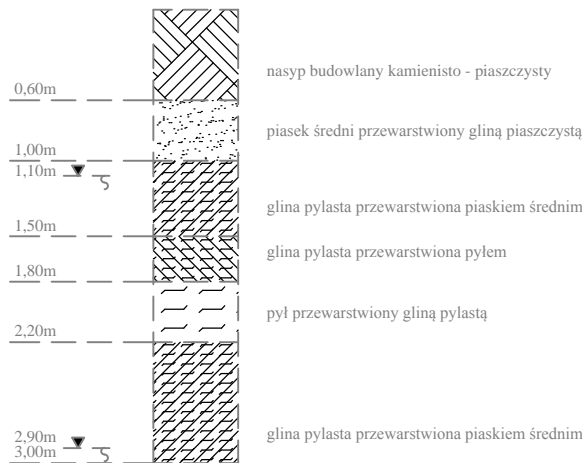




Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne z określeniem rzędnych wszystkich występujących sieci uzbrojenia podziemnego.

W przypadku stwierdzenia kolizji proj. kanalizacji deszczowej z którymkolwiek z urządzeń należy przed przystąpieniem do prac montażowych ciągu kanalizacyjnego skontaktować się z Projektantem w celu opracowania rozwiązania uniknięcia kolizji.

— — — — — drenaž DN 100




Geological cross-section of a road cut showing soil layers with depths and descriptions:

- 0.20m: nasyp budowlany piaszczysty
- 1.00m: piasek średni z grudkami gliny
- 1.30m: pył przewarstwiony gliną pylastą
- 2.20m: glina piaszczysta z okrucami wapienia
- 2.50m: piasek średni
- 3.00m: glina piaszczysta z okrucami wapienia

Geological cross-section of a road structure showing layers from 0.04m to 3.00m depth. The layers are:

- 0.04m: nawierzchnia bitumiczna
- 0.30m: nasyp budowlany - podbudowa
- 0.80m: nasyp niekontrolowany
- 1.50m: piasek średni z humusem
- 2.00m: glina pylasta przewarstwiona pyłem
- 2.20m: (indicated by a symbol)
- 3.00m: piasek średni przewarstwiony pyłem

	Biuro Projektów A - PROPOL	S.C.	DATA styczeń 2012	NUMER KOMPLETU	<input type="text"/>
44-121 Gliwice ul.Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31			INWESTOR	Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44 - 153 Sośnicowice	

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 245/92	INWESTYCJA	Remont nawierzchni ulicy Wrzosowej w Smolnicy.	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Kowalik	OBIEKT	Część drogowa z odwodnieniem.	NR PROJ. 7206/AP 308/2011
SPRAWDZIŁ				
SKALA	BRANŻA Konstrukcyjno - Inżynierska	STADIUM	TREŚĆ RYS.	NR RYS.
1 : 100/1000		PW	Profile podłużne kanalizacji deszczowej.	07