

ZP /2/2013/2

RGG.2711.7.2013.ASO

2412/2013

Sośnicowice, dnia 24.04.2013r.

WSZYSCY
OFERENCI KTÓRZY
POBRALI
MATERIAŁY
PRZETARGOWE

**Dotyczy: Przetargu nieograniczonego nr sprawy ZP-7/2013 na:
" Budowa odwodnienia ul. Rocha i Wolności w Trachach".**

Działając na podstawie art. 38 ustawy – Prawo zamówień publicznych –
Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na zapytania do SIWZ:

1. Pytanie 1:

„Projekt wykonawczy (pkt. 4.5) przewiduje przejście kanalizacją pod drogą DW 919 przewiertem sterowanym w technice płuczaco-wiercącej z zastosowaniem rury stalowej Ø 500 o długości 10mb.

W naszej ocenie, jak również firm, z którymi współpracujemy w zakresie zaproponowanej technologii, nie ma możliwości wykonania przewiertu sterowanego dla tego typu rury na takiej odległości.

Prosimy o przeanalizowanie problemu i zmianę technologii wykonania na inną metodę bezwykopową (np. mikrotunelingu).”

1a. Odpowiedź:

Projekt wykonawczy przewiduje wykonanie przejścia kanalizacji pod drogą wojewódzka DW 919 przewiertem sterowanym w technice płuczaco wiercącej z zastosowaniem rury ochronnej na żądanie zarządcy pasa drogowego w którym jest zlokalizowana zaprojektowana kanalizacja (Decyzja WDU/AWID/5425/I-64.10/2325/11 z dnia 24.02.2013r.) Zamawiający nie widzi problemu wykonania odcinka kanalizacji z zastosowaniem przyjętej technologii pod warunkiem zastosowania rur o odpowiedniej długości oraz prawidłowym zabezpieczeniu skarp komór.

2. Pytanie 2:

„Projekt wykonawczy (pkt. 4.5) przewiduje wykonanie kanalizacji sanitarnej wzdłuż DW 919, na odcinku pomiędzy D2-D1, na długości 28,50 mb metodą bezwykopową, w rurze ochronnej stalowej \varnothing 500.

Z uwagi na konieczność prowadzenia robót przewiertowych bez naruszania konstrukcji jezdni, tylko w chodniku, naszym zdaniem wykonanie komór dla przewiertu pneumatycznego dla rury \varnothing 500, będzie praktycznie niemożliwe. Najbardziej optymalną metodą bezwykopową dla powyższego odcinka, naszym zdaniem, będzie metoda mikrotunelingu z zastosowaniem rur przewodowych zgodnych z średnicami projektowanymi (np. firmy HOBAS), z komór stalowych \varnothing 2000.

Prosimy o przeanalizowanie przedstawionego problemu i ewentualną zmianę technologii robót na powyższych odcinkach.

2a. Odpowiedź:

Projekt wykonawczy przewiduje wykonanie kanalizacji w rurze ochronnej wzdłuż DW 919 metodą bez wykopową na żądanie zarządcy pasa drogowego w którym jest projektowana kanalizacja (Decyzja WDU/AWID/5425/I-64.10/2325/11 z dnia 24.02.2013r.). Zamawiający nie widzi problemu wykonania odcinka kanalizacji z zastosowaniem przyjętej technologii pod warunkiem zastosowania rur o odpowiedniej długości oraz prawidłowym zabezpieczeniu skarp komór.

3. Pytanie 3:

„W jakim zakresie należy przyjąć odtworzenie nawierzchni asfaltowych, tylko po trasie kanalizacji, czy w większym?”

3a. Odpowiedź:

Odtworzenie nawierzchni asfaltowych należy przyjąć w zakresie niezbędnym do wykonania projektowanej kanalizacji.

Pozostałe warunki SIWZ nie ulegają zmianie.

BURMISTRZ

Marcin Stronczek

Kopia: a/a.

Sporządził: A. Sosna