

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach		
NAZWA, ADRES INWESTORA:	Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19 44-153 Sośnicowice		
CZĘŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NAZWA, ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:	 CADmost PROJEKT 44-100 Gliwice, ul. Plebiscytowa 1 tel. 32-231-11-56		
OPRACOWAŁ		PODPIS	
MGR INŻ. ŁUKASZ PRASZELIK			
NR UMOWY:	UM/272/17/2022 Z DNIA 28.02.2022 R.	WERSJA: 4	DATA OPRACOWANIA: MAJ 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. WYKAZ MATERIAŁÓW WYJŚCIOWYCH.....	3
2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	3
2.1. LOKALIZACJA	3
2.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.2. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
5. STAN PROJEKTOWANY	5
5.1. PARAMETRY FUNKCJONALNO - TECHNICZNE	5
5.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE	5
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
6.1. ZNAKI.....	6
6.2. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	7
6.3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
7. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW PIONOWYCH.....	7
7.1. WIELKOŚĆ ZNAKÓW	7
7.2. BARWA I ODBŁASKOWOŚĆ	7
7.3. UMIESZCZENIE ZNAKÓW	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 Plan orientacyjny, skala 1:10 000

RYS. 02a Plan sytuacyjny - istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie pionowe), skala 1:1000

RYS. 02b Plan sytuacyjny - istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie poziome – bez zmian), skala 1:250

RYS. 03 Plan sytuacyjny - projektowana organizacja ruchu, skala 1:1000

RYS. 04 Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym, skala 1:50

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, dla ul. Zielonej w Sośnicowicach, w związku z przebudową mostu przez ciek Łękawa. Istniejący w tym miejscu most zostanie rozebrany, a w jego miejsce powstanie nowy wg projektu „Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach”.

1.2. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr UM/272/17/2022 z dnia 28.02.2022 r., zawarta pomiędzy Gminą Sośnicowice, a firmą CADmost Projekt z siedzibą w Gliwicach.

1.3. WYKAZ MATERIAŁÓW WYJŚCIOWYCH

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami;
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami;
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późniejszymi zmianami;
- [6] Inwentaryzacja oznakowania istniejącego z kwietnia 2022 r. i z maja 2026 r.

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2.1. LOKALIZACJA

Ul. Zielona w Sośnicowicach. Teren zabudowany.

2.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla ul. Zielonej, po rozbiórce istniejącego i wybudowaniu nowego mostu drogowego.

Zakres opracowania

Zakres opracowania z uwagi na położenie znaków B-18 (2,5 t) obejmuje całą ul. Zieloną.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Zielona w Sośnicowicach jest położona w obszarze zabudowanym na terenie miasta. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,6 m. Z uwagi na parametry geometryczne (szerokość poniżej 5,8 m) na drodze nie wyznacza się pasów ruchu. Ruch na drodze jest niewielki, o charakterze wyłącznie lokalnym (dojazd do posesji jednorodzinnych), przy braku komunikacji zbiorowej. Na drodze nie występują chodniki, a ruch pieszcy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni. Widoczność na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi jest ograniczona przez gęstą zabudowę mieszkalną

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejącą organizację ruchu pokazano na rys. 02a i 02b.

Istniejąca pionowa organizacja ruchu

Bezpośrednio przed mostem z obydwu stron oraz na wjeździe na ul. Zieloną od strony drogi wojewódzkiej zlokalizowane są znaki zakazu B-18 (2,5 t). Na drodze powiatowej 2935S (ul. Powstańców) przed skrzyżowaniem, z obydwu stron, znajdują się dodatkowo znaki uzupełniające F-6 informujące o tym zakazie.

Na ul. Zielonej znajduje się znak ostrzegawczy A-7 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 2935S (ul. Powstańców), natomiast przed skrzyżowaniem z ul. Raciborską ustawiono znak B-20. Ulice dochodzące do ul. Zielonej, tj. ul. Młyńska i ul. Dolna, są podporządkowane i oznakowane znakami A-7.

Na ul. Powstańców i na ul. Raciborskiej, przed skrzyżowaniami z ul. Zieloną, z obydwu stron, znajdują się znaki informujące o pierwszeństwie przejazdu D-1.

Tarcze znaków zamontowano na słupkach.

