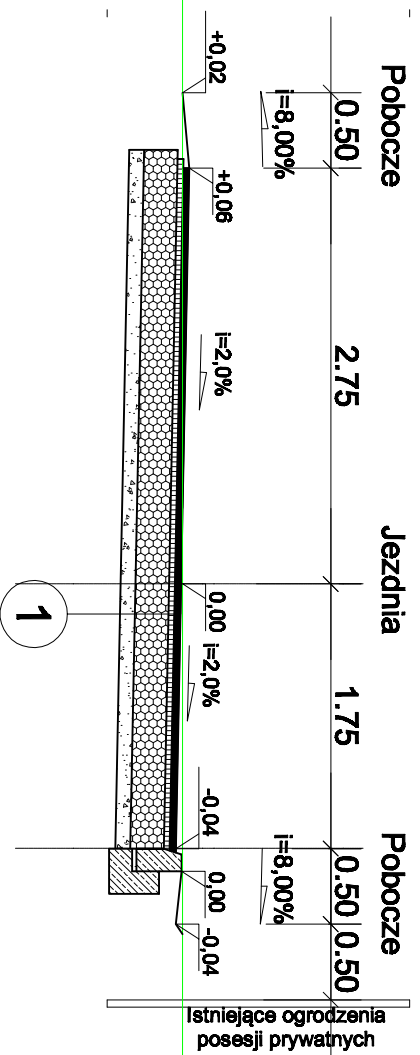


KM 0,0+00,00 - 0,0+45,91



**1 Konstrukcja jezdni ul. Myrńskiej**

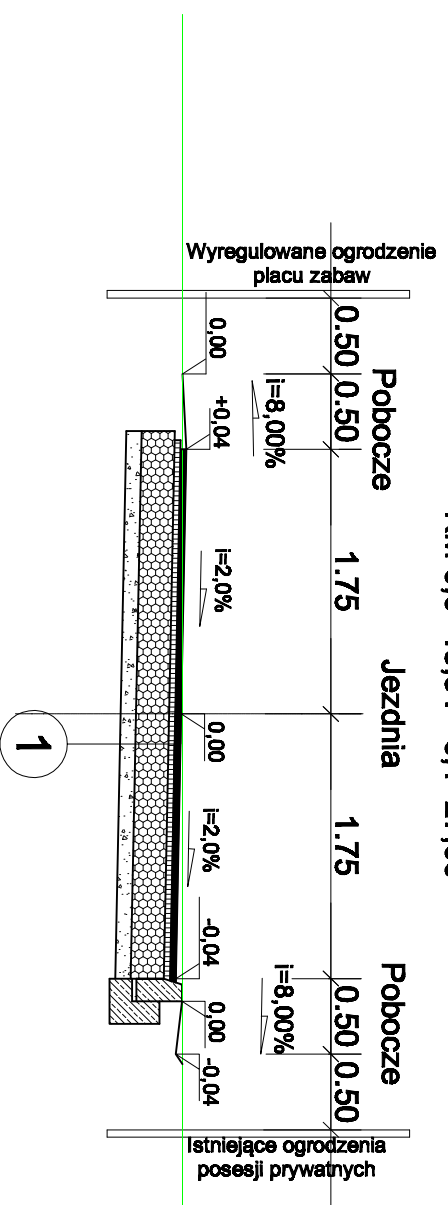
- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22 cm podbudowa z tłucznią kamiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa piasku 0-2mm


RAZEM: 40 cm

**UWAGI**

Przed rozpoczęciem układania warstw konstrukcji nawierzchni należy istniejące podłoże gruntowe doprowadzić do kategorii G-1 i uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100$  MPa  
Wzmocnienie podłoża należy wykonać w razie potrzeby w postaci stabilizacji spoiwem hydraulicznym na głębokość do 30 cm

KM 0,0+45,91 - 0,1+27,00



 <p>EURODROGA mgr inż. Miłan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577</p>			
<p>Investor: URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, UL.RYNEK 19, SOŚNICOWICE</p>			
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	12.2007
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	12.2007
Sprawdził	inż. P.HAJDUK	SLK/1386/ P/000/07	12.2007
Projekt:	Remont drogi - ul.Myrńska w Sośnicowicach od ul. Zielonej		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rys.: 05	
		Skala: 1:50	
		Branża: DROGOWA Faza: PROJ. WYKONAWCZY	
		Nr projektu: PT-036/07	