

ZAMAWIAJĄCY : GMINA SOŚCOWICE
ul. Rynek 19
44 – 153 Sośnicowic

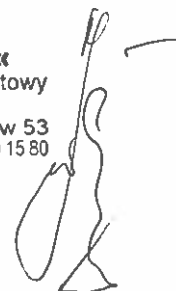
NAZWA : Modernizacja nawierzchni parkingu przy ul. Łabędzkiej
w Sośnicowicach pod miejsca przesiadkowe.

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Rudolf Nowak

SPORZĄDZIŁ i KOSZTORYS
OPRACOWAŁ : inż. Jerzy Brania

DATA : Lipiec 2013 r.

»DROG-BUD«
Zakład Wykonawczo-Projektowy
Jerzy Brania
44-152 Gliwice, ul. Krokusów 53
tel./fax 32 270 62 44, tel. kom. 601 30 15 80
NIP 631-010-80-19



Modernizacja nawierzchni nr 1 parkingu przy ul. Łabędzkiej w Sośnicowicach pod miejsca przesiadkowe.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, zakres, podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa placu manewrowo – postojowego znajdującego się niedaleko rynku w Sośnicowicach, praktycznie przylegającego do ul. Łabędzkiej. Rozbudowa będzie polegać na jego powiększeniu na początkowym fragmencie od strony Łabęd aby stworzyć lepsze możliwości wjazdów dużych pojazdów głównie dla autobusów przegubowych dla których na tym placu przewiduje się przystanek.

Zakres obejmuje zabudowę nowej nawierzchni z ograniczeniami, za którymi ustawione będą bariery energochłonne.

Podstawą opracowania stanowią szkice pomiarowe stanu istniejącego sporządzone w terenie jak również ustne ustalenia na miejscu z przedstawicielami U.G. Sośnicowice.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy plac posiada nawierzchnię bitumiczną miejscowo ograniczony krawężnikiem głównie w środkowej części, w rejonie przewidywanej rozbudowy tylko na dwóch fragmentach o łącznej długości 23,5 m. Wzdłuż krawędzi początkowej (skośnej) odbiegającej od jezdni z kierunku Łabęd zabudowana jest bariera energochłonna na długości 12,0 m w nie najlepszym stanie, nie nadająca się do wykorzystania. Istniejąca jezdnia do której nastąpi „dowiązanie” po uprzednim rozebraniu pasa o szer. 0,5 m posiada wykruszenia, ubytki i spękania. Cięcie wzdłużne z rozbiórką pasa śr. szer. 0,5 m pozwoli uzyskać równą linię poszczególnych odcinków. Teren, na którym projektowana jest nowa nawierzchnia, to grunt nasypowy z domieszkami gruzu i żużla. Wizualnie oraz wg uzyskanych informacji ustabilizowany.

3. Stan projektowany.

Sytuacyjnie granice nowej nawierzchni zostały ustalone poprzez wbicie palików w punktach załamania (wymagane niewielkie uściślenia) t.j. osi słupków bariery energochłonnej.

Odległość 75 cm od osi słupków wyznacza krawędź nowej jezdni – szczegół na rysunku zawierającym plan sytuacyjny oraz przekrój A – A.

Konstrukcja naw. to asfaltobeton grub. 6 cm (warstwa ścieralna) na dwóch warstwach podbudowy kamiennej łącznej grubości 34 cm i odcinającej warstwie z piasku gruboziarnistego 10 cm. Ograniczenie jezdni od strony terenu gruntowego krawężnikiem „na płask” na ławie betonowej z oporem – szczegóły na rysunku wcześniej wymienionym. Powierzchnia projektowanej jezdni 157,3 m². Zabudowanie bariery energochłonnej SP-06 na dług. 38,7 m, tyle samo krawężnika, cięcie nawierzchni 44,6 m. Przewiduje się remont cząstkowy nawierzchni w ilości 3,0 t. Spadek nawierzchni 2%.