Istniejąca pozioma organizacja ruchu

Istniejąca na jezdni odcinka ul. Zielonej organizacja pozioma w pobliżu mostu obejmuje:

- linia segregacyjna (P-4) w pobliżu skrzyżowania,
- linie krawędziowe (P-7d), w pobliżu skrzyżowania,

- linie warunkowego zatrzymania (P-13), na skrzyżowaniu z ul. Powstańców.

4.2. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W stanie istniejącym wspomniany odcinek ul. Zielonej wyposażony jest w balustrady na krawędziach mostu. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ul. Dolną, w rejonie występujących tam przepustów znajdują się bariery U-12a.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PARAMETRY FUNKCJONALNO - TECHNICZNE

Na potrzeby projektu nowego mostu dla ul. Zielonej przyjęto poniższe parametry funkcjonalno – techniczne:

- klasa funkcjonalno - techniczna: D,
- przekrój uliczny 1x2 (bez zmian),
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- min. szer. pasa ruchu na moście 2,5m (wcześniej < 2,5),
- jednostronny chodnik na moście (wcześniej nie było),
- pochylenie poprzeczne jezdni na moście 2,0%, na dojazdach dostosowane do istniejącego,
- pochylenie podłużne – nie przekracza 4%,
- pochylenie poprzeczne chodnika na moście 3,0%, poza mostem 2,0%.

5.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

Plan sytuacyjny – projektowane rozwiązania

Zaprojektowane rozwiązania sytuacyjne nawiązano do istniejącej geometrii drogi.

Przebieg ulicy w planie nie zostanie zmieniony.

Po zakończeniu robót oznakowanie poziome i pionowe będzie odtworzone (zawyjątkiem znaków ograniczających masę całkowitą pojazdów) i uzupełnione. Na moście pojawią się krawężniki i barieroporcze (w miejsce balustrad).

Profil podłużny – projektowane rozwiązania

W ramach w/w opracowania nieznacznie skorygowano niweletę (wyrównano w obrębie mostu). Na początku i na końcu opracowania projektowany profil nawiązano do stanu istniejącego.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Po zakończeniu robót związanych z inwestycją pt. 'Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach' oznakowanie pionowe zostanie odtworzone i uzupełnione zgodnie z rys. 03.

6.1. ZNAKI

Znaki pionowe

Zmiany:

- usunięcie trzech znaków B-18 ograniczających dopuszczalną masę całkowitą pojazdów na ul. Zielonej,
- usunięcie dwóch znaków uzupełniających F-6 na drodze powiatowej nr 2935S (ul. Powstańców), co zostało uzgodnione z Komendą Miejską Policji w Gliwicach,
- dodanie dwóch małych znaków D-1 oraz dwóch znaków D-1 o zmniejszonej długości boku do 400 mm,
- dodanie znaku D-2 nad istniejącym znakiem A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców,
- dodanie znaku D-2, A-7 wraz z tablicą T-1 w ciągu ul. Zielonej przed skrzyżowaniem z ul. Raciborską,
- zmiana znaku A-7 na B-20 na ul. Dolnej przed skrzyżowaniem z ul. Zieloną, z uwagi na bardzo ograniczoną widoczność,
- dodanie znaku B-33 ograniczającego prędkość do 30 km/h na ul. Młyńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Zieloną, z uwagi na ograniczoną widoczność.

Znaki poziome

Oprócz oznakowania istniejącego przewidziano dodatkowo:

- linię krawędziową P-7a wzdłuż ul. Zielonej w obrębie skrzyżowania z ul. Młyńską,
- linię bezwarunkowego zatrzymania się P-12 na ul. Dolnej, przed skrzyżowaniem z ul. Zieloną.

6.2. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W ramach inwestycji zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- krawężniki kamienne na moście,
- barieroporęcze na długości mostu zamiast obecnych balustrad.

6.3. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową mostu w ramach zadania pt.: 'Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach'.

Przybliżony termin wprowadzenia – druga połowa 2026 roku.

7. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW PIONOWYCH

7.1. WIELKOŚĆ ZNAKÓW

Znaki istniejące bez zmian - projekt zakłada wykorzystanie tych samych znaków.

Znaki nowe średnie: A-7 i B-20.

Znaki małe: D-1, D-2, T1 (droga gminna).

