

1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,5 mm
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-25 mm
geosiatka z włókien szklanych powlekanych bitumem
0-2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

Wymagane parametry techniczne geosiatki

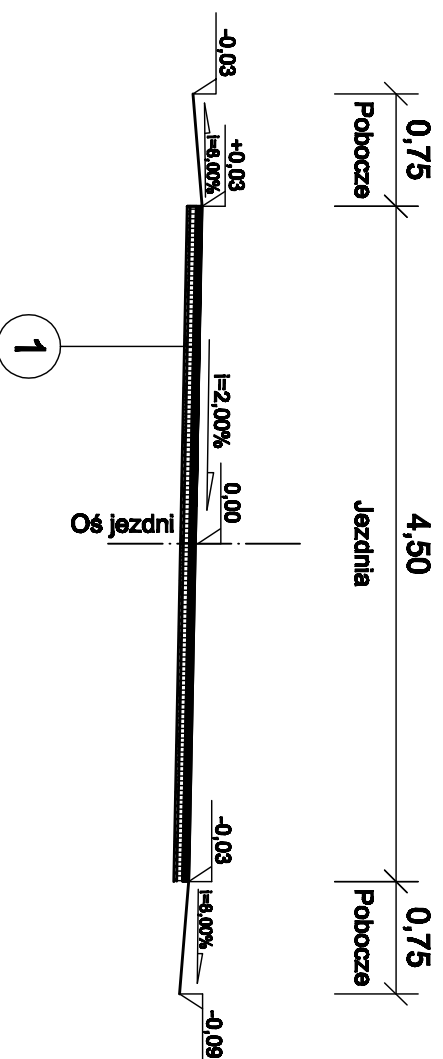
Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego i powleczonego materiałem bitumicznym

Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m

Wydlużenie przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %

Wytrzymałość na temperaturę -60 do 600 stopni C

Przekrój konstrukcyjny ul. Granicznej Rozwiązanie typowe




UWAGI

Wjazdy istniejące należy wysokościowo dopasować do niwelety wyremontowanej nawierzchni.

W przypadku wjazdów brukowanych należy dokonać przebrukowania do granicy działki (ogrodzenia).

W przypadku wjazdów utwardzonych należy na szerokości 50 cm ułożyć konstrukcję taką jak

dla jezdni z odpowiednim dopasowaniem do wysokość poszczególnych działki

		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577	
Investor:	URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE		
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2009
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2009
Sprawdził	inż. J.FRZYCZ	SJK/0778/ /POD/05	07.2009
Projekt:	Remont ulicy Granicznej w Smolnicy		
Treść rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rys.:	03		
Skala:	1:50		
Nr projektu:		PT-018/09	
Branża: DROGOWA		Faza: PROJ. BUDOWLANY	