

Dotyczy: Opracowania wielowariantowej koncepcji lokalizacji
obwodnicy miejscowości Sośnicowice.

Lokalizacja

Przedmiotem przedsięwzięcia podlegającego konsultacjom społecznym jest budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 (DW 408). Analizą przebiegów objęto również możliwość skierowania na obwodnicę ruchu drogowego z drogi wojewódzkiej nr 919 (DW 919) oraz drogi powiatowej nr 2991S prowadzącej przez miejscowość Kozłów do zachodniej części Gliwic, a zwłaszcza do położonej tam KSSE Podstrefa Gliwice.

Analizowana nowa droga zlokalizowana będzie na terenach przyległych do miasta Sośnicowice, a zależnie od analizowanego wariantu jej oddziaływanie obejmie również Łany Wielkie, Chorynskowice, Trachy, Smolnicę, znajdujące się w gminie Sośnicowice należącej do powiatu gliwickiego w województwie śląskim.

Głównym celem budowy nowego odcinka DW 408 jest przejście ruchu pojazdów ciężarowych jadących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 oraz drogi nr 919 i zmierzających do węzła z autostradą A4 (węzeł Ostropa) położonego na terenie miasta Gliwice (miasto na prawach powiatu).

Przedsięwzięcie pozwoli na wyprowadzenie poza tereny ścisłej zabudowy Sośnicowic pojazdów tranzytowych (głównie ciężarowych) poruszających się obecnie przez centrum miejscowości Sośnicowice i Chorynskowice (w tym rynek główny Sośnicowic).

Analizą objęto trzy zasadnicze przebiegi planowanej obwodnicy opisane na załączonym planie sytuacyjnym jako:

WARIANT CENTRALNY

WARIANT POŁUDNIOWY 1,

WARIANT ZACHODNI 2,

WARIANT PÓŁNOCNY 3 + WARIANT PÓŁNOCNY 4.

Dodatkowo dla wariantu południowego przeanalizowano z uwagi na uwarunkowania środowiskowe jego odmiany opisane symbolami 1, 1A, 1B.

Celem konsultacji społecznych jest zebranie opinii lokalnej społeczności ze wskazaniem wariantu, którego przebieg zostanie określony jako preferowany. Mieszkańcy w toku konsultacji społecznych będą mieli również możliwość złożenia wniosków związanych z planowaną budową obwodnicy miasta Sośnicowice, których

treść zostanie przeanalizowana w toku wyboru wariantu przebiegu trasy uznanej za najkorzystniejszą.

Długość nowego przebiegu obwodnicy w zależności od wybranego wariantu wynosić będzie:

w WARIANCIE CENTRALNYM	L = 4,75 km.
w WARIANCIE POŁUDNIOWYM 1,	L = 4,80 km
w WARIANCIE POŁUDNIOWYM 1A,	L = 4,75 km
w WARIANCIE POŁUDNIOWYM 1B,	L = 4,82 km
w WARIANCIE ZACHODNIM 2,	L = 2,35 km
w WARIANCIE PÓŁNOCNYM 3 + WARIANCIE PÓŁNOCNYM 4.	L = 5,40 km (łącznie)

Realizacja obwodnicy Sośnicowic w WARIANCIE ZACHODNIM 2 obejmować będzie również: budowę mostów lub estakady nad doliną i rozlewiskami istniejących cieków wodnych.

W każdym z wariantów przewidziano budowę skrzyżowań jednopoziomowych z krzyżującymi się drogami wojewódzkimi, powiatowymi. Kształt i rodzaj tych skrzyżowań zostanie określony w następnym kroku zależnie od wybranego wariantu trasy, uwarunkowań ruchowych i możliwości terenowych.

Obwodnicę w każdym wariantcie uzupełnia sieć dróg serwisowych (dojazdy do pól i przyległych posesji koniecznych do zrealizowania dla skomunikowania istniejących elementów zagospodarowania z podstawową siecią drogową w związku z projektowaną obwodnicą. Drogi te będą wyposażone w elementy infrastruktury technicznej dla ich obsługi (odwodnienie, zjazdy publiczne i indywidualne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ewentualne ekrany akustyczne). W każdym wariantcie obwodnicy nie przewiduje się możliwości bezpośredniego zjeżdżania z niej na posesje przyległe. Droga ta z uwagi na swój charakter nie będzie pełnić funkcji obsługi bezpośredniej terenów przyległych.

W miejscach, gdzie na skutek budowy obwodnicy wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne lub będą zastosowane inne skuteczne metody ograniczenia uciążliwości drogi.

Lokalizację wariantów projektowanej obwodnicy Sośnicowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 przedstawiono na rysunku „*Zestawienie wariantów*”

Zakładając szerokość zajęcia pasa drogowego projektowanej drogi (pasy ruchu, opaski, pobocza gruntowe, rowy, drogi serwisowe) wynoszącą ok. 25,0 m, powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosić będzie:

w WARIANCIE CENTRALNYM	F = ok. 11,88 ha.
w WARIANCIE POŁUDNIOWYM 1,	F = ok. 12,00 ha.
w WARIANCIE POŁUDNIOWYM 1A,	F = ok. 11,88 ha.
w WARIANCIE POŁUDNIOWYM 1B,	F = ok. 12,05 ha.
w WARIANCIE ZACHODNIM 2,	F = ok. 5,59 ha.
w WARIANCIE PÓŁNOCNYM 3 + WARIANCIE PÓŁNOCNYM 4.	F = ok. 13,50 ha. (łącznie)

Obecnie tereny przeznaczone pod projektowaną drogę stanowią głównie pola uprawne, a także lasy, nieużytki oraz częściowo istniejące drogi oraz nieliczne nieruchomości. Analiza tras odbyła się również z uwzględnieniem obszaru otuliny Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje krajobrazowe Rud Wielkich, granic obszarów ochrony wód podziemnych ONO i OWO stref ochrony ujęć wody, ochrony gruntów rolnych, ochrony siedlisk zwierząt, ochrony pomników przyrody. Projektowane trasy mają na celu zachowanie właściwych parametrów technicznych planowanej obwodnicy z jednoczesnym ograniczeniem do minimum jej ingerencji we wrażliwe otoczenie i zminimalizowanie nakładów inwestycyjnych.

Rodzaj technologii

Projektowana obwodnica Sośnicowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 będzie posiadać klasę G1/2 – droga główna o przekroju jednojezdniowym posiadająca po co najmniej jednym pasie ruchu w każdą stronę oraz następujące parametry:

- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość opaski - 0,25m,
- szerokość ulepszonego pobocza gruntowego: 1,25 m,
- kategoria ruchu: KR5
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (podatna).
- oświetlanie skrzyżowań i rond i obiektów mostowych.

W rejonie skrzyżowań i podjazdów mogą być wydzielone dodatkowe pasy ruchu.