

Dotyczy: Wielowariantowa koncepcja lokalizacji obwodnicy miejscowości
Sośnicowice w zakresie dodatkowego wariantu północnego II.

Lokalizacja

Przedmiotem przedsięwzięcia podlegającego konsultacjom społecznym jest budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 (DW 408). Analiza obejmuje ponadto możliwość skierowania na obwodnicę ruchu drogowego z drogi wojewódzkiej nr 919 (DW 919) oraz drogi powiatowej nr 2991S prowadzącej przez miejscowość Kozłów do zachodniej części Gliwic, a zwłaszcza do położonej tam KSSE Podstrefa Gliwice.

Przedstawiona w koncepcji nowa droga zlokalizowana będzie na terenach przyległych do miasta Sośnicowice, a jej oddziaływanie obejmie również Łany Wielkie oraz w niewielkim stopniu Trachy, znajdujące się w gminie Sośnicowice należącej do powiatu gliwickiego w województwie śląskim.

Głównym celem budowy nowego odcinka DW 408 jest przejęcie ruchu pojazdów ciężarowych jadących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 oraz drogi nr 919 i zmierzających do węzła z autostradą A4 (węzeł Ostropa) położonego na terenie miasta Gliwice (miasto na prawach powiatu).

Przedsięwzięcie pozwoli na wyprowadzenie poza tereny ścisłej zabudowy Sośnicowice pojazdów tranzytowych (głównie ciężarowych) poruszających się obecnie przez centrum miejscowości Sośnicowice i Choryńskowice (w tym rynek główny Sośnicowice).

Analizowany wariant jest wynikiem konsultacji społecznych przeprowadzonych dnia 24.06.2010 r. dla tematu „Wielowariantowa koncepcja lokalizacji obwodnicy miejscowości Sośnicowice” i stanowi konsensus między założeniami inwestora (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach), a opiniami mieszkańców w stosunku do przedstawionych w ww. opracowaniu wariantów lokalizacji obwodnicy.

Opracowany wariant nazwano „wariantem północnym II” i przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Celem konsultacji społecznych jest zebranie opinii lokalnej społeczności dotyczących przedstawionego wariantu. Mieszkańcy w toku konsultacji społecznych będą mieli możliwość złożenia wniosków związanych z planowaną budową obwodnicy miasta Sośnicowice, których treść zostanie przeanalizowana przy lokalizacji ostatecznego przebiegu drogi.

Długość obwodnicy wg nowego przebiegu - w wariantcie północnym II, wynosić będzie w przybliżeniu 9,7 km (5,8 km część północna łącząca drogę 408 – ul. Gliwicka, Kozielska).

Realizacja obwodnicy Sośnicowice w analizowanym wariantcie obejmować będzie również: budowę dwóch wiaduktów nad drogą powiatową 2966S, mostów nad rzeką Bierawką oraz nad doliną i rozlewiskiem istniejących cieków wodnych, a także wiaduktów kolejowego i dla drogi gospodarczej nad projektowaną obwodnicą.

Powiązania komunikacyjne

Ponadto, przewidziano budowę skrzyżowań jednopoziomowych z krzyżującymi się drogami wojewódzkimi (408 - ul. Kozielska) oraz powiatowymi (2991S – ul. Łabędzka, 2935S – ul. Powstańców). Kształt i rodzaj tych skrzyżowań zostanie określony w następnym kroku zależnie od uwarunkowań ruchowych i możliwości terenowych.

Obwodnicę uzupełnia sieć dróg serwisowych (dojazdy do pól i przyległych posesji) koniecznych do zrealizowania dla skomunikowania istniejących elementów zagospodarowania z podstawową siecią drogową w związku z projektowaną obwodnicą. Drogi te będą wyposażone w elementy infrastruktury technicznej dla ich obsługi (odwodnienie, zjazdy publiczne i indywidualne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ewentualne ekrany akustyczne). Nie przewiduje się możliwości bezpośredniego zjeżdżania z obwodnicy na posesje przyległe. Droga ta z uwagi na swój charakter nie będzie pełnić funkcji obsługi bezpośredniej terenów przyległych.

W miejscach, gdzie na skutek budowy obwodnicy wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne lub będą zastosowane inne skuteczne metody ograniczenia uciążliwości drogi.

Opracowany wariant nazwano „wariantem północnym II” i przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Zakładając szerokość zajęcia pasa drogowego projektowanej drogi (pasy ruchu, opaski, pobocza gruntowe, rowy, drogi serwisowe) wynoszącą ok. 25,0 m, powierzchnia zajmowanej nieruchomości wyniesie 24,25 ha.

Obecnie tereny przeznaczone pod projektowaną drogę stanowią głównie pola uprawne, a także lasy, nieużytki oraz częściowo istniejące drogi. Analiza tras oraz wypracowanie wariantu północnego II odbyły się również z uwzględnieniem obszaru otuliny Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje krajobrazowe Rud Wielkich, granic obszarów ochrony wód podziemnych ONO i OWO stref ochrony ujęć wody, ochrony gruntów rolnych, ochrony siedlisk zwierząt, ochrony pomników przyrody. Projektowane trasy mają na celu zachowanie właściwych parametrów technicznych planowanej obwodnicy z jednoczesnym ograniczeniem do minimum jej ingerencji we wrażliwe otoczenie i zminimalizowanie nakładów inwestycyjnych.

Rodzaj technologii

Projektowana obwodnica Sośnicowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 będzie posiadać klasę G1/2 – droga główna o przekroju jednojezdniowym - posiadająca po co najmniej jednym pasie ruchu w każdą stronę oraz następujące parametry:

- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość opaski - 0,25m,
- szerokość ulepszonych pobocza gruntowego: 1,25 m,
- kategoria ruchu: KR5
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (podatna).
- oświetlanie skrzyżowań jednopoziomowych oraz obiektów mostowych.