

1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,5 mm
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25 mm
geosiatka z włókien szklanych powlekanych bitumem
0-2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Wymagane parametry techniczne geosiatki

Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego i powleczonego materiałem bitumicznym

Wytężalność na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m

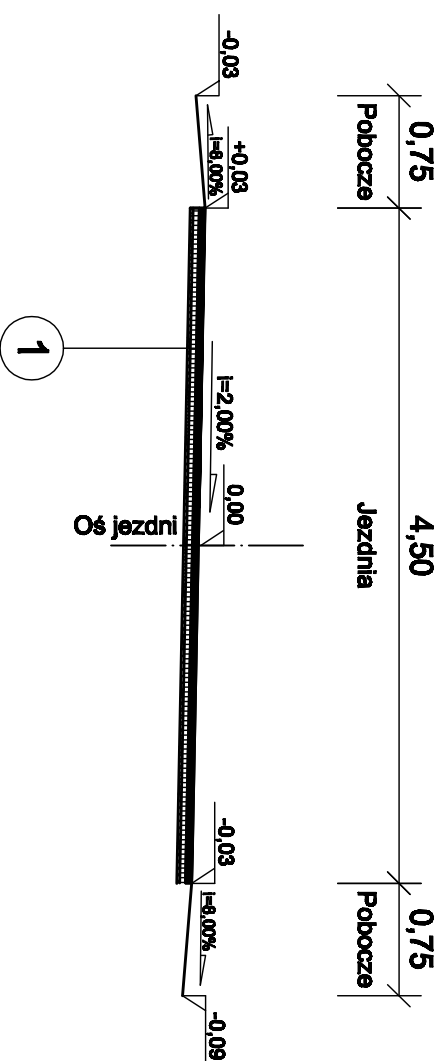
Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %

Wytężalność na temperaturę -60 do 600 stopni C

Przekrój konstrukcyjny

ul. Granicznej

Rozwiązanie typowe




UWAGI

Wjazdy istniejące należy wysokościowo dopasować do niwelety wyremontowanej nawierzchni.

W przypadku wjazdów brukowanych należy dokonać przebrukowania do granicy działki (ogrodzenia).

W przypadku wjazdów utwardzonych należy na szerokości 50 cm ułożyć konstrukcję taką jak

dla jezdni z odpowiednim dopasowaniem do wysokości poszczególnych działki

		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE					
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2009	Nr projektu:	PT-018/09
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2009		
Sprawdził	inż. J.FRYCZ	SIK/0718/ /POOD/05	07.2009		
Projekt: Remont ulicy Granicznej w Smolnicy				Branża: DROGOWA Faza: PROJ. BUDOWLANY	
Tęse rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Nr rys.: 03	
				Skala: 1:50	