

**PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA ULICY KUŹNICZKA W  
SOŚNICOWICACH, GMINA SOŚNICOWICE**

**Inwestor: Gmina Sośnicowice, ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice**

**Adres : ul. Kuźniczka w Sośnicowicach woj. śląskie**

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

**Projektant: mgr inż. Anna Górzyńska**

**Gliwice, maj 2012**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>2</b>
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
1.2	LOKALIZACJA.....	2
1.3	STAN ISTNIEJĄCY.....	2
1.4	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU, CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	4
1.5	WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.....	4
1.6	SZCZEGÓŁY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.6.1	Etap I:.....	5
1.6.2	Etap II:.....	5
1.6.3	Etap III:.....	6
1.6.4	Etap IV:.....	6
1.6.5	Etap V:.....	7
1.7	WYTYCZNE MATERIALOWO – TECHNOLOGICZNE.....	8
	<b>WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT .....</b>	<b>8</b>
	<b>ZASADY UMIESZCZANIA I KONSTRUKCJE ZNAKÓW .....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>
2.1	SPIS RYSUNKÓW.....	10

# **1 OPIS TECHNICZNY**

## **1.1 Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” DZ. U. Nr 99, poz. 1006 z dnia 10.11.2000r.
- Wizje w terenie wykonane w Kwietniu 2012 r

## **1.2 Lokalizacja**

Przedmiotowa Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Trachy (Sośnicowice) w ciągu ulicy Kuźniczka (droga gminna) Tymczasowa organizacja ruchu została wykonana w związku z koniecznością zabezpieczenia prac związanych z wymianą oświetlenia ulicznego. Ulica Kuźniczka zlokalizowana na północny - zachód od ulicy Raciborskiej (droga wojewódzka nr 919).

## **1.3 Stan istniejący**

W związku z budową oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Kuźniczka zachodzi konieczności zabezpieczenia prac w ciągu drogi gminnej. W związku z powyższym został wykonany projekt tymczasowej organizacji ruchu wskazujący sposób zabezpieczenia prac.

Ulica Kuźniczka jest ulicą służącą jako dojazd do obiektów mieszkalnych zlokalizowanych w rejonie w/w ulicy. Włączenie ulicy Kuźniczka do ulicy Raciborskiej jest oznaczone jak skrzyżowanie dwóch dróg publicznych. Na wlocie w/w ulicy do ulicy Raciborskiej jest ustawiony istniejący znak drogowy B-20 STOP. Ulica Kuźniczka jest drogą gminną wykonaną z utwardzonego szutru. W ciągu w/w ulicy zlokalizowane są zarówno osoby prywatne jak i firmy. Na końcu ulicy Kuźniczka zlokalizowana jest stadnina koni. W ciągu w/w ulicy w związku z faktem iż ulica posiada maksymalną szerokość około 5 m występują place umożliwiające minięcie się dwóch samochodów.



#### **1.4 Projektowana organizacja ruchu, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna**

Roboty drogowe zostaną wykonane w piętnastu etapach. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu objęła swym zakresem całą ulicę Kuźniczkę. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac uzgodnić termin wejścia w teren i zamknięcia istniejącego zjazdu z mieszkańcami do których zostanie utrudniony dojazd. Projektowana organizacja ruchu wpłynie znacząco na ruch w ciągu ulicy Kuźniczkiej w Trachach. Jednak ze względu na fakt iż na w/w ulicy występuje ruch lokalny (dojazd do posesji) nie wprowadza się dodatkowego oznakowania pionowego oraz ruchu wahadłowego czy ręcznego sterowania ruchem.

#### **1.5 Wykaz znaków projektowanych**

Zestawienie oznakowania projektowanego pionowego i poziomego potrzebnego do wykonania tymczasowej organizacji ruchu (obejmująca wszystkie etapy):

- |  |               |
|--|---------------|
| - A-14   | 2 szt.        |
| - B-25   | 2 szt.        |
| - B-33   | 2 szt.        |
| - B-42   | 2 szt.        |
| - F-6  | 4 szt.        |
| - U-3d   | 2 szt. 1,8 m. |
| - U-3c   | 2 szt. 1,8 m. |
| - U-21a/b  | 6 szt.        |
| - A-12c  | 1 szt.        |
| - A-12b  | 1 szt.        |
| - cztery światła barwy żółtej umieszczone na barierach U-3 |               |

