

# **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI-PRZEDMIAR.**

## **I.Roboty wytyczeniowe.**

1.Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym- 259,33 m.

## **II. Roboty ziemne.**

1.Mechaniczne zdjęcie ziemi humusowej/ grubość warstwy 60 cm/spycharką z przemieszczeniem do 40 m , ze złożeniem w pryzmy-1534 m<sup>3</sup>.

2.Mechaniczny załadunek gruntu uprzednio odspojonego ładowarkami na samochody i odwozem na odkład- 1534- 53=1481 m<sup>3</sup>.

3.Roboty ziemne wykonywane mechanicznie spycharką w gruncie kat III, z przemieszczeniem urobku poza granicę robót ziemnych – 77 m<sup>3</sup>.

4.Mechaniczny załadunek ładowarką gruntu uprzednio odspojonego na samochody i odwozem na odkład – 77 m<sup>3</sup>.

5.Dowóz na plac budowy samochodami wywrotkami gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego kat.II-647 M<sup>3</sup>.

6.Mechaniczne rozplantowanie spycharkami gruntu dowiezonego z formowaniem nasypu warstwami o grubości do 30 cm.-647 m<sup>3</sup>.

7.Zagęszczenie formowanego nasypu walcami – 647 m<sup>3</sup>.

8.Ręczne plantowanie skarp nasypu – 265 m<sup>2</sup>.

9Zahumusowanie skarp warstwą humusu o grubości warstwy 20 cm- 265 m<sup>2</sup>.

## **III. Podbudowa.**

1.Ułożenie warstwy wzmacniającej podłoże –stabilizacja cementem o RM=2,5 MPa warstwy grub.25 cm -222+267+194x0,25=538m<sup>2</sup>.

2.Ułożenie jak wyżej, lecz warstwy o grubości 15 cm-969 +396x0,25=1068 m<sup>2</sup>.

3.Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 30 cm-222+969+396x0,25=1429 m<sup>2</sup>.

4. Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości warstwy 20 cm- 194x0,25+267=316 m<sup>2</sup>.

5.Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego grysowego 0/20mm o grubości warstwy 13 cm -267 m<sup>2</sup>.

6.Ręczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego oraz skropienie asfaltem w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>-267 m<sup>2</sup>.

7.Skropienie podbudowy z betonu asfaltowego emulsją asfaltową-267 m<sup>2</sup>.

## **V.Nawierzchnia.**

1. Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego grysowego 0/12, 8 mm o grubości warstwy 5 cm- $=267 \text{ m}^2$ .
2. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego o wysokości 8 cm na podsypce cem – piaskowej grub.4 cm-  $222+969=1191 \text{ m}^2$ .
3. Ułożenie ławy betonowej z oporem z betonu B-10 pod krawężniki/na łuku/-48 m
4. Ułożenie ławy j.w-/na prostej/- $540+30=570\text{m}$
5. Ułożenie krawężników ulicznych 15 x30 cm na podsypce cem – piaskowej-588 m.
6. Ułożenie krawężników drogowych betonowych o wym. 25 x 15 cm- 30 m.

## **V.Chodniki.**

1. Ułożenie warstwy mrozoodpornej, że żwiru o grubości 20 cm- $510 \text{ m}^2$ .
2. Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 cm-  $510 \text{ m}^2$ .
3. Ułożenie obrzeża betonowego 30 x 8 cm na podsypce piaskowej- 255 m.
4. Ułożenie chodnika z kostki koloru czerwonego o wysokości 8 cm na podsypce cem – piaskowej- $510 \text{ m}^2$ .

## **VI.Cieki prefabrykowane.**

1. Ułożenie podbudowy żwirowej o grubości 7 cm pod ciek prefabrykowany- 48 m.
2. Ułożenie cieku prefabrykowanego 50 x50 x15 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm- 48 m.

## **VII.Drenaż Francuski.**

1. Ręczne wykonanie wykopu pod drenaż Francuski o wym. 0,50 x 0,30 m.  
 $23+13,5+33=69,5\text{m}$ .  
 $69,5 \times 0,15=10,5 \text{ m}^3$ .
2. Odwóz gruntu samochodami na odkład- $10,5 \text{ m}^3$ .

3. Wykonanie drenażu Francuskiego z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm owiniętego geotekstylią Fibertex z ułożeniem rurek z PVC 100 mm przed podłączeniem do kratek- długość drenażu 69, 5 m.

4. Podłączenie drenu do projektowanych kratek ściekowych-3 szt.

### **VIII. Przepusty.**

1. Wykonanie przepustu z rury stalowej o średnicy zewnętrznej 508 mm, z obetonowaniem części przepustu na odcinku pod drogą betonem B-25 W6, wraz z wykonaniem zbrojenia jak na rysunku. Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-25 jak na rysunku.-Długość przepustu-22,5 m, w tym obetonowanie-11,36 m.

2. Wykonanie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 300mm bez wykonywania ścianek czołowych. Długość przepustu 17 m. Rury ułożyć na podbudowie z pospółki grubości 30 cm.