

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ul. Zielonej w Sośnicowicach wraz z budową mostu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Sośnicowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276257788

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 19

1.5.2.) Miejscowość: Sośnicowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-153

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL229 - Gliwicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@sosnicowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://sosnicowice.i-gmina.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/sosnicowice>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ul. Zielonej w Sośnicowicach wraz z budową mostu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-69d24db5-5229-4c30-9fd5-293b9c64293d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00391608

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00017127/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 Przebudowa ul. Zielonej w Sośnicowicach wraz z budową mostu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00301863

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP-13/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 952610,54 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi gminnej ul. Zielonej w Sośnicowicach wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu oraz przebudowie kabli elektroenergetycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Zielonej w Sośnicowicach wraz z budową mostu”.

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- Rozbiórkę istniejącego mostu:
 - rozbiórka nawierzchni jezdni i podbudowy,
 - zabezpieczenie pobliskiej infrastruktury technicznej,
 - rozbiórka balustrad,
 - rozbiórka żelbetowej płyty ustroju nośnego,
 - rozbiórka podpór,
- Budowę nowej konstrukcji mostu i odcinka ulicy Zielonej:
 - wzmocnienie podłoża przy użyciu mikropali (druga kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, złożone warunki gruntowe),
 - wykonanie betonowego fundamentu pod nowy most (w osłonie z palisady),
 - ułożenie prefabrykatów betonowych dolnych ramy,
 - wykonanie dolnej części monolitycznych segmentów skrajnych ramy,
 - wykonanie betonowej warstwy spadkowej,
 - wykonanie skarp pod obiektem i ich umocnienie koszami gabionowymi,
 - ułożenie prefabrykatów zamykających ramy,
 - wykonanie górnych części monolitycznych segmentów skrajnych ramy ze skrzydłami i płyty zespalającej,
 - hydrofobizacja powierzchni betonowych,
 - wykonanie płyt przejściowych,
 - wykonanie izolacji poziomej i pionowej,
 - wykonanie nowej zasypki (ułożenie i zagęszczenie),
 - ułożenie krawężników i desek gzymsowych z polimerobetonu,
 - wykonanie kap chodnikowych,
 - montaż barier na obiekcie mostowym i dojazdach,
 - montaż krawężników kamiennych na obiekcie i krawężników betonowych na dojazdach,
 - wykonanie podbudowy i warstw nawierzchni jezdni,
 - umocnienie koryta cieku po 5m powyżej i poniżej obiektu mostowego,
 - wykonanie znaków wysokościowych (4 szt.) po 2 z każdej strony jezdni, nad podporami.
- Przebudowa kabli elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia własności Tauron Dystrybucja S.A. będących w kolizji z obiektem,
- Wykonanie elementów docelowej organizacji ruchu,
- Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzgodnieniem jej wprowadzenia z odpowiednimi organami,
- Zgłoszenie zakończenia robót w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego w Gliwicach
- Przygotowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z Prawem budowlanym, dokumentacją projektową oraz wymaganiami Tauron Dystrybucja S.A.

1.1 Opis stanu istniejącego

W ciągu ul. Zielonej zlokalizowany jest przeznaczony do rozbiórki most przez ciek Sośnicowicki. Jest to ustrój jednoprzęsłowy, żelbetowy o rozpiętości w świetle ok. 4,58m. Wzdłuż zewnętrznych krawędzi zamontowane są stalowe balustrady. Na istniejącym moście brak spadków poprzecznych. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są w sposób niezorganizowany do cieku. Jezdnia w ciągu ul. Zielonej posiada nawierzchnię bitumiczną, jej szerokość jest równa 4,6m. Chodniki nie występują. Na moście jezdni ma szerokość 4,74-4,92m pomiędzy balustradami. W chwili obecnej ruch samochodowy jest ograniczony do 2,5 tony.

Na obszarze objętym inwestycją i w pobliżu istnieje poniższe uzbrojenie terenu:

- słup oświetleniowy wraz z kablami elektroenergetycznymi oraz telekomunikacyjnymi,

- podziemne sieci elektroenergetyczne,
- podziemne przewody telekomunikacyjne,
- przewody wodociągowe.

W sąsiedztwie mostu znajdują się elektroenergetyczne linie kablowe SN i nN oraz słupy linii napowietrznej, w tym oświetleniowe i z stacją transformatorową. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są słupy energetyczno-oświetleniowe. Jeden z nich znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie mostu (ok. 1m od krawędzi pomostu). W pobliżu mostu od strony południowej, w poprzek cieku prowadzone są kable energetyczne. Kable ziemne prowadzone są również pod ul. Zieloną od strony wschodniej. Nad konstrukcją mostu zlokalizowane są napowietrzne kable energetyczne. W pobliżu mostu (od strony południowej) przebiega sieć telekomunikacyjna. W pobliżu mostu, od strony południowej w poprzek cieku, oraz wschodniej pod ulicą Zieloną, przebiegają przewody wodociągowe wA80 i w90. W rejonie planowanych prac brak istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.2 Ogólny opis stanu projektowanego:

Projektowany most jest małym obiektem o prostej konstrukcji. W całości wykonany będzie z betonu zbrojonego z użyciem prefabrykatów dwudzielnych, jako rama żelbetowa o przekroju prostokątnym o wym. w świetle $b=4,00\text{m}$ i $h=1,5\text{m}$ ze skosami w narożach. Skrajne segmenty, połączone ze skrzydłami, będą wykonane jako monolityczne. Na prefabrykatkach zostanie wykonana żelbetowa płyta zespalająca o zmiennej grubości i spadku daszkowym 2%. Płyta zespalająca zostanie połączona z prefabrykatami przy pomocy kotew stalowych. Przy wlocie i wylocie zaprojektowano żelbetowe skrzydła, grubości 0,5m, równoległe do osi drogi. Skrzydła te stanowić będą monolityczną całość z segmentami skrajnymi i płytą zespalającą. Wewnątrz ramy wykonana zostanie betonowa warstwa spadkowa o zmiennej grubości.

