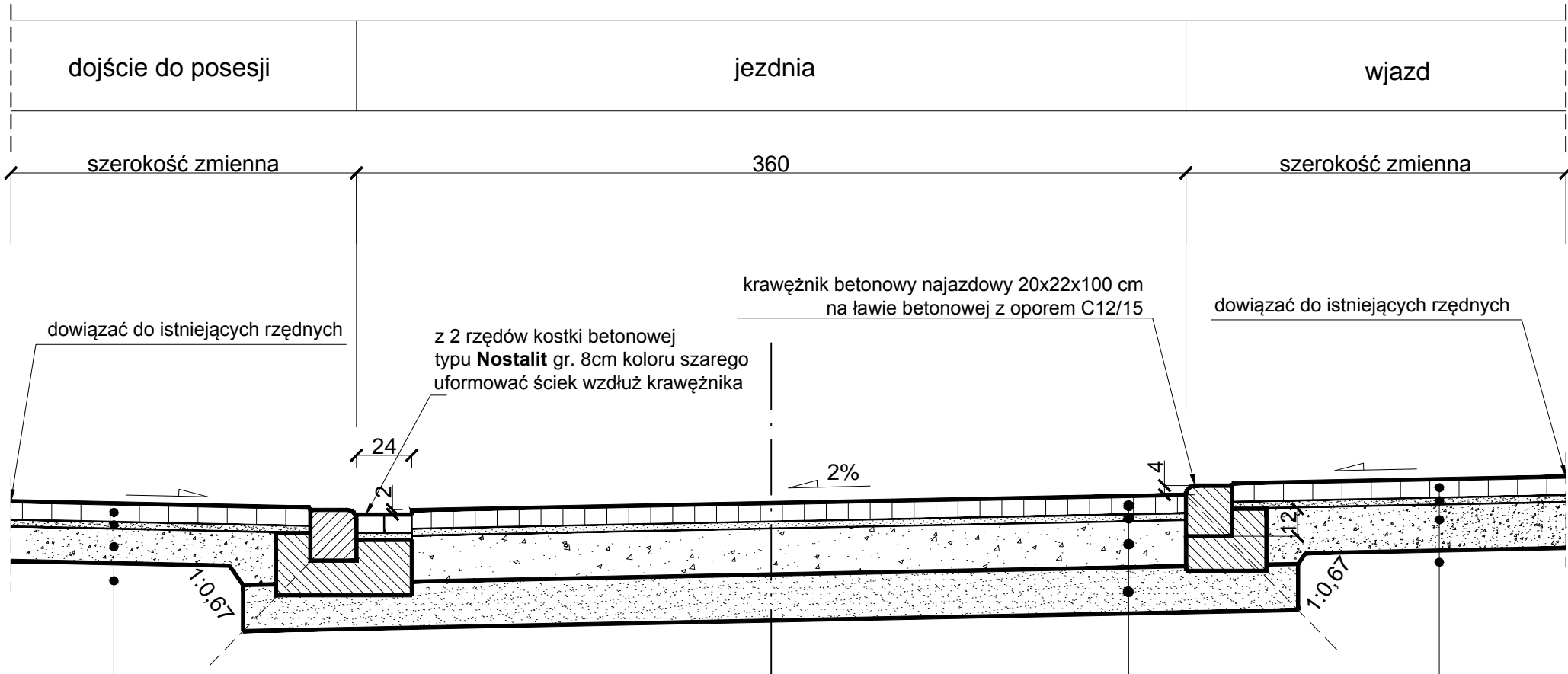


Przekrój typowy przez wjazd, jezdnię i dojście do posesji

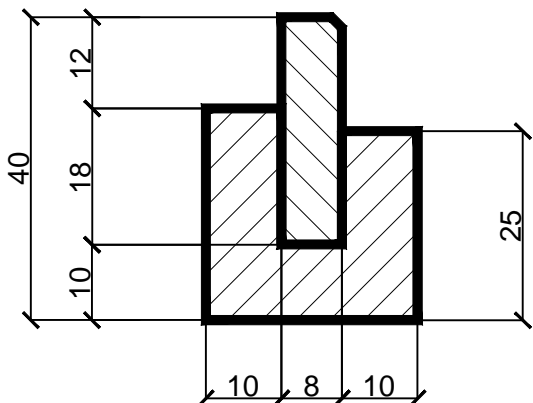


2 KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO POSESJI	
8 cm	kostka betonowa typu <b>Nostalit</b> koloru grafitowego
3 cm	podsyпка cementowo- piaskowa (1:4)
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm
Σ 26 cm	grunt rodzimy

