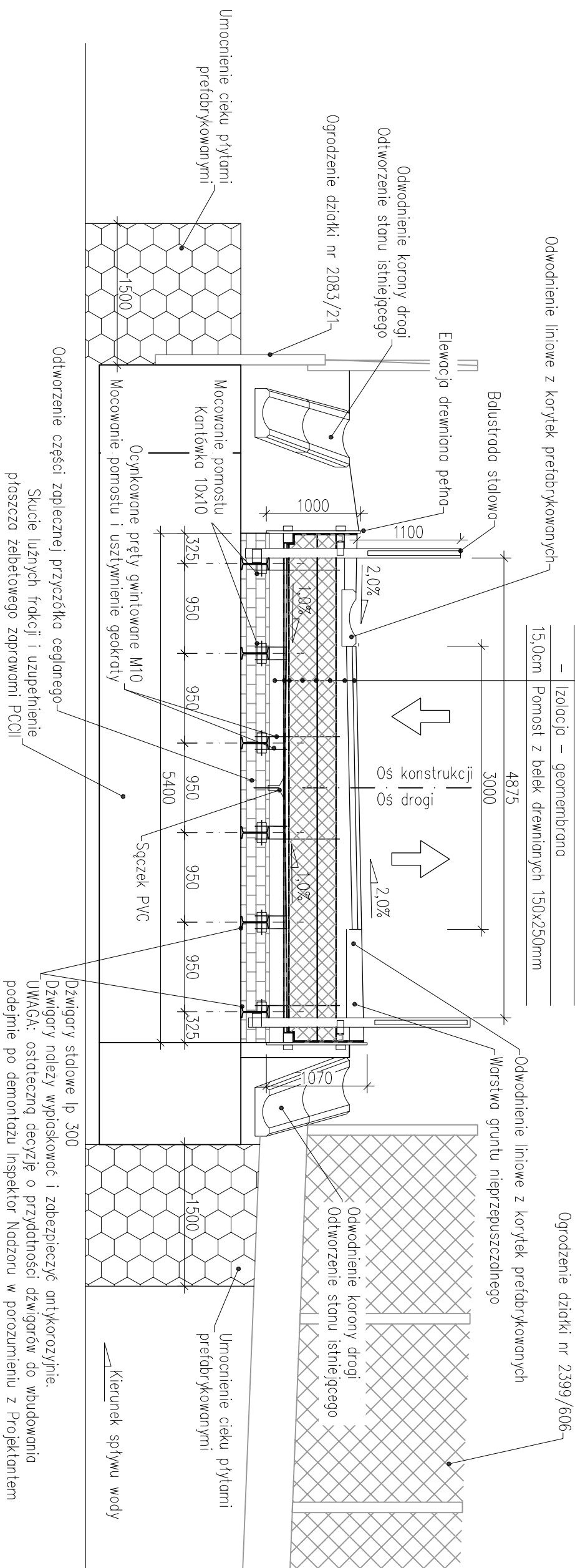


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50

10,0cm	W-wy bitumiczne zbrojone siatką poliestrową
11,0-17,0cm	Podbudowa z kruszywa 0-63
20,0cm	Geokrata wypełniona pospółką
30,0cm	lub kruszywem łamawym frakcji do 32mm
1,5-5,0cm	Warstwa podkładowa z piasku
-	Izolacja - mata bentonitowa
0-2,5cm	W-wa piasku formująca spadki
-	Izolacja - mata bentonitowa
-	Izolacja - geomembrana
15,0cm	Pomost z belek drewnianych 150x250mm



anie części zapleczonej przyczółka ceglano-

Dźwigary stalowe Ip 300
Dźwigary należy wypiąsk

prozyjnie.

UWAGA: ostateczną decyzję o przydatności dźwigarów do wbudowania

podjęmie po demontażu Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Projektantem

1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest wykonać geodezyjną inwentaryzację obiektu.
2. W obrębie przepustu przewiduje się wykonanie wzmocnienia nawierzchni drogi w postaci siatek.
3. Integracją częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Obmiaru Robót Budowlanych.
4. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

INWESTOR:	GMINA SOŚNICOWICE			
	ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	USŁUGI TECHNICZNE INŻ. DARIUSZ SOMMERFELD ul. Saperów 8/6, 42-612 Tarnowskie Góry			
NAZWA INWESTYCJI:	PROJEKT REMONTU OBIEKTU MOSTOWEGO W TRACHACH PRZY UL. LEBOSZOWSKIEJ (II)			
BRANŻA: MOSTOWA	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA OPRACOWANIA: maj 2013		
NR RYS.: PW-03	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
SKALA: 1:50				
PROJEKTANT:	Imię, Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Marcin Nowak	SLK/4272/PWOM/12	05.2013	