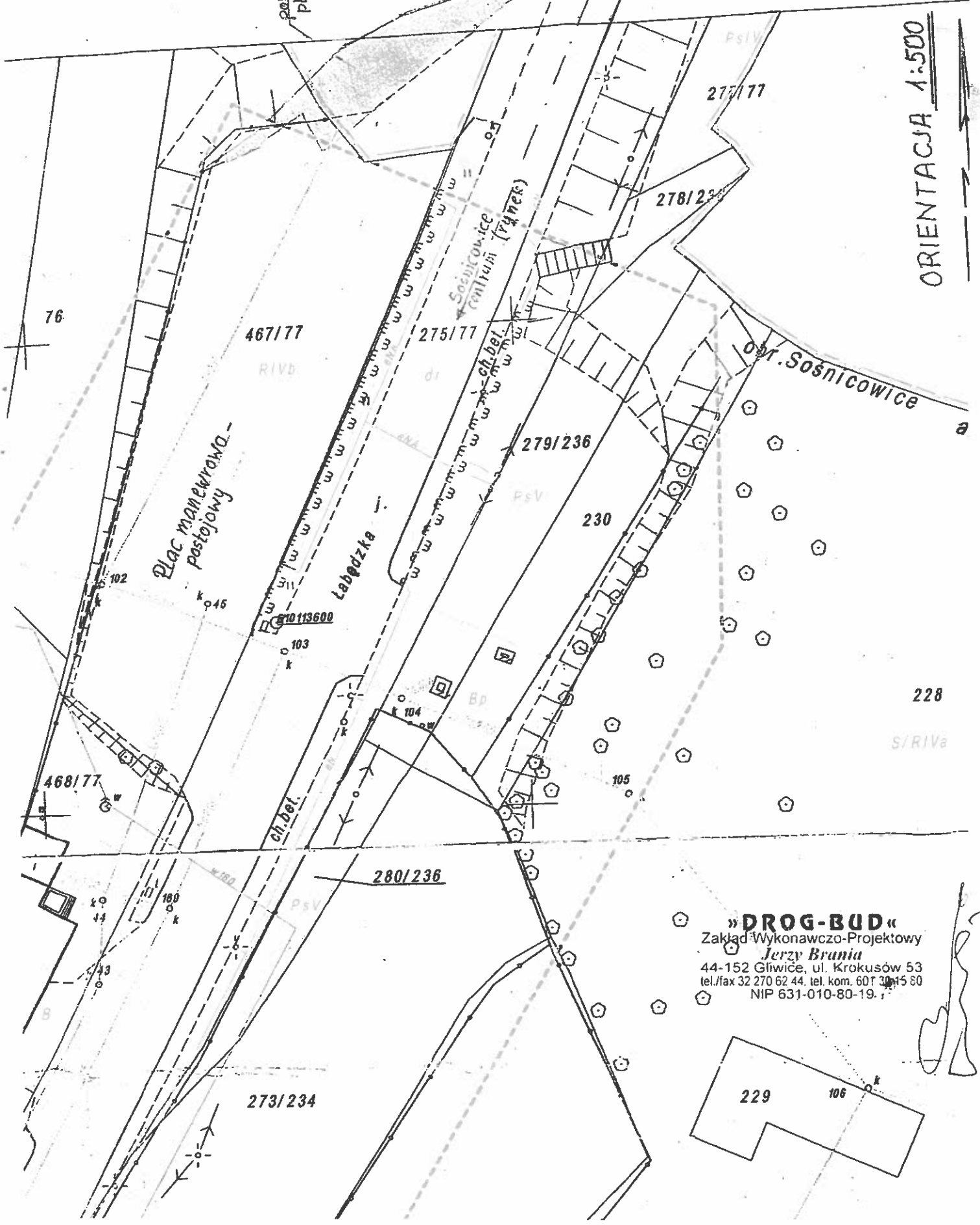
»DROG-BUD«
Zakład Wykonawczo-Projektowy
Jerzy Brania
44-152 Gliwice, ul. Krokusów 53
tel./fax 32 270 62 44, tel. kom. 601 30 15 80
NIP 631-010-80-19