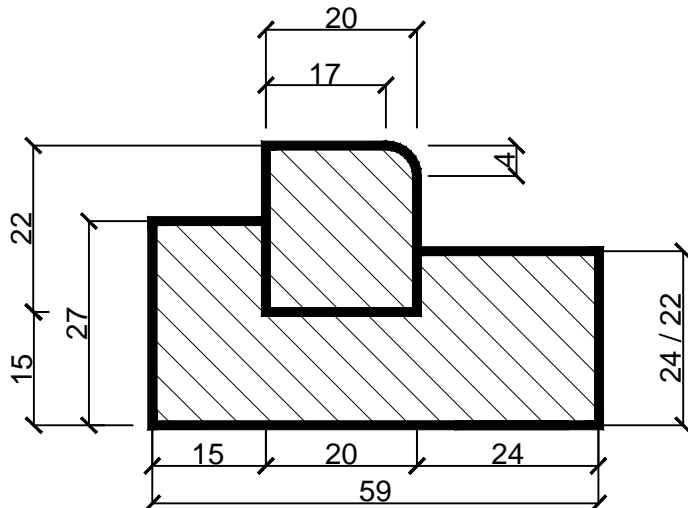
KONSTRUKCJA JEZDNI ULICY WRZOSOWEJ (KR2)	
8 cm	kostka betonowa typu <b>Nostalit</b> koloru szarego
3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego #2 - 6,3 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
20 cm	wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem preparatu jonowymennego (grupa nośności G1)
Σ 51 cm	

3 KONSTRUKCJA NA WJAZDACH	
8 cm	kostka betonowa typu <b>Nostalit</b> koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1 : 4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm
Σ 31 cm	grunt rodzimy

