
INWESTYCJA : Odwodnienie nawierzchni drogowych ulic Rocha i Wolności w Trachach

ADRES

**INWESTYCJI : Ulica Rocha, Wolności i ul. Raciborska (droga wojewódzka DW 919)
w Trachach**

**INWESTOR : Gmina Sośnicowice
44-153 Sośnicowice, ul. Rynek 17**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego
EXACT PROJECT mgr inż. Musiałek Mirosław
ul. Kilińskiego 20c/13
44-193 Knurów
tel. 512731179*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław MUSIALEK



CZERWIEC 2011

SPIS TREŚCI
DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	2
3.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	3
4.	UWAGI KOŃCOWE	4

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1 Plan orientacyjny

RYS. NR 2 Organizacja ruchu na czas budowy 1:1000

ZAŁĄCZNIKI

- Decyzja WDU/AWID/5425/I-64.10/2325/11 z dnia 24.02.2011r



[Handwritten signature]

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu,
- c) Uzupełniające pomiary z wizją w terenie,
- d) Dokumentacja fotograficzna,
- e) Decyzja WDU/AWID/5425/I-64.10/2325/11 z dnia 24.02.2011r
wydana przez ZDW w Katowicach,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów
drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków
ich umieszczania na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga DW 919 posiada nawierzchnię asfaltobetonową szerokości około 7,0 metrów w dobrym stanie z utwardzonym poboczem, oraz jednostronnym chodnikiem.

Odwodnienie DW 919 stanowi kanalizacja deszczowa oraz przydrożny rów zlokalizowany w pasie drogowym. Powierzchnia skarpy i dna rowu, trawiasta, nieumocniona. Pochylenie dna rowu nawiązuje do krawędzi drogi.



[Handwritten signature]

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Organizację ruchu na czas wykonania kanalizacji deszczowej zaprojektowano tak, aby wszelkie prace w obrębie ul. Raciborskiej były jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu i jednocześnie zapewniały bezpieczne przeprowadzenie wszelkich związanych z budową prac.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Na znaku U-3d należy zastosować lampy ostrzegawcze w kolorze żółtym.

Zestawienie znaków potrzebnych na czas prowadzenia robót:

Lp.	Symbol	Sztuki
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	2
4	B-25	2
5	B-33	2
6	B-41	2
7	B-42	2
8	U-3d	1
9	U-20b	1
10	U-20c	2
11	U-21b	9

Tabliczka: „Przejście drugą stroną ulicy” – 2 sztuki



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "M. S."

4. UWAGI KOŃCOWE

- a) Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia,
- b) Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP.



[Handwritten signature]

GMINA SOŚNICOWICE
RYNEK 19,
44-153 SOŚNICOWICE

DECYZJA

WDU/AWID/5425/I – 64,10/...../11

Działając na podstawie art. 21 ust.1a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115 tekst jednolity ze zm.), Uchwały Nr 1327 / 172 / II / 2004 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05 sierpnia 2004r, Uchwały Nr 1486 / 89 / III / 2007 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 16 sierpnia 2007r. Uchwały Nr 1687 / 283 / III / 2009 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 02.07.2009r. zgodnie z art. 101 Kpa

Po rozpatrzeniu wniosku Pana:

MIROSLAW MUSIALEK reprezentująca firmę: **BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWLANEGO EXACT PROJECT MGR INŻ. MUSIALEK MIROSLAW, UL. KILIŃSKIEGO 20C/13, 44-193 KNURÓW,**

działającego w imieniu:

GMINY SOŚNICOWICE, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE,

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogi wojewódzkiej Nr 919 w miejscowości Trachy odwodnienia – kanalizacja deszczowa ulicy Rocha i Wolności, na podstawie art. 39 ust. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Zezwala

GMINIE SOŚNICOWICE, RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE,

na lokalizację w pasie drogi wojewódzkiej Nr 919 w miejscowości Trachy odwodnienia – kanalizacja deszczowa ulicy Rocha i Wolności, zgodnie z lokalizacją zamieszczoną na przedłożonym planie sytuacyjnym wykonanym na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:1000 - rys. Nr 2, stanowiącym załącznik graficzny do wniosku, pod niżej podanymi warunkami:

1. Projektowaną kanalizację deszczową lokalizowaną wzdłuż DW 919 (zieleniec) bez urządzeń podczyszczających i nie związaną z funkcjonowaniem pasa drogowego w/w drogi, należy wykonać metodą bezwykopową w rurze ochronnej.
2. Pas drogowy DW 919 (zieleniec) po wykonaniu robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej należy doprowadzić do stanu poprzedniego.
3. Przekroczenie drogi wojewódzkiej Nr 919 projektowaną kanalizacją deszczową, należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco - wierzącej) w rurze ochronnej, założonej na głębokości:
 - a) min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi i pobocza licząc od górnej krawędzi rury ochronnej.
 - b) min. 0,70m poniżej postawy skarpy nasypu i dna rowu przydrożnego, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej.
 - c) rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego dróg wojewódzkich tj. jezdni, chodnik, pobocze utwardzone, rów przydrożny, zieleniec.
 - d) komorę nadawczą, należy lokalizować poza pasem drogowym (poza obszarem skrzyżowania DW 919 z ulicą Rocha).
4. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi wojewódzkiej w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia uszkodzeń na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.
5. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni należy ją odtworzyć na całej szerokości jezdni i długości wykonywanych robót. Konstrukcję jezdni w/w drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (zał. Nr 5 – drogi o ruchu kategorii KR5)



6. W przypadku naruszenia konstrukcji chodnika należy ją odbudować na całej długości i szerokości łącznie z obrzeżem i krawężnikiem na odcinku wykonywanych robót. Odbudowa chodnika winien odpowiadać warunkom wymienionym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie szczegółowych warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r, Nr 43 poz. 430).
7. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy odbudować lub wymienić na nowe, zgodnie z warunkami zawartymi w/w Rozporządzeniu.
8. Roboty związane z budową infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
9. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie, w związku z prowadzonymi robotami
10. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115, tekst jednolity ze zm.).
11. Inwestor w terminie **30 dni** przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi wojewódzkiej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.
Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:
 - kopie zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych właściwemu Organowi administracji architektoniczno - budowlanej, pozwolenie na budowę
 - kopie n/n decyzji,
 - termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnie, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego.
Pragniemy również poinformować, że obszar pasa drogowego zajętego przez sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające oraz ziemie z wykopów, również z ulgią opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.
 - długość oraz średnicę (w m) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i termin (od dd.mm.rr. do dd.mm.rr.) umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu
 - zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r, w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r, Nr 140, poz. 1481).
12. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, załączając:
 - operat powykonawczy (na podkładzie mapy zasadniczej), z naniesioną lokalizacją urządzeń obcych w stosunku do krawędzi jezdni, wykonany przez uprawnionego geodetę,
 - protokół odbioru z pomiaru zagęszczenia podbudowy oraz podłoża płaskowego,
 - świadectwo jakości użytych materiałów, wydane przez uprawnione jednostki
12. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r, Nr 19 poz. 115, tekst jednolity) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.

Uzasadnienie

Decyzja uwzględniła w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U z 2006, Nr 156 poz. 1118 tekst jednolity z późn. zm.)
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje narządzeniem usunięcia robót.
4. Od nin. decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007r. Nr 19 poz. 1115 tekst jednolity ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach jako podmiot zarządzający drogami wojewódzkimi na terenie województwa śląskiego na podstawie Uchwały Nr 455/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999r. będąc w drodze decyzji administracyjnej należal i pobierał opłatę za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt 2, kolumna I pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 26 listopada 2006, o opłacie skarbowej (Dz. U z 2006, Nr 225, poz. 1637)

Załącznik :

Opieczętowany

1. *Plan sytuacyjny*

2. *Wzór wniosku na zajęcie pasa*

Otrzymują :