Znaki zmniejszone: D-1 (wzdłuż drogi z pierwszeństwem) o zmniejszonej do 400 mm długości boku.

7.2. BARWA I ODBŁASKOWOŚĆ

Znaki istniejące bez zmian - projekt zakłada wykorzystanie tych samych znaków.

Znaki nowe: D-1, D-2, T-1 przewidziano z folią odblaskową typu 1. Znaki **A-7 i B-20** przewidziano z folią odblaskową **typu 2** (zgodnie z wymaganiami minimalnymi dla tych znaków)

7.3. UMIESZCZENIE ZNAKÓW

Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni (względem kierunku ruchu).

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia

Znaki pionowe na drogach o przekroju ulicznym należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi jezdni ulicy do najbliższego punktu tarczy znaku była nie mniejsza niż 0,50 m (rys.04).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do warunków lokalnych, lecz jako wysokości minimalne przyjmuje się wysokości mierzone od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku:

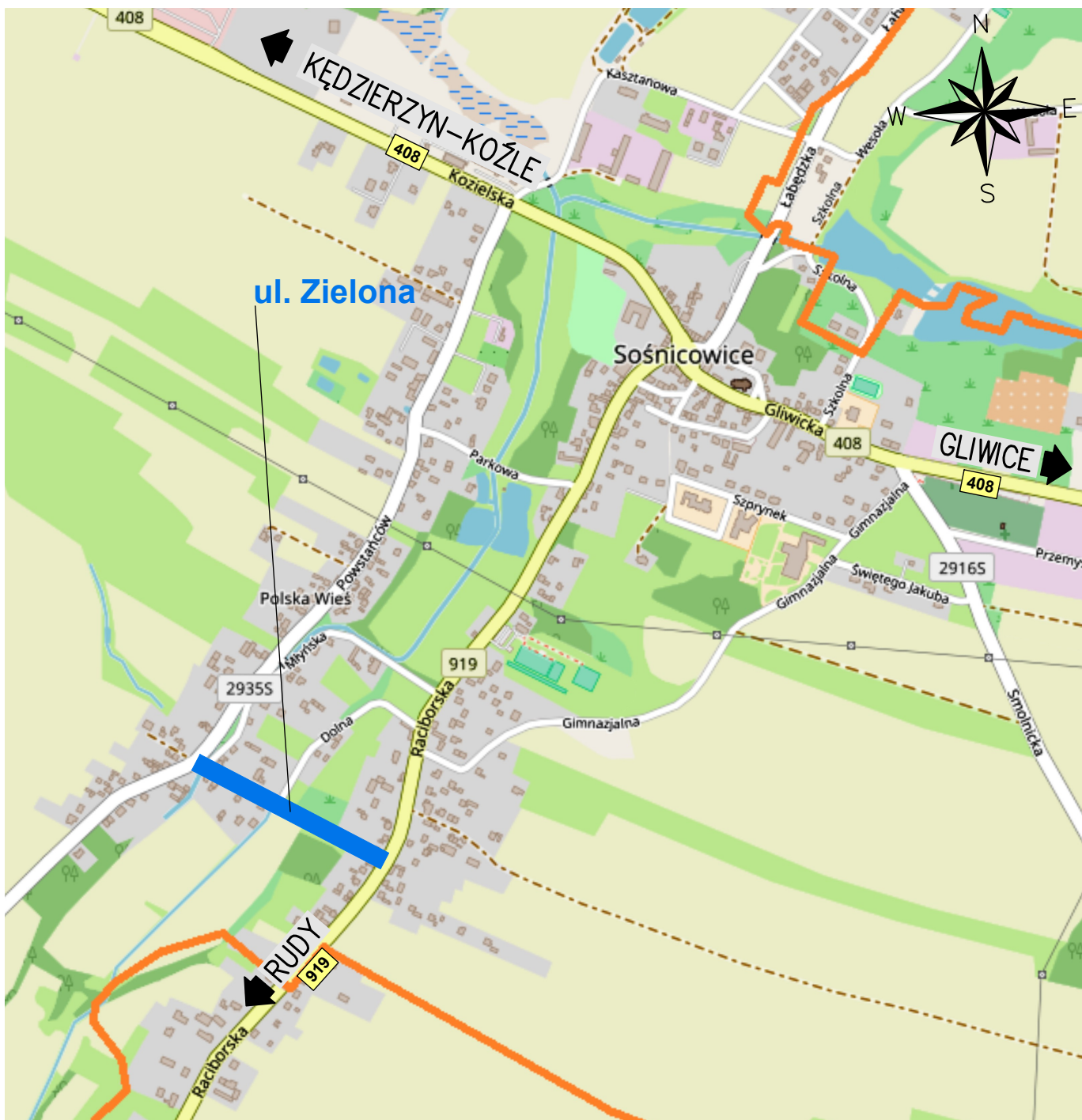
2,20m – wszędzie, gdzie w miejscu ustawienia znaku może odbywać się ruch pieszy,