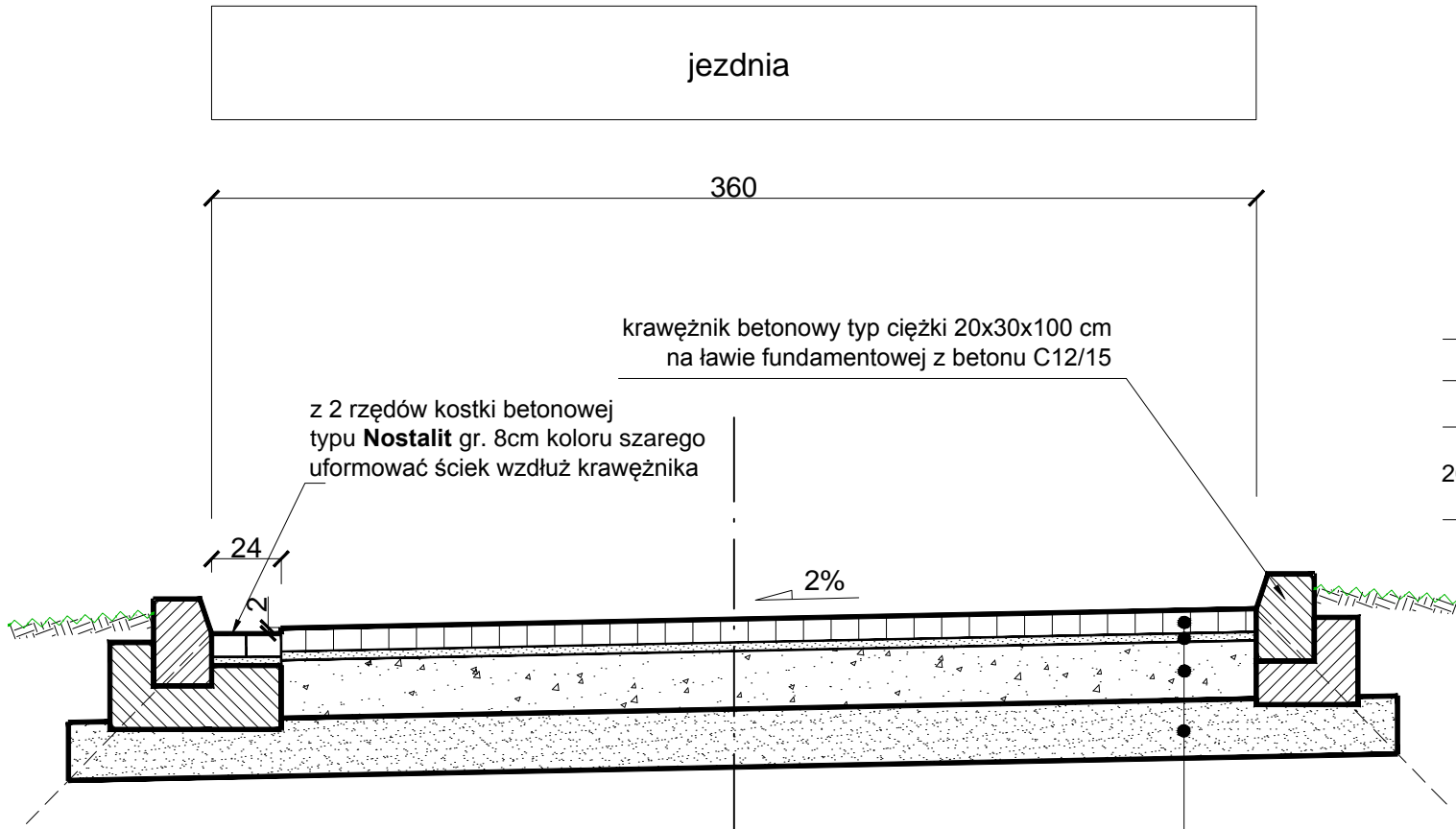
obrzeże betonowe na ławie z oporem



krawężnik betonowy najazdowy na ławie z oporem

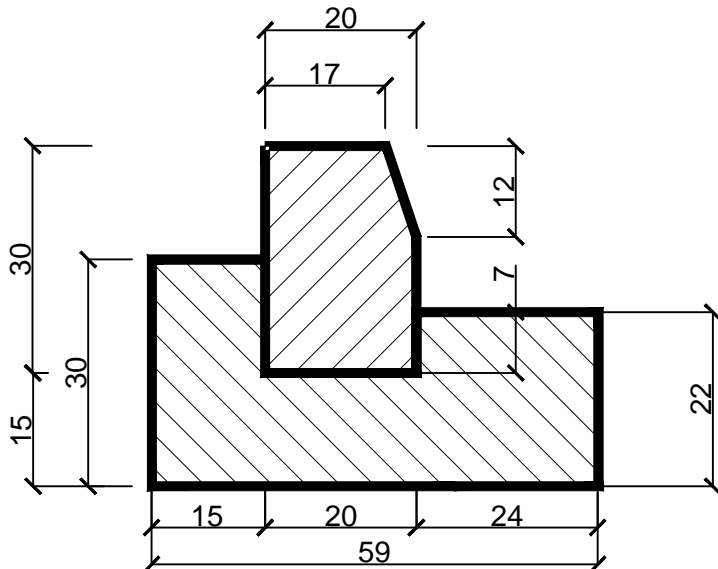


Przekrój typowy przez jezdnię ul. Wrzosowej



KONSTRUKCJA JEZDNI ULICY WRZOSOWEJ (KR2)	
8 cm	kostka betonowa typu <b>Nostalit</b> koloru szarego
3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego #2 - 6,3 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
20 cm	wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem preparatu jonowymennego (grupa nośności G1)
Σ 51 cm	

krawężnik betonowy na ławie z oporem



4 ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ PO WYKONANIU KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
8 cm	brukowa kostka betonowa koloru szarego ( <b>Nostalit</b> )
3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego #2 - 6,3 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
	grunt nasypowy

5 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA CZĘŚCI KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO PO WYKONANIU KD	
4 cm	warstwa ścieralna z AC11S na bazie asfaltu 50/70
-----	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C 60 BP 3 ZM w ilości 200 [g/m² emulsji]
8 cm	warstwa wiążąca z AC16W na bazie asfaltu 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
Σ 32 cm	zagęszczony piasek po zasypaniu kolektora kanalizacji deszczowej

<b>Biuro Projektów</b> <b>A-PROPOL</b> 44-121 Gliwice ul.Gomulki 2 tel. (0-32) 270-88-31			DATA styczeń 2012	NUMER KOMPLETU
mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 245/92			INWESTOR Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44 - 153 Sośnicowice	
mgr inż. Michał Kowalik			INWESTYCJA Remont nawierzchni ulicy Wrzosowej w Smolnicy.	
mgr inż. Michał Kowalik			OBIEKT Część drogowa z odwodnieniem.	
mgr inż. Michał Kowalik			TREŚĆ RYS. Typowy przekrój konstrukcyjny.	
SKALA 1 : 25 1 : 10			NR PROJ. 7206/AP 308/2011 NR RYS. <b>05</b>	