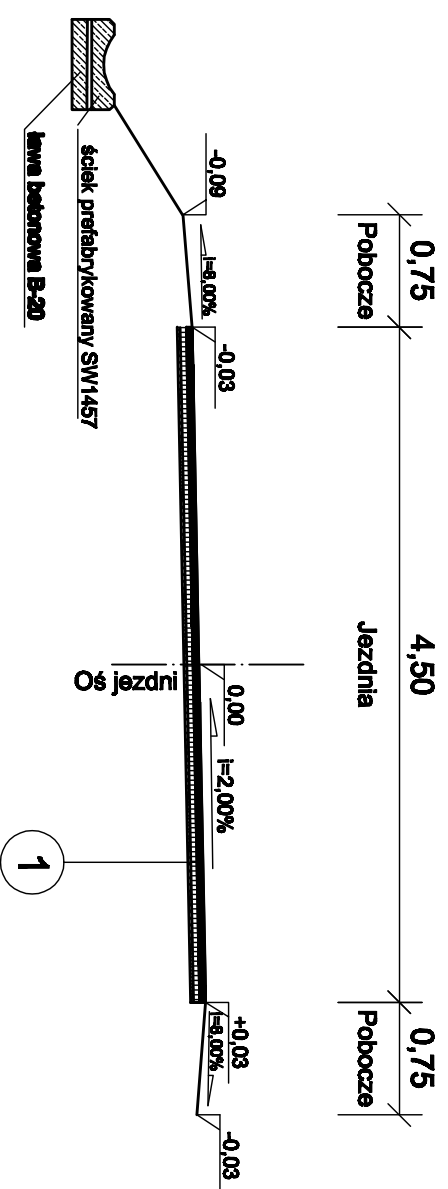
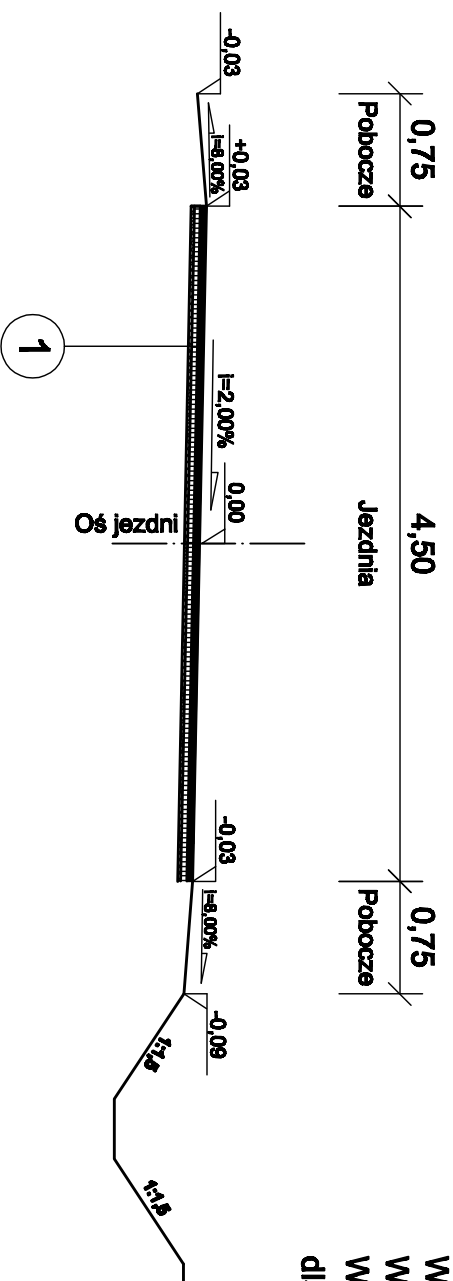


Przekroje konstrukcyjne ul. Granicznej

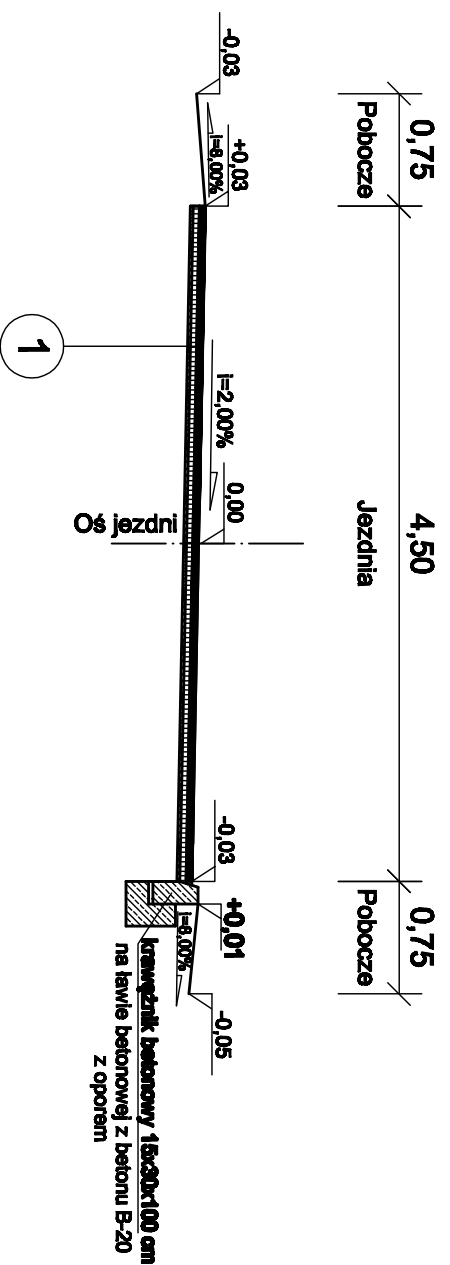
Rozwiązanie typowe na odcinku ze ściekiem prefabrykowanym
KM 0,0-0,09,00 do KM 0,1+52,00



Rozwiązanie typowe na odcinku remontu rowu
KM 0,1+52,00 do KM 0,4+04,00



Rozwiązanie typowe na odcinku kanalizacji deszczowej
KM 0,4+04,00 do KM 0,7+40,23



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,5 mm
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25 mm
geosiatka z włókien szklanych powlekanych bitumem
0-2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Wymagane parametry techniczne geosiatki:

Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego
i powleczonego materiałem bitumicznym

Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m

Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %

Wytrzymałość na temperaturę -60 do 600 stopni C

UWAGI

Wjazdy istniejące należy wysokościowo dopasować do niwelety wyremontowanej nawierzchni.
W przypadku wjazdów brukowanych należy dokonać przebrukowania do granicy działki (ogrodzenia).
W przypadku wjazdów utwardzonych należy na szerokości 50 cm ułożyć konstrukcję taką jak
dla jezdni z odpowiednim dopasowaniem do wysokości poszczególnych działki

Pracownia Projektowa Infrastruktury Komunikacyjnej inż. Jarosław Frycz 41-902 Bytom, ul.Woźniaka 64/3; Tel. 0 609 691 979			
Inwestor: URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE			
Projektant	inż. J.FRYCZ	SK/07/87/POD/05	09.2009
Opracował	inż. J.FRYCZ	SK/07/87/POD/05	09.2009
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2009
Projekt: Remont ulicy Granicznej w Smolnicy – ETAP II		Branża: DROGOWA Faza: PROJ. BUDOWLANY	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPowe		Nr rys.: 03	
		Skala: 1:50	