1. PAN MIROSLAW MUNDLIK - PRACOWNIK INŻYNIERSKI - ZAW. CZYNIK

BIURO PROJEKTOWE INŻYNIERSTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

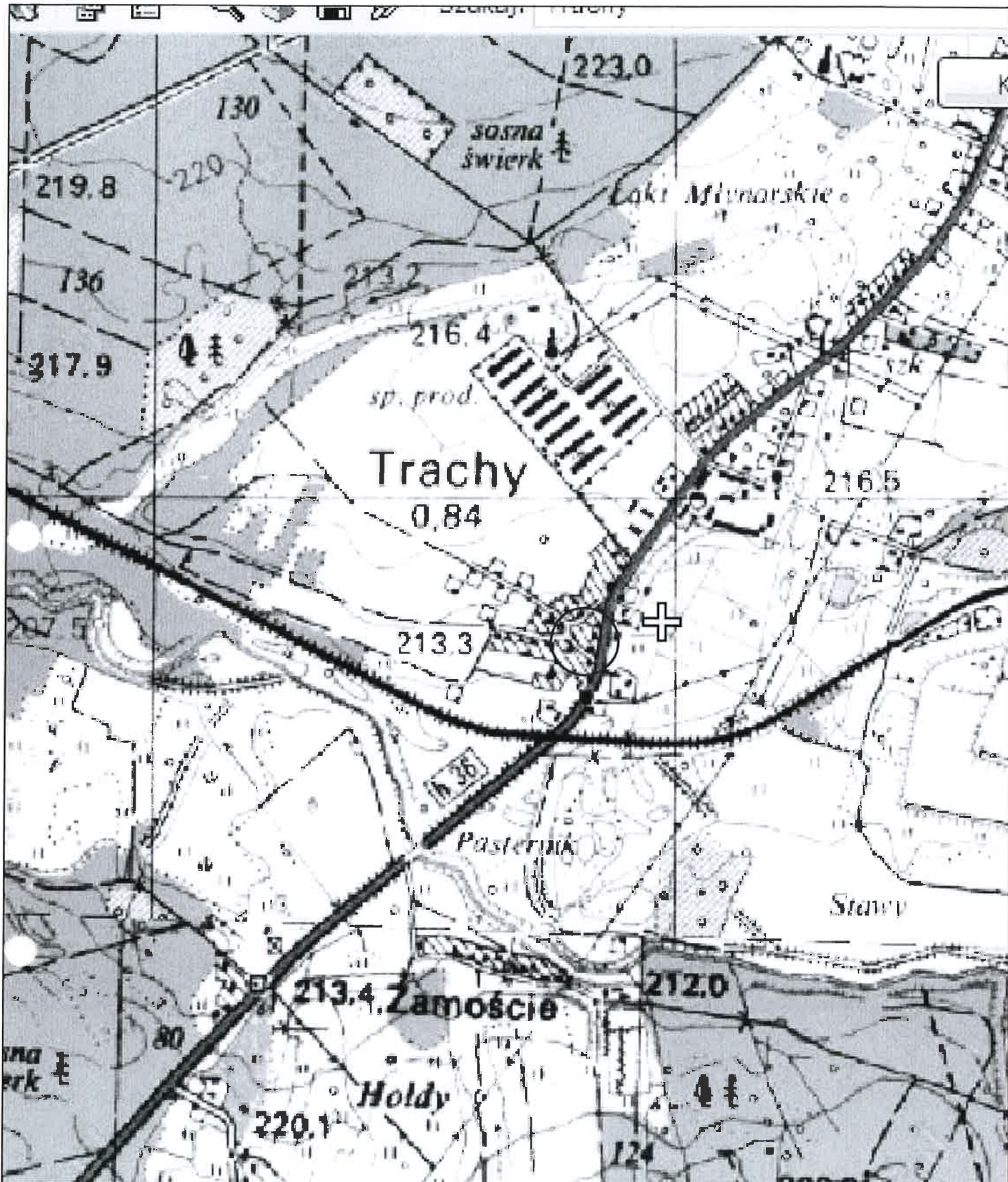
EXACT PROJECT INŻYNIERSTWA MIROSLAW MIROSLAW