Funkcja obiektu nie ulegnie zmianie. W dalszym ciągu służyć będzie do przeprowadzenia ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Dzięki szerszej jezdni, jednostronnemu chodnikowi i barierom na krawężniach poprawi się bezpieczeństwo użytkowania.

Przebieg drogi w planie nie zostanie zmieniony. Po zakończeniu robót oznakowanie poziome i pionowe będzie odtworzone, za wyjątkiem ograniczenia masy całkowitej pojazdów.

Profil drogi nie ulegnie zmianie. W obrębie mostu niweleta będzie miała (jak dotychczas) stały spadek 0,6%.

Ukształtowanie terenu nie ulegnie znaczącej zmianie. Nieznacznie zwiększy się powierzchnia mostu (poszerzenie pod jednostronny chodnik). Umocnione zostanie koryto cieku po 5m od strony górnej i dolnej wody. Pozostałe tereny w zakresie inwestycji pozostaną zielone (trawa).

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej kablowej linii elektroenergetycznej SN relacji stacja GLGG836- sł. GLG3174 oraz dwie kablowe linie elektroenergetyczne nN relacji stacja GLGG836- sł. GLG78646. Linie kablowe będą wykonane metodą bezwykopową pod ciekim wodnym, odsunięte od konstrukcji mostu. Przebudowywane kable będą zmurowane z istniejącymi kablami poza terenem przebudowy. W miejscach kolizji kable zabezpieczone będą rurami osłonowymi.

Zmianą będzie zastosowanie do odprowadzenia wód deszczowych korytek ściekowych, przed i za mostem, po lewej i prawej stronie, w miejsce funkcjonującego obecnie niezorganizowanego spływu. Projekt nie przewiduje zmian w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej i wodociągowej.

Założono kategorię obciążenia ruchem KR1, dla której przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej 4cm,
- warstwa z betonu asfaltowego 8cm (wiążąca),
- warstwa podbudowy zasadniczej 20cm.

W obrębie obiektu mostowego zastosowano drogowe krawężniki kamienne 20x30cm na ławie betonowej z oporem, a na dojazdach drogowe krawężniki betonowe 20x30cm.

Szczegółowy zakres prac budowlanych oraz ich rodzaj, a także szczegółowe rozwiązania techniczno-materiałowe, które należy stosować przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny), specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar, stanowiące Załącznik 8 do SWZ.

Przedmiar robót stanowi jedynie element pomocniczy przy sporządzaniu oferty. Jakiegokolwiek pominięcia pozycji w przedmiarze, niedoszacowania oraz braki nie mogą stanowić podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy. Podstawą do wyceny prac objętych zamówieniem jest dokumentacja projektowa, STWiOR, SWZ oraz doświadczenie Wykonawcy i jego własna kalkulacja.

2. Lokalizacja zadania: 44-153 Sośnicowice, ul. Zielona, działki nr 827/443, 1221/428, 2501/428, 2413/494, obręb Sośnicowice.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają:

- a) Wzór umowy stanowiący załącznik nr 7 do SWZ,
- b) Dokumentacja projektowa (projekt architektoniczno-budowlany, projekt Techniczny, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót oraz przedmiar robót, pozwolenie na budowę) stanowiąca załącznik nr 8 do SWZ,
- c) Wytyczne Tauron Dystrybucja S.A. dla przebudowy kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiące załącznik nr 8 do SWZ.

5. Zadanie objęte jest pozwoleniem na budowę nr 168/23 z dnia 12.04.2023r., wydanym przez Starostę Gliwickiego.

Wydany został dziennik budowy, a także złożono zawiadomienie o rozpoczęciu robót w organie nadzoru budowlanego. Po zawarciu umowy z Wykonawcą, wskazany kierownik budowy obejmie funkcję zastępując dotychczasowego kierownika budowy z ramienia Zamawiającego.

6. Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem terminowo-rzeczowo-finansowym, stanowiącym załącznik do umowy, który przygotowuje Wykonawca i uzgodni z Zamawiającym w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

7. Jeżeli w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ użyte są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególnie proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę- Zamawiający dopuszcza składanie ofert z rozwiązaniami równoważnymi, o ile zapewnią one zgodność realizacji przedmiotu zamówienia z dokumentacją stanowiącą załącznik nr 8 do SWZ. Za równoważne uważa się materiały, urządzenia lub rozwiązania o parametrach nie gorszych od wymaganych, a jeżeli parametry minimalne nie zostały określone, należy przez to rozumieć materiały, urządzenia lub rozwiązania o parametrach zbliżonych, nadające się do zapotrzebowanego zastosowania, w tym pod względem tożsamości funkcji, rodzaju i jakości materiałów oraz danych technicznych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego w dokumentacji, będzie zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego urządzenia lub materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku, wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

45262200-3 - Fundamentowanie i wiercenie studni wodnych

45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233228-3 - Roboty budowlane w zakresie krycia powierzchni

45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 867787,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1213430,51 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 867787,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów Sp. a. z siedzibą w Gliwicach

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Solich sp. z o.o. Ruda Śląska

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6312271918

7.3.3) Ulica: Nad Bytomką 1

7.3.4) Miejscowość: Gliwice

7.3.5) Kod pocztowy: 44-100

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 867787,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące