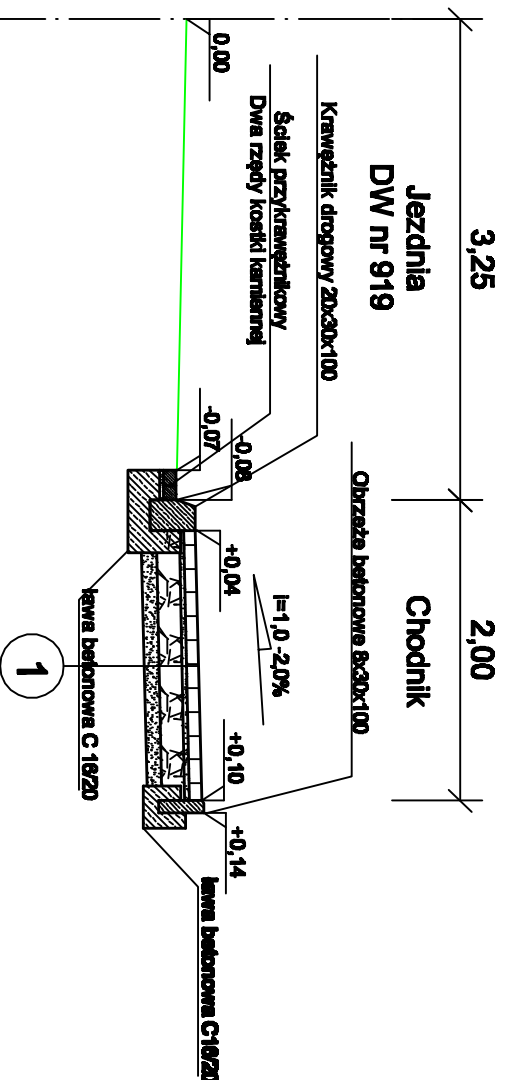


Przekrój konstrukcyjny projektowanego chodnika



1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka betonowa brukowa koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0-3/1,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odsączająca - mieszanka kruszywowa (pospółka)

2 Konstrukcja wjazdów do posesji

- 8 cm kostka betonowa brukowa koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z tłuczni kamiennego 0-3/1,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca - mieszanka kruszywowa (pospółka)

3 Konstrukcja poszerzenia Drogi Wojewódzkiej nr 919

- 5 cm warstwa ścierna z b.a. AC11S (PMB 45/80-55)
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W/PMB 25/55-60) geosiatka z włókien szklanych
- 14 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P(Wielorodzajowy 50/70)
- 20 cm podbudowa z betonu cementowego C-16/20
- 15 cm warstwa odsączająca - mieszanka kruszywowa (pospółka) geoksyty/separujący
- 5,0 cm warstwa ochronna - piasek

Wymagane parametry techniczne geosiatki

Siatka wykonana z włókna szklanego typu E, tkanego i powleczzonego materiałem bitumicznym

Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i szerz pasma) 50 kN/m

Wytrzymałość przy zerwaniu (wzdłuż i szerz pasma) 2 %

Wytrzymałość na temperaturę -60 do 600 stopni C

Wymagane parametry techniczne geowłókniny

-Geowłóknina wykonana z termicznie utwardzanych włókien ciągłych PP

oraz włókien rdzeniowych i otoczkowych z PP/PE

-masa powierzchniowa 120 g/m²

-wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i szerz pasma 7,0 kN/m

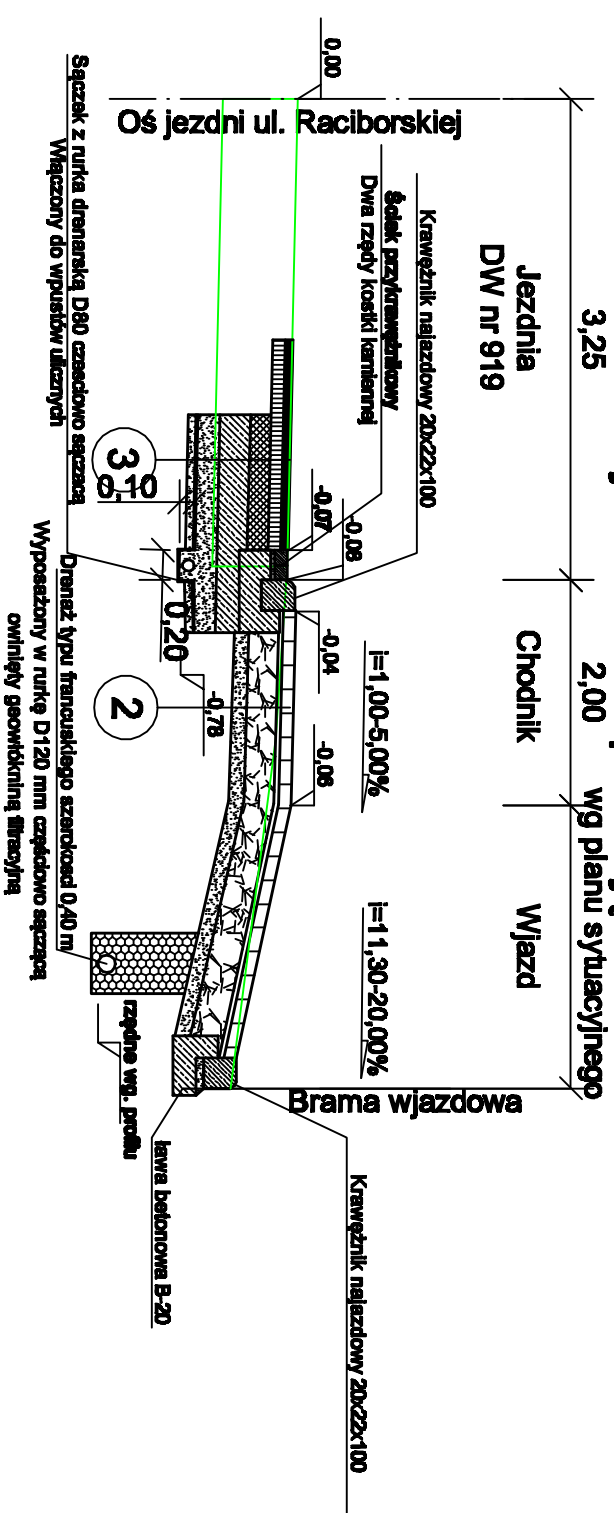
-wydłużenie przy zerwaniu 24%

-opór na przebicie CBR 1300 N

-umowny wymiar porów Q90-0,17 mm

-wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=100mm - 110l/m²s

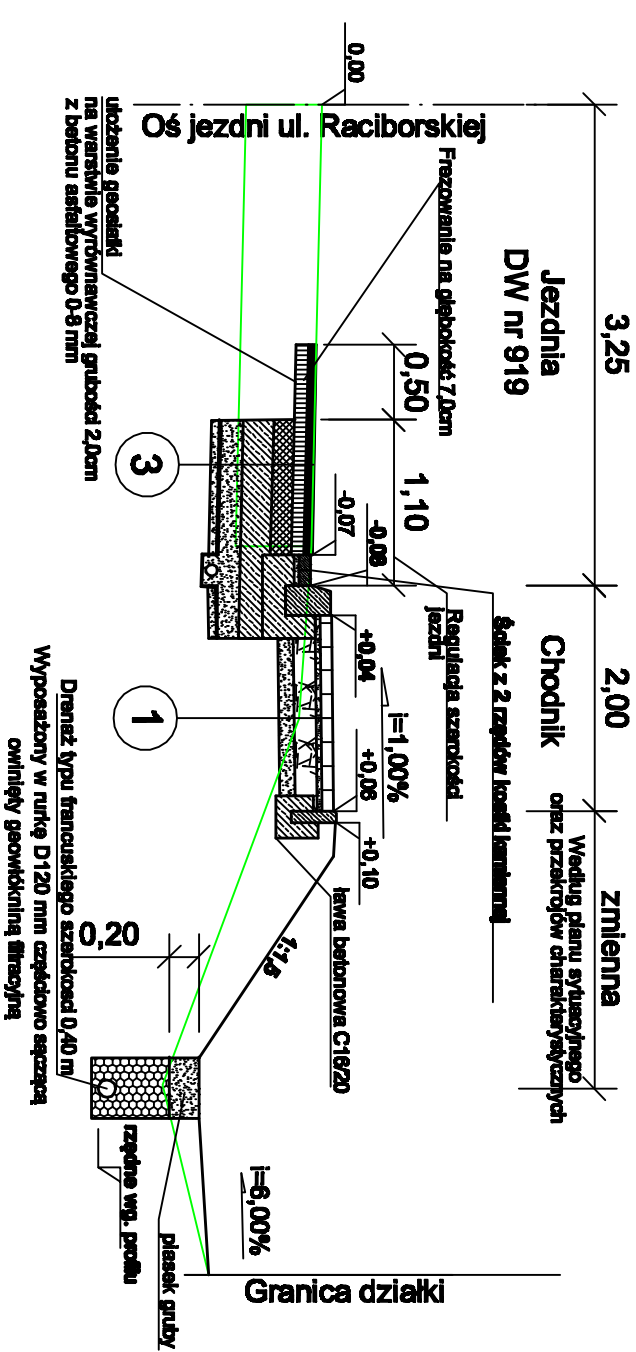
Przekrój konstrukcyjny wraz z wjazdem na posesję



Przekrój konstrukcyjny

-odwodnienie podskarpowe typu dren na odcinku regulacji krawędzi jezdni istniejącej

Km 0,0 +54,28 do Km 0,2 +16,03
Km 0,5 +0,00 do Km 0,6 +95,39
Km 0,7 +49,66 do Km 0,8 +74,74



INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W SOŚNICOWICACH, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE

PROJEKTANT: mgr inż. M. STERNIK 213/02 07.2012

OPRACOWAŁ: mgr inż. M. STERNIK 213/02 07.2012

SPRAWDZIŁ: inż. J. FRYCZ SIK/0778/P/000/05 07.2012

PROJEKT: Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 919 Sosnowice-Trachy

BRANŻA: DROGOWA

FAZA: PROJ. BUDOWLANY

Nr rys.: 04 1/2

Skala: 1:50