UL. KHLIŃSKIEGO 20C 18-111 DOLNOŚLĄSKIE

2 WDR 111


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

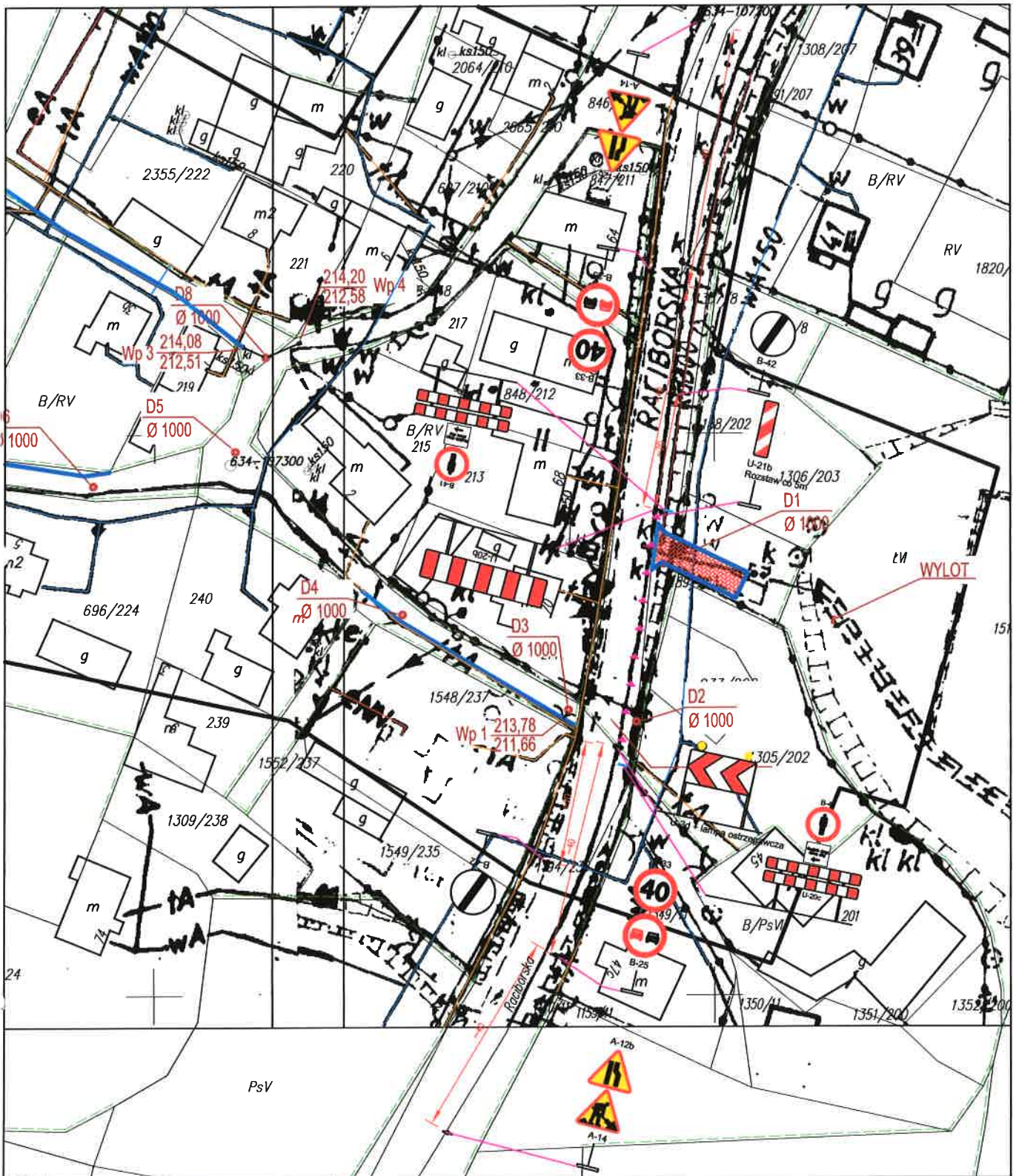




KWP - 04
W KATOWICACH
Do pokwitowania

URZĄD MIEJSKI SOŚNICOWICE
 ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice

OPRACOWANIE:		Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy odwodnienia i odtworzenia nawierzchni dla ulic Wolności i Rocha w Trachach		
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Wojciech BREWCZYŃSKI	NR UPR: 1768/94	PODPIS:	STADIUM: PB-W
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK			SKALA: 1:10 000
				DATA: 01.2011
BRANŻA:				NR RYS. 1



KWP - 04
W KATOWICACH
Do pokwitowań

URZĄD MIEJSKI SOŚNICOWICE
ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice

OPRACOWANIE:	Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy odwodnienia i odtworzenia nawierzchni dla ulic Wolności i Rocha w Trachach		
TYTUŁ RYSUNKU:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK	PODPIS:	PW
			SKALA: 1:1000
			DATA: 05.2011
BRANŻA:			NR RYS: 1