#### **1.6 Szczegóły organizacji ruchu**

#### *1.6.1 Etap I:*

- Roboty drogowe będą wykonywane w rejonie zjazdu ulicy Kuźniczkiej na ulicę Raciborską (919).
- Roboty zostaną oznakowane znakami pionowymi: A-14, A-12 ustawionymi w odległości około 50 metrów od prowadzonych prac oraz znakami drogowymi B-33 i B-25 w odległości 30 metrów od prowadzonych prac (w przypadku oznakowania od strony ulicy Raciborskiej zostaną ustawione znaki drogowe F-6 na ciągu ulicy Raciborskiej, znaki drogowe B-33 i B-25 od strony ulicy Raciborskiej zostaną ustawione bezpośrednio na wlocie ulicy Kuźniczkiej)
- Ruch pieszy odbywa się po jezdni ulicy Kuźniczkiej w związku z powyższym nie wprowadza się dodatkowego oznakowania.
- Za prowadzonymi pracami projektuje się znak drogowy B-42. Od strony ulicy Raciborskiej ograniczenie odwołuje skrzyżowanie
- Roboty będą prowadzone na głębokości nie większej niż 1m
- Roboty zostaną wygradzone znakami U-21 a/b wzdłuż prowadzonych robót oraz barierą prowadzącą w lewo U-3d i w prawo U-3c na początku i końcu prowadzonych prac prowadzonych prac.
- Oznakowanie poziome i pionowe istniejące pozostanie bez zmian.
- Czas prowadzenia robót: maksymalnie 2 dni.
- Oznakowanie tymczasowe przedstawione jest na rysunku nr 2.

#### *1.6.2 Etap II:*

- Roboty drogowe będą wykonywane w rejonie w ciągu ulicy Kuźniczkiej.
- Roboty zostaną oznakowane znakami pionowymi: A-14, A-12 ustawionymi w odległości około 50 metrów od prowadzonych prac oraz znakami drogowymi B-33 i B-25 w odległości 30 metrów od prowadzonych prac (w przypadku oznakowania od strony ulicy Raciborskiej zostaną ustawione znaki drogowe F-6 na ciągu ulicy Raciborskiej, znaki drogowe B-33 i B-25 od strony ulicy Raciborskiej zostaną ustawione bezpośrednio na wlocie ulicy Kuźniczkiej)
- Ruch pieszy odbywa się po jezdni ulicy Kuźniczkiej w związku z powyższym nie wprowadza się dodatkowego oznakowania.
- Za prowadzonymi pracami projektuje się znak drogowy B-42. Od strony ulicy Raciborskiej ograniczenie odwołuje skrzyżowanie

- Roboty będą polegać na usunięciu starych słupów, usadowienia nowych oraz przewieszenia kabla zasilającego między słupami
- Roboty zostaną wygradzone znakami U-21 a/b wzdłuż prowadzonych robót oraz barierą prowadzącą w lewo U-3d i w prawo U-3c na początku i końcu prowadzonych prac prowadzonych prac.
- Oznakowanie poziome i pionowe istniejące pozostanie bez zmian.
- Czas prowadzenia robót: maksymalnie 2 dni.
- Oznakowanie tymczasowe przedstawione jest na rysunku nr 3.

#### 1.6.3 *Etap III:*

- Roboty drogowe będą wykonywane w rejonie w ciągu ulicy Kuźniczkiej.
- Roboty zostaną oznakowane znakami pionowymi: A-14, A-12 ustawionymi w odległości około 50 metrów od prowadzonych prac oraz znakami drogowymi B-33 i B-25 w odległości 30 metrów od prowadzonych prac
- Ruch pieszy odbywa się po jezdni ulicy Kuźniczkiej w związku z powyższym nie wprowadza się dodatkowego oznakowania.
- Za prowadzonymi pracami projektuje się znak drogowy B-42.
- Roboty będą prowadzone na głębokości nie większej niż 1m
- Roboty zostaną wygradzone znakami U-21 a/b wzdłuż prowadzonych robót oraz barierą prowadzącą w lewo U-3d i w prawo U-3c na początku i końcu prowadzonych prac prowadzonych prac.
- Roboty będą polegać na usunięciu starych słupów, usadowienia nowych oraz przewieszenia kabla zasilającego między słupami
- Oznakowanie poziome i pionowe istniejące pozostanie bez zmian.
- Czas prowadzenia robót: maksymalnie 2 dni.
- Oznakowanie tymczasowe przedstawione jest na rysunku nr 4, 5, 6, 7 (oznakowanie etapów jest taka sama)