2,00m – w pozostałych przypadkach.

W przypadku, gdy następujące w niedużej odległości po sobie znaki pionowe powodowałyby wzajemne przesłanianie należy dokonać korekty lokalizacji w przekroju poprzecznym pierwszego znaku od strony najazdu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem [5].

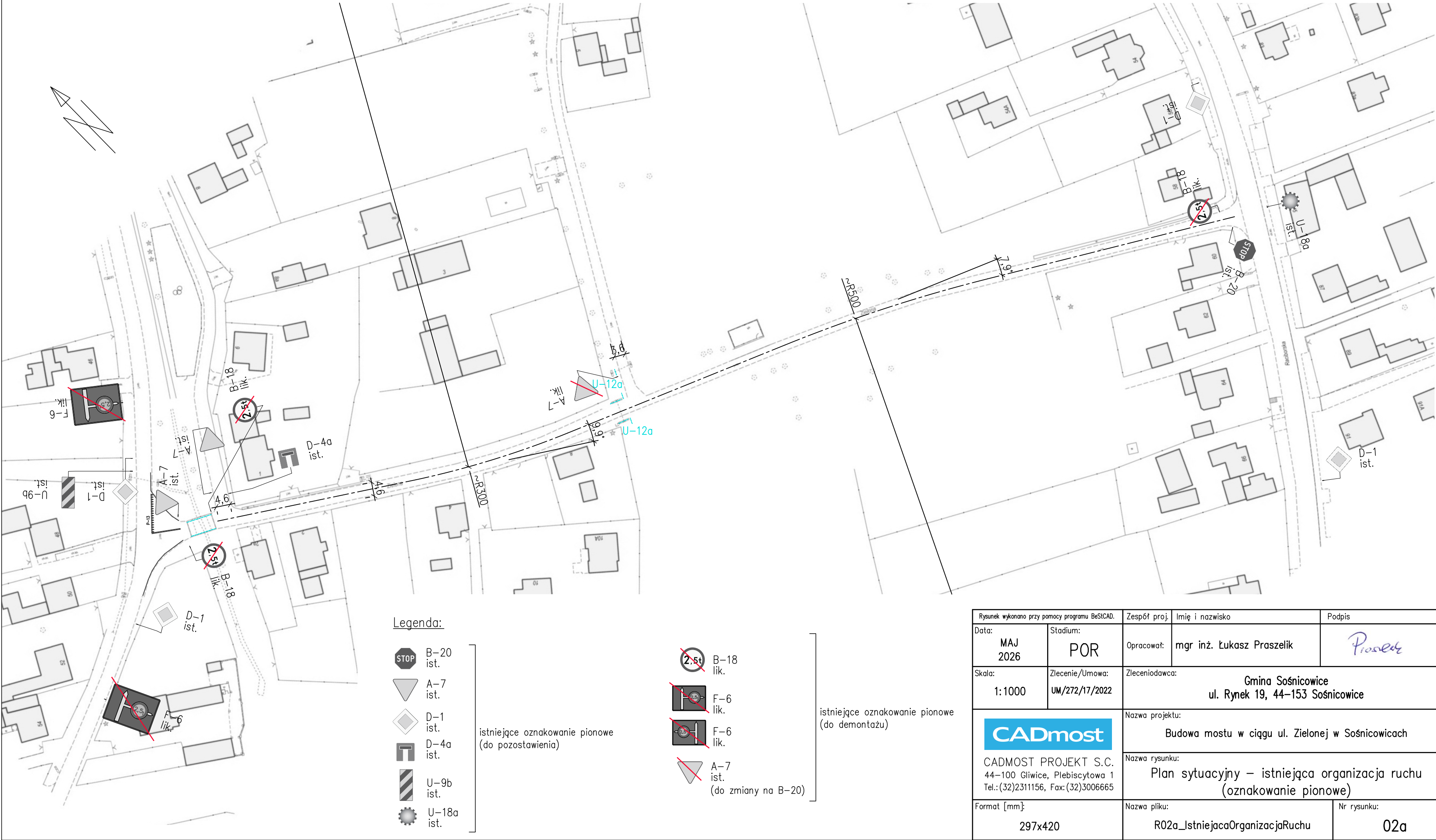
Plan orientacyjny



Rysunek wykonano przy pomocy programu BeStCAD.		Zespół proj.	Imię i nazwisko	Podpis
Data: MAJ 2026	Stadium: POR	Opracował:	mgr inż. Łukasz Praszelik	<i>Praszelik</i>
Skala: 1:10 000	Zlecenie/Umowa: UM/272/17/2022	Zlecniodawca: Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice		
 CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nazwa projektu: Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach		
		Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		
Format [mm]: 297x210		Nazwa pliku: R01_PlanOrientacyjny		Nr rysunku: 01

Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie pionowe)