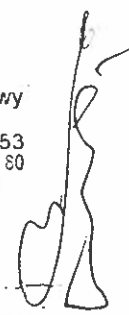
PLAN ZASADNICZEJ
SKALA 1:500

powiększenie
planu (orientacja
cyfrowa)

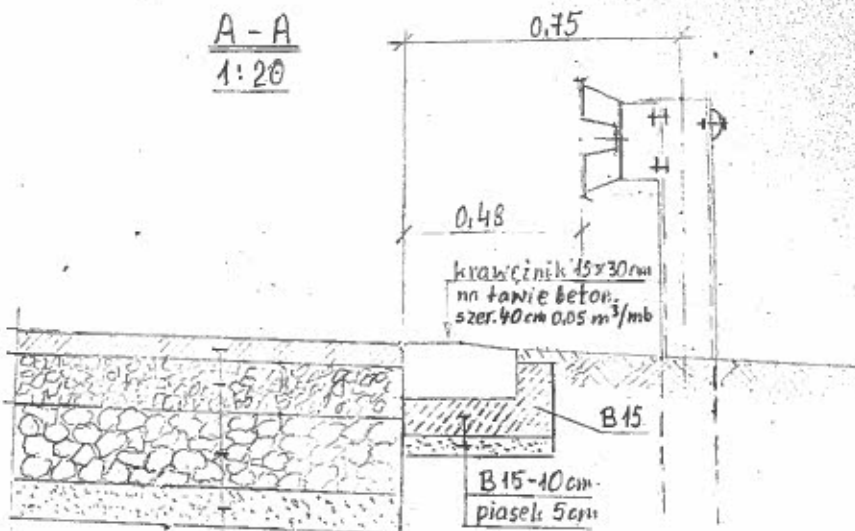
ORIENTACJA 1:500



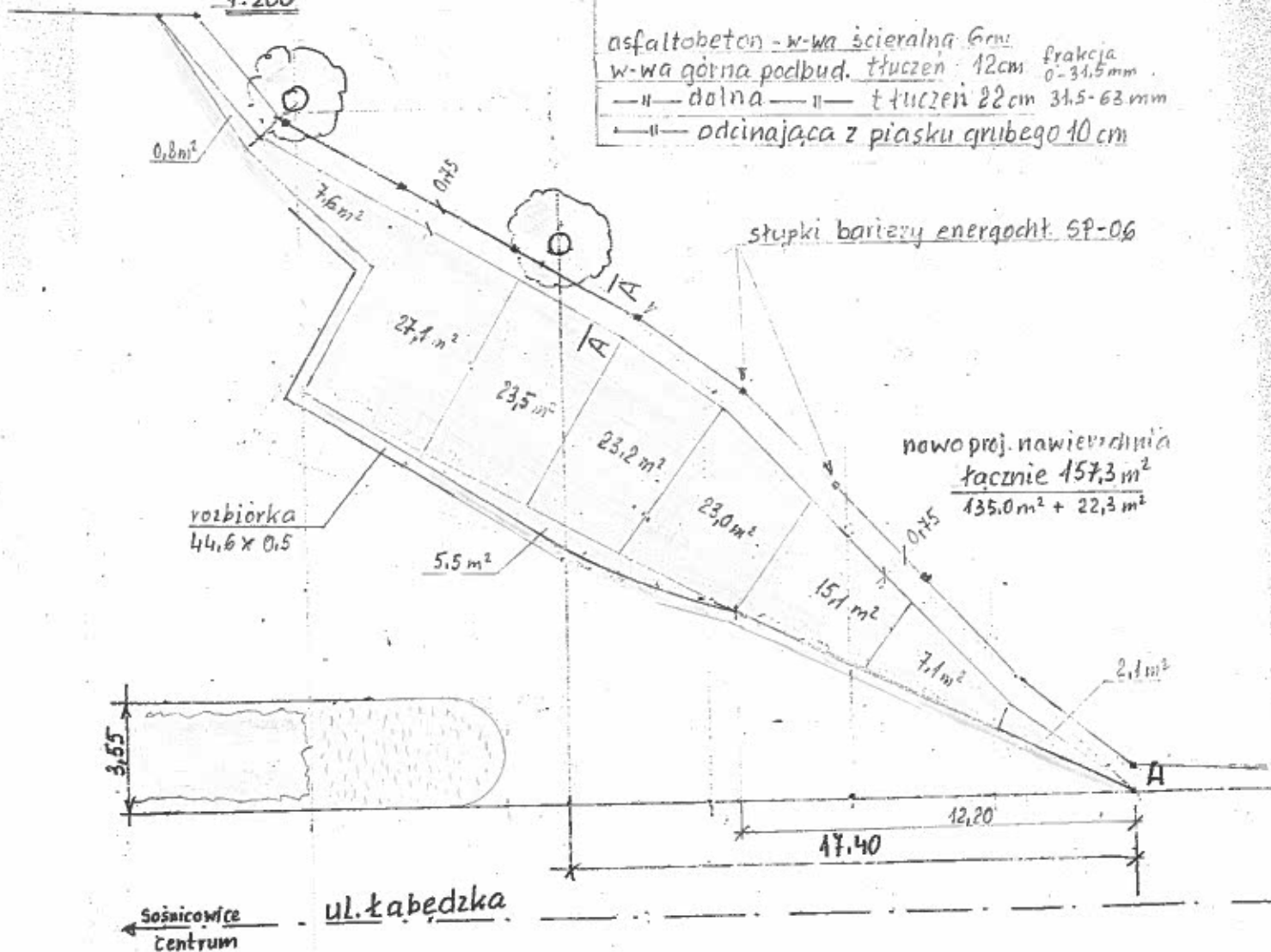
»DROG-BUD«
 Zakład Wykonawczo-Projektowy
 Jerzy Brania
 44-152 Gliwice, ul. Krokusów 53
 tel./fax 32 270 62 44, tel. kom. 601 301 580
 NIP 631-010-80-19



A-A
1:20



Plan sytuacyjny
1:200



»DROG-BUD«

Zakład Wykonawczo-Projektowy

Jerzy Brania

44-152 Gliwice, ul. Krokusów 53

tel./fax 32 270 62 44, tel. kom. 601 30 15 80

NIP 631-010-80-19

VII. 2013

mgr inż. Rudolf NOWAK

Upraw. budowl. w branżach:
drogowej nr 89/78, kolejowej nr 1547/98
Projektowanie, Kierowanie, Nadzór

Modernizacja nawierzchni nr 2 parkingu przy ul. Łabędzkiej w Sośnicowicach pod miejsca przesiadkowe.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot, zakres, podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa placu manewrowo- postojowego przylegającego do ul. Łabędzkiej. Polegać ona będzie na jego wydłużeniu od strony OSP. Zakres obejmuje zabudowę nowej nawierzchni z ograniczeniami po wykonaniu robót poprzedzających, głównie ziemnych t.j. ukształtowanie terenu w postaci wykonania wykopów („obniżenie” terenu) na przedłużeniu placu w stronę OSP. Podstawę opracowania stanowią szkice pomiarowe stanu istniejącego sporządzone w terenie, również ustne ustalenia z przedstawicielami U.G. Sośnicowic.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy plac posiada nawierzchnie bitumiczną ograniczoną krawężnikiem ulicznym wzdłuż placu, poprzecznie (od strony rozbudowy) bez ograniczenia. Miejsce powiększenia (wydłużenia) placu to nasyp ziemny porośnięty trawą, krzewami i drzewami usytuowany wysokościowo $+ 0,85 \div 1,0$ m w stosunku do końcowego fragmentu istniejącego placu. Wystający hydrant w odł. 5,6 m od ściany szczytowej budynku OSP jest punktem charakterystycznym od którego wytyczane będą elementy nowego placu stanowiącego powiększenie istniejącego.

3 Stan projektowany.

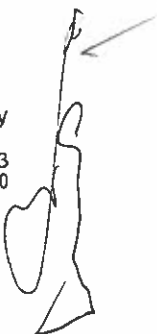
Krawędzią końcową projektowanej nawierzchni będzie linia równoległa do ściany szczytowej budynku OSP (w przybliżeniu prostopadła do osi ul. Łabędzkiej) oddalona 3,0 m od hydrantu wystającego. (rys. nr 2)

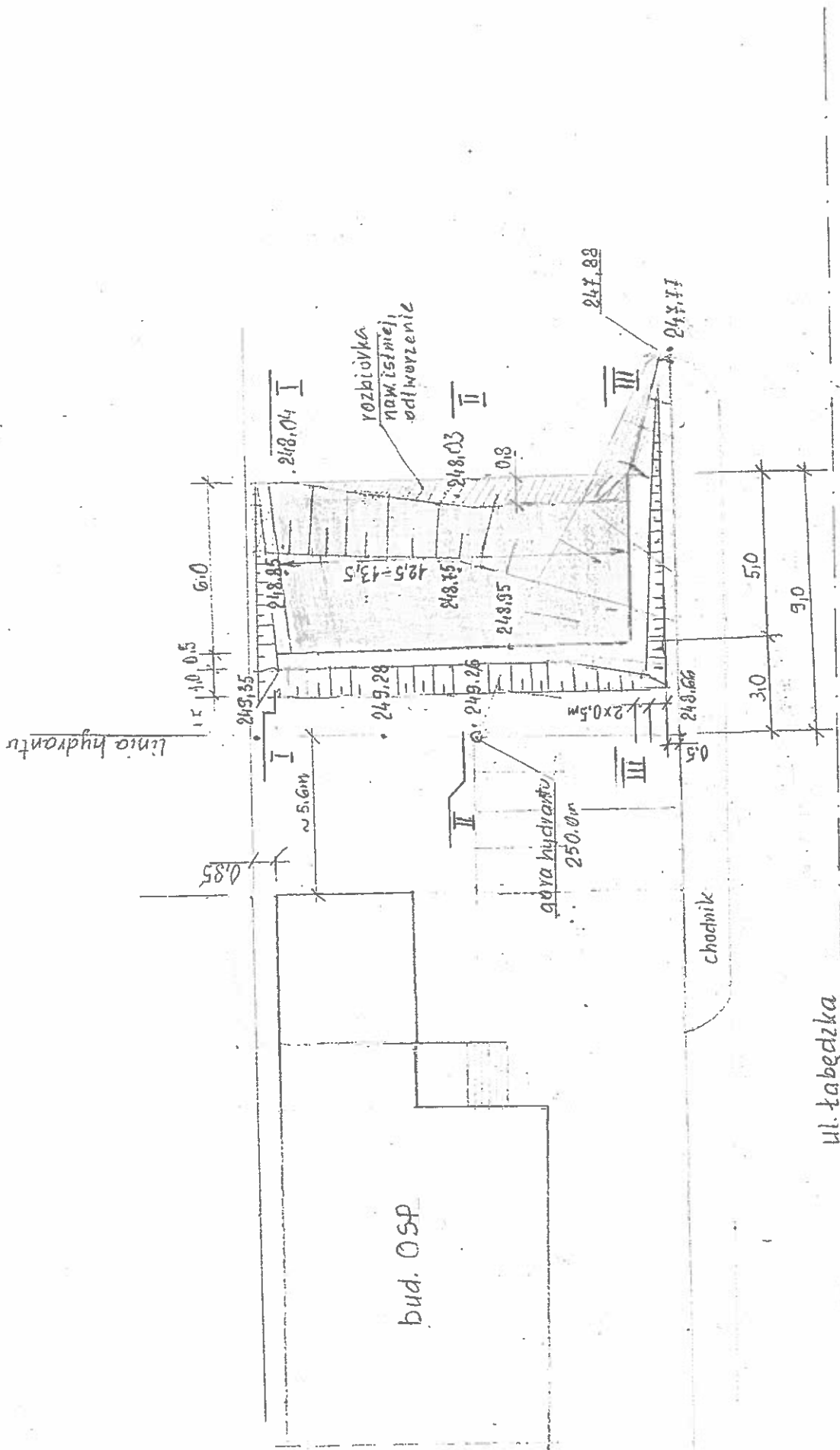
Na planie sytuacyjnym przedstawiono zarówno usytuowanie w.w. placu jak i krawędzi skarp w odniesieniu do stałych linii (hydrantu i chodnika przy ul. Łabędzkiej).

