM	35.000
3 d.1	KNR 2-25 0627-01	Oprawy oświetleniowe na podłożu drewnianym - budowa - tymczasowe oświetlenie (przyjęto pięciokrotne wykorzystanie materiału oprawy - M 1/5) 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
4 d.1	KNR 2-25 0514-01	Montaż węża parcianego do zaworu hydrantowego - analogia - R 1/5 (pięciokrotne wykorzystanie węża - M1/5) 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
5 d.1	KNR 2-25 0514-03	Demontaż węża parcianego + analogia R 1-5 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
6 d.1	KNR 2-25 0627-02	Oprawy oświetleniowe na podłożu drewnianym - rozebranie 1	kpl. kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
7 d.1	KNR 2-25 0624-03	Przyłącze energetyczne-napowietrzne o dług. do 35 m - rozebranie 35	m m	35.000	
				RAZEM	35.000
8 d.1	KNR 2-25 0102-02	Demontaż obiektów kontenerowych 1	konte- ner. konte- ner.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY CPV 45233290-8			
9 d.2	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa (pięciokrotne wykorzystanie materiału M 1/5) 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
10 d.2	KNR 2-25 0417-01	Bariereki ochronne z desek na słupkach drewnianych - budowa (pięciokrotne wyko- rzystanie materiału M 1/5) 2*8	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
11 d.2	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - duże - budowa (pięciokrotne wykorzystanie materiału M 1/ 5) 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3		Pomost dla pieszych			
12 d.3	KNR 2-33 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych sta- roużytecznych (1.2*24.8)*0.024+(0.6*24.8)*0.024+(1.2*61*0.1^2)+(0.6*61*0.1^2)	m ³ m ³	2.169	
				RAZEM	2.169
13 d.3	KNR 2-33 0104-01	Ułożenie chodnika mostu drewnianego (kantówki 10x10 - 110 mb , deski całówki 45 m2) 0.1*0.1*110+45*0.025	m ³ m ³	2.225	
				RAZEM	2.225
4		Nawierzchnia jezdni mostu			
14 d.4	KNR 2-33 0702-03	Demontaż poręczy mostowych 0.5	t t	0.500	
				RAZEM	0.500
15 d.4	KNR 2-33 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych sta- roużytecznych (165.5*0.05)*3	m ³ m ³	24.825	
				RAZEM	24.825
16 d.4	KNR 2-33 0102-06	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych (0.25*0.25*8.3)*16	m ³ m ³	8.300	
				RAZEM	8.300
17 d.4	KNR 7-12 0101-01	Czyszczenie przez szczotkowanie ręczne do trzeciego stopnia czystości konstruk- cji blachownic mostów-analogia-belki walcowane 4*(25*3)	m ² m ²	300.000	
				RAZEM	300.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR-W 7-12 d.4 0401-02	Malowanie lakierem asfaltowym powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji 4*(25*3)	m ² m ²	300.000	
				RAZEM	300.000
19	KNR 2-33 d.4 0102-05	Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie belek poprzeczecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych (0.25*0.25*8.3)*16	m ³ m ³	8.300	
				RAZEM	8.300
20	KNR 2-33 d.4 0715-01	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 5 m2 0.25*4*8.3*16	m ² m ²	132.800	
				RAZEM	132.800
21	KNR 2-33 d.4 0103-03	Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego z pokładem z bali 'na rąb' (165.5*0.05)*3	m ³ m ³	24.825	
				RAZEM	24.825
22	KNR 2-33 d.4 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste materiał z odzysku 0.5	t t	0.500	
				RAZEM	0.500
23	KNR 2-33 d.4 0718-03	Czyszczenie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne szczotkami do III st. czystości 0.5	t t	0.500	
				RAZEM	0.500
24	KNR 2-33 d.4 0718-09	Malowanie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - jedna warstwa 0.5	t t	0.500	
				RAZEM	0.500