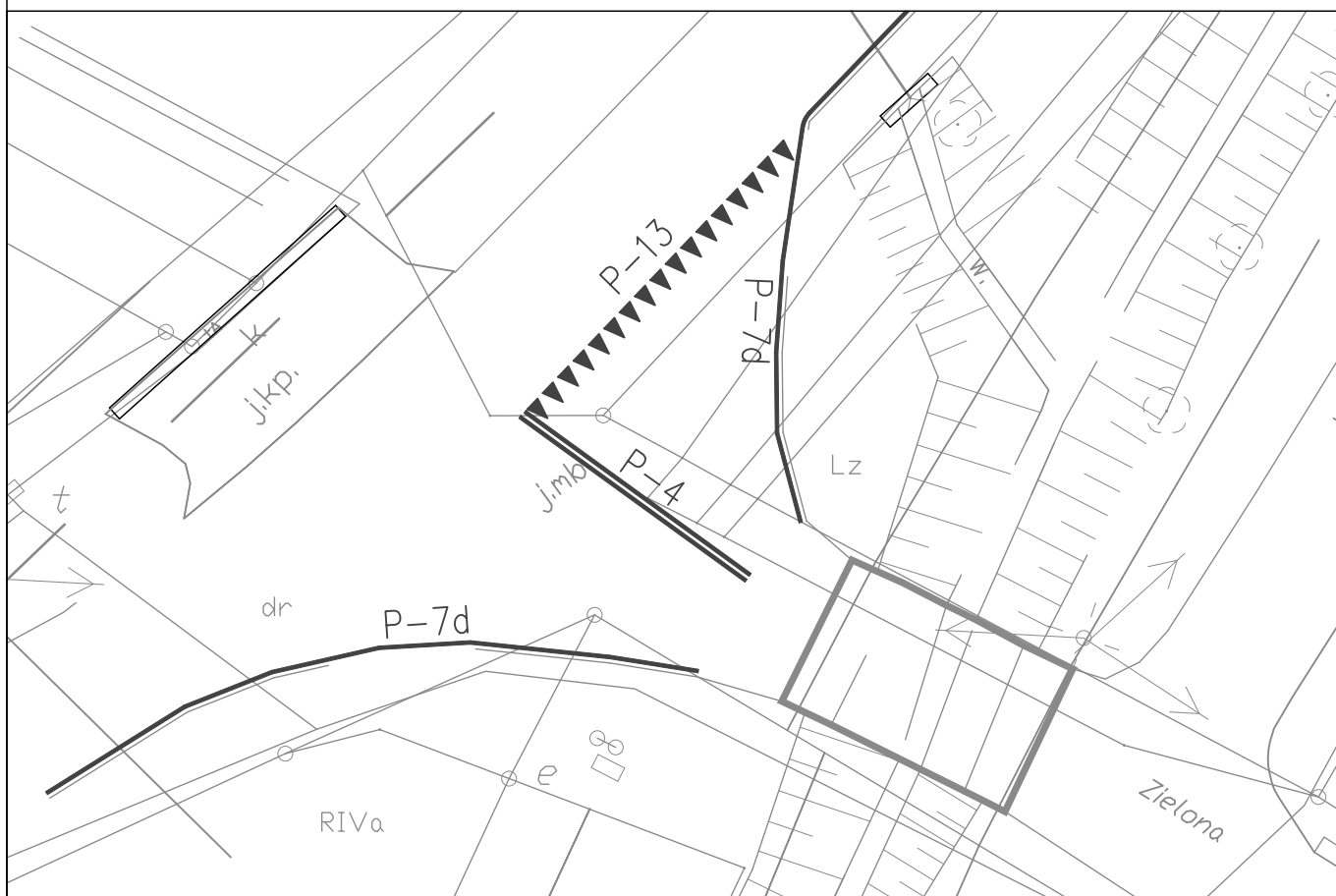
skala 1:1000



Rysunek wykonano przy pomocy programu BeStCAD.		Zespół proj.	Imię i nazwisko	Podpis
Data: MAJ 2026	Stadium: POR	Opracował:	mgr inż. Łukasz Praszelik	
Skala: 1:1000	Zlecenie/Umowa: UM/272/17/2022	Zlecniodawca: Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44–153 Sośnicowice		
 CADMOST PROJEKT S.C. 44–100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nazwa projektu: Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach		
		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie pionowe)		
		Format [mm]: 297x420		

Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu
(oznakowanie poziome do odtworzenia – bez zmian)

skala 1:250



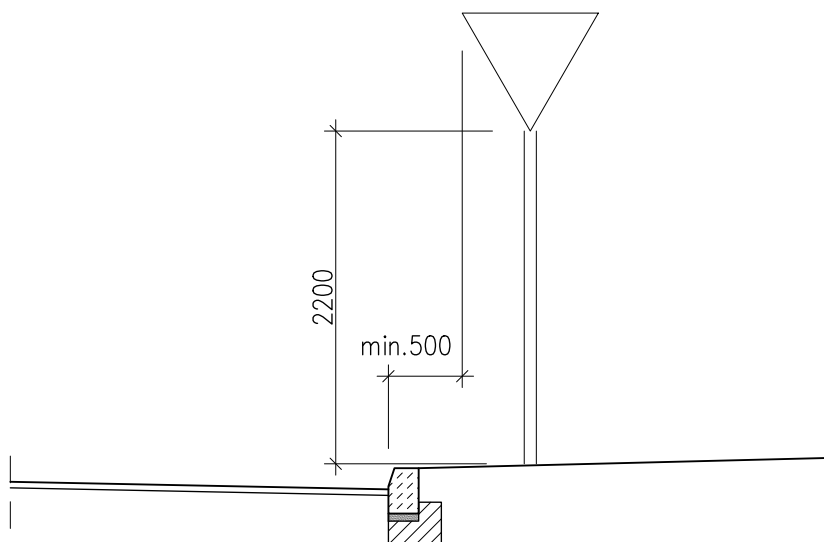
Rysunek wykonano przy pomocy programu BeStCAD.		Zespół proj.	Imię i nazwisko	Podpis
Data: MAJ 2026	Stadium: POR	Opracował:	mgr inż. Łukasz Praszelik	<i>Praszelik</i>
Skala: 1:250	Zlecenie/Umowa: UM/272/17/2022	Zleciodawca: Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice		
 CADmost CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nazwa projektu: Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach		
		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny – istniejąca organizacja ruchu (oznakowanie poziome – bez zmian)		
Format [mm]: 297x210		Nazwa pliku: R02b_IstniejacaOrganizacjaRuchu		Nr rysunku: 02b

skala 1:1000



Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym

1:50



Rysunek wykonano przy pomocy programu BeStCAD.		Zespół proj.	Imię i nazwisko	Podpis
Data: MAJ 2026	Stadium: POR	Opracował:	mgr inż. Łukasz Praszelik	<i>Praszelik</i>
Skala: 1:50	Zlecenie/Umowa: UM/272/17/2022	Zleciiodawca: Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice		
 CADMOST PROJEKT S.C. 44-100 Gliwice, Plebiscytowa 1 Tel.: (32)2311156, Fax: (32)3006665		Nazwa projektu: Budowa mostu w ciągu ul. Zielonej w Sośnicowicach		
		Nazwa rysunku: Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym		
Format [mm]: 297x210		Nazwa pliku: R04_LokalizacjaZnakowWPrzekrPop		Nr rysunku: 04