Na podstawie przekrojów poprzecznych (rys. nr 3) określono objętość robót ziemnych (wykopów) – 49,84 m³.

Nawierzchnia projektowana to asfaltobeton 6 cm (w-wa ścieralna) na podbudowie z kruszywa kamiennego (2 warstwy 22 cm + 12 cm) i warstwie odcinającej z piasku gruboziarnistego 10 cm. Ograniczeniem nawierzchni będzie krawężnik uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Powierzchnia projektowanej jezdni (wraz z odtworzeniem pasa na styku) = 85,60 m². Spadek nawierzchni 2%. Długość projektowanego krawężnika 30 m.

» DROG-BUD «
Zakład Wykonawczo-Projektowy
Jerzy Brania
44-152 Gliwice, ul. Krokusów 53
tel./fax 32 270 62 44. tel. kom. 601 30 15 80
NIP 631-010-80-19





ul. tabedzka

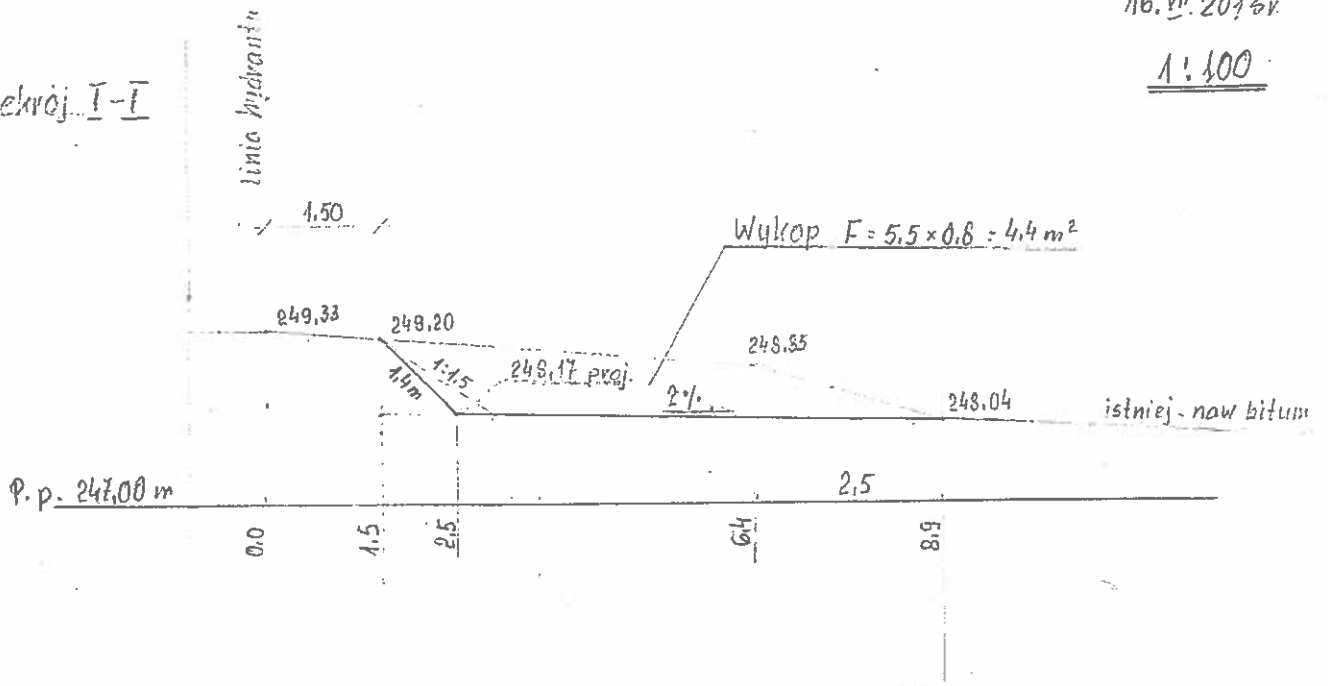