#### 1.6.4 *Etap IV:*

- Roboty drogowe będą wykonywane w rejonie w ciągu ulicy Kuźniczkiej.
- Roboty zostaną oznakowane znakami pionowymi: A-14, A-12 ustawionymi w odległości około 50 metrów od prowadzonych prac oraz znakami drogowymi B-33 i B-25 w odległości 30 metrów od prowadzonych prac (na wlocie bocznym zostaną ustawione znaki drogowe F-6)

- Ruch pieszy odbywa się po jezdni ulicy Kuźniczkiej w związku z powyższym nie wprowadza się dodatkowego oznakowania.
- Za prowadzonymi pracami projektuje się znak drogowy B-42. W przypadku prowadzenia prac blisko skrzyżowania znaki drogowe B-42 nie są ustawione ze względu na fakt iż skrzyżowanie odwołuje zakazy
- Roboty będą polegać na usunięciu starych słupów, usadowienia nowych oraz przewieszenia kabla zasilającego między słupami
- Roboty zostaną wygradzone znakami U-21 a/b wzdłuż prowadzonych robót oraz barierą prowadzącą w lewo U-3d i w prawo U-3c na początku i końcu prowadzonych prac prowadzonych prac.
- Oznakowanie poziome i pionowe istniejące pozostanie bez zmian.
- Czas prowadzenia robót: maksymalnie 2 dni.
- Oznakowanie tymczasowe przedstawione jest na rysunku nr 8, 9, 10, 11, 13, 14, (oznakowanie etapów jest taka sama)

#### 1.6.5 *Etap V:*

- Roboty drogowe będą wykonywane w rejonie w ciągu ulicy Kuźniczkiej.
- Roboty zostaną oznakowane znakami pionowymi: A-14, A-12 ustawionymi w odległości około 50 metrów od prowadzonych prac oraz znakami drogowymi B-33 i B-25 w odległości 30 metrów od prowadzonych prac
- Ruch pieszy odbywa się po jezdni ulicy Kuźniczkiej w związku z powyższym nie wprowadza się dodatkowego oznakowania.
- Za prowadzonymi pracami projektuje się znak drogowy B-42.
- Roboty będą prowadzone na głębokości nie większej niż 1m
- Roboty zostaną wygradzone znakami U-21 a/b wzdłuż prowadzonych robót oraz barierą prowadzącą w lewo U-3d i w prawo U-3c na początku i końcu prowadzonych prac prowadzonych prac.
- Roboty będą polegać na usunięciu starych słupów, usadowienia nowych oraz przewieszenia kabla zasilającego między słupami
- Oznakowanie poziome i pionowe istniejące pozostanie bez zmian.
- Czas prowadzenia robót: maksymalnie 2 dni.
- Oznakowanie tymczasowe przedstawione jest na rysunku nr 12, 15 i 16 (oznakowanie etapów jest taka sama)



## 1.7 Wytyczne materiałowo – technologiczne

### Warunki prowadzenia robót

- Po przeprowadzeniu robót należy przywrócić oznakowanie oraz nawierzchnię do stanu pierwotnego.
- Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu podczas prowadzonych prac (pas ruchu minimum 2,75m)
- Za oznakowanie tymczasowe odpowiedzialny jest wykonawca
- Po zakończeniu prac miejsce wykopu należy przywrócić do stanu pierwotnego (należy zasypać i wyrównać asfaltem), natomiast oznakowanie tymczasowe należy zasłonić lub ściągnąć
- W związku z powyższym wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac uzgodnić termin wejścia w teren i zamknięcia istniejącego zjazdu z mieszkańcami do których zostanie utrudniony dojazd.
- Kolejność wykonywania prac (wybór etapów) należy do wykonawcy.

### Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15. Oznakowanie istniejące które jest przeznaczone do likwidacji, usunąć za pomocą śrutownicy w celu jak najmniejszego uszkodzenia nawierzchni jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.

**Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy Raciborskiej powinny być wykonane w rozmiarze dużym w związku z faktem iż jest to droga wojewódzka natomiast oznakowanie w ciągu ulicy Kuźniczkiej może być wykonane z rozmiaru średniego (droga gminna).**

**Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.**



 Ulica Kuźniczka (miejsce prowadzenia prac)

Plan orientacyjny			
Tytuł projektu	Projekt organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Kuźniczkiej Trachy (Sośnicowice)	Skala 1:25 000	Nr rysunku 1
Podpis Anna Górzynska		Data Maj 2012	