

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233124-4 Drogi dojazdowe  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni drogowej ul. Nowowiejskiej w Tworogu Małym  
ADRES INWESTYCJI : Tworóg Mały ul. Nowowiejska  
INWESTOR : Gmina Sosnicowice  
ADRES INWESTORA : 44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Janusz Franiczek  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Janusz Franiczek  
DATA OPRACOWANIA : 16.11.2012

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.11.2012

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01</b> <b>0119-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.195	km	0.195	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.195</b>
2 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0101-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		195*5.1+10*0.5+11*3.5	m <sup>2</sup>	1038.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1038.000</b>
3 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0101-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
		195*5.1+10*0.5+11*3.5	m <sup>2</sup>	1038.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1038.000</b>
4 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0102-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
		6*1.1+16*1.7+6*1.4+6*1.8+6*2.3+6*1.4	m <sup>2</sup>	75.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.200</b>
5 d.1	<b>KNR 2-01</b> <b>0211-07</b> <b>0214-04</b> <b>D-04.01.01</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.5 km	m <sup>3</sup>		
		(1038+75.2)*0.4	m <sup>3</sup>	445.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>445.280</b>
<b>2</b>	<b>Drogi dojazdowe</b>				
6 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0103-04</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		1038	m <sup>2</sup>	1038.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1038.000</b>
7 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D-08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		(195+2*1.1+5+2*1.7+15+2*1.4+5+2*1.8+5+2*2.3+5+(195-110)+2*1.4+5+2*3.5+8)*0.0575+110*0.125	m <sup>3</sup>	34.128	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.128</b>
8 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>analogia</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające, najazdowy o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		175+6	m	181.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>181.000</b>
9 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-05</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		20+2*1.1+5+2*1.7+15+2*1.4+5+2*1.8+5+2*2.3+5+(195-110-6)+2*1.4+5+2*3.5+8	m	173.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.400</b>
10 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0606-03</b> <b>D-08.05.01</b>	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		110	m	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
11 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b> <b>D-04.04.04</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		195*4.5+10*0.5+11*3.5	m <sup>2</sup>	921.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.000</b>
12 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-06</b> <b>D-04.04.04</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		921	m <sup>2</sup>	921.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.000</b>
13 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D-04.04.04</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		921	m <sup>2</sup>	921.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.000</b>
14 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-01</b> <b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		921	m <sup>2</sup>	921.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b> <b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		921	m <sup>2</sup>	921.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.000</b>
16 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b> <b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		921	m <sup>2</sup>	921.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.000</b>
17 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05 z.o.</b> <b>2.12. 9901-02</b> <b>D-04.04.04</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - WJAZDY	m <sup>2</sup>		
		75.2	m <sup>2</sup>	75.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.200</b>
18 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07 z.o.</b> <b>2.12. 9901-02</b> <b>D-04.04.04</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
		75.2	m <sup>2</sup>	75.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.200</b>
19 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		75.2	m <sup>2</sup>	75.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.200</b>
20 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0520-01</b> <b>analogia</b> <b>D-06.01.01</b>	Umocnienie poboczy płytami prefabrykowanymi 60x40x10 cm	m <sup>2</sup>		
		20*0.6	m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
21 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0505-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
		(2*195-6-16-6-6-6-6)*0.75	m <sup>2</sup>	258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
22 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		258	m <sup>2</sup>	258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>258.000</b>
<b>3 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania ścieków</b>					
23 d.3	<b>KNR 2-01</b> <b>0317-05</b> <b>D-03.02.01</b>	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
		1.5*1.5*2.0+4*0.8*1.3	m <sup>3</sup>	8.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.660</b>
24 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-01</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1.5*1.5+4*0.8	m <sup>2</sup>	5.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.450</b>
25 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-02</b> <b>D-03.02.01</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
26 d.3	<b>KNR-W 2-18</b> <b>0408-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		4	m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
27 d.3	<b>KNR 2-18</b> <b>0501-02</b> <b>analogia</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm - ZASYPANIE RUR Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		5.45	m <sup>2</sup>	5.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.450</b>
28 d.3	<b>KNR 2-01</b> <b>0320-05</b> <b>z.sz. 2.2</b> <b>D-03.02.01</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.III-IV Grunt uprzednio odspojony. - szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>		
		8.66-5.45*0.4	m <sup>3</sup>	6.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.480</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.3	<b>KNR 2-01</b> <b>0212-07</b> <b>0214-04</b> <b>D-03.02.01</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.5 km	m <sup>3</sup>		
		8.66-6.48	m <sup>3</sup>	2.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.180</b>