Plan sytuacyjny 1:200 rys. nr 2

mgr inż. Rudolf NOWAK
 Uprawn. budowl. w branżach:
 drogowej nr 89/78, Kolejowej nr 154/75
 Projektowanie, Kierowanie, Nadzór nad
 VII/2013/

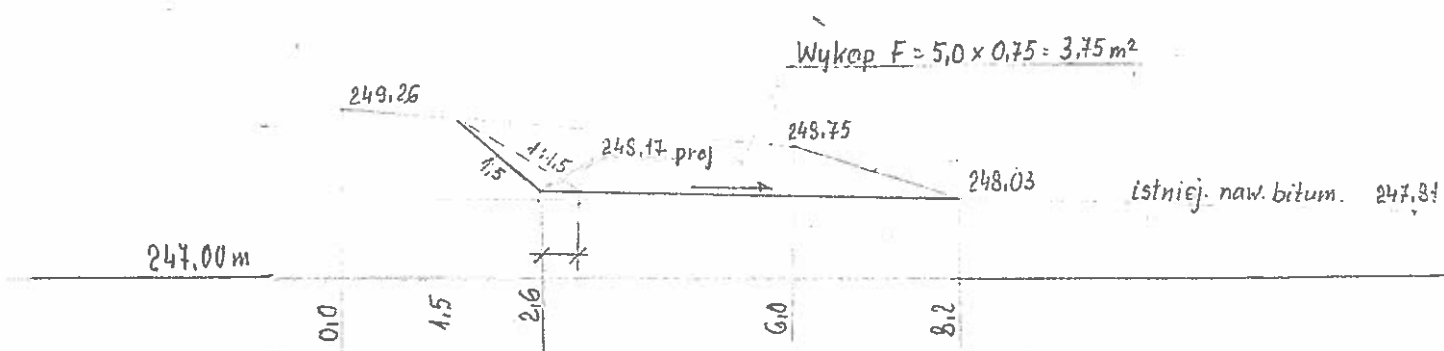
16. VII. 2013r.

1:100

Przekrój I-I



Przekrój II-II



Przekrój III-III

Przyjęto dla wykopu $F = 0.5 \times F_{\text{przekr. III}} = 1.9 \text{ m}^2$

247,00 m

Obj. wykopu $[(4.4 + 3.75) : 2] \times 8.0 + [(3.75 + 1.9) : 2.0] \times 4.5 =$
 wraz z humusem $32.6 + 12.7 = 45.3 \text{ m}^3$

Przekroje poprzeczne 1:100 Rys. nr 3

mgr inż. Rudolf NOWAK
 Upraw. budowl. w branżach:
 drogowej nr 89/78, kolejowej nr 154/79
 Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie

VII / 2013r