

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Przebudowa ul. Leboszowskiej wraz z budową przepustu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Sośnicowice
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 276257788
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** Rynek 19
- 1.4.2.) Miejscowość:** Sośnicowice
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 44-153
- 1.4.4.) Województwo:** śląskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL229 - Gliwicki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@sosnicowice.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://sosnicowice.i-gmina.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-d202cd43-1f12-48fb-b900-f340616bb9c5
- 2.2.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00602806
- 2.3.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) Data ogłoszenia:** 2025-12-16

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Nie

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Przebudowa ul. Leboszowskiej wraz z budową przepustu

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych i drogowo-mostowych związanych z przebudową odcinka drogi gminnej ul. Leboszowskiej w Trachach w zakresie rozbiórki mostu i budowy przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Leboszowskiej wraz z budową przepustu”.

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- Rozbiórkę istniejącego mostu:
 - rozbiórka nawierzchni jezdni i podbudowy,
 - zabezpieczenie pobliskiej infrastruktury technicznej,
 - rozbiórka balustrad,
 - rozbiórka drewnianego pomostu i stalowej konstrukcji nośnej,
 - rozbiórka ceglano-betonowych podpór
- Budowę przepustu:
 - wykonanie żelbetowych fundamentów pod ściany czołowe przepustu,
 - przygotowanie fundamentu kruszywowego pod rurę,
 - ułożenie rury przepustu z blach falistych,
 - wykonanie żelbetowych ścian czołowych,
 - ułożenie izolacji na powierzchniach betonowych stykających się z gruntem,
 - ułożenie nawierzchnio izolacji na górnej powierzchni ścian,
 - hydrofobizacja pozostałych powierzchni betonowych,
 - wykonanie nowej zasyпки (ułożenie i zagęszczenie),
 - montaż balustrad,
 - ułożenie krawężników na ławie z oporem,
 - wykonanie podbudowy i warstw nawierzchni drogowej,
 - umocnienie koryta cieku 5m powyżej i 9m poniżej obiektu,
 - montaż znaków wysokościowych (reperów) po 2 szt. na każdej ścianie czołowej.
- Wykonanie elementów docelowej organizacji ruchu,
- Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzgodnieniem jej wprowadzenia z odpowiednimi organami,
- Zgłoszenie zakończenia robót w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego w Gliwicach

1.1 Opis stanu istniejącego

W ciągu ul. Leboszowskiej zlokalizowany jest, przeznaczony do rozbiórki most przez ciek Sośnicowicki. Jest to ustrój jednoprzęsłowy, stalowy, z pomostem drewnianym, o rozpiętości w świetle podpór ok. 2,5-2,65m. Wzdłuż zewnętrznych krawędzi pomostu zamontowane są stalowe balustrady. Wody opadowe z jedni odprowadzane są w sposób nieorganizowany do cieku. Jezdnia w ciągu ul. Leboszowskiej posiada nawierzchnię bitumiczną, jej szerokość nie przekracza 5,0m. Chodniki nie występują. Na moście skrajnia pozioma ma szerokość 5m (w świetle pomiędzy balustradami). Zakres przebudowy jezdni obejmuje swoim zakresem fragment drogi o długości 30m (jezdni na moście i dojazdach). Ciek płynie w korycie o szerokości dna od 1,5 do 3,0m, o skarpach nachylonych w przedziale od 1:1,0 do 1:2,2. Na obszarze objętym inwestycją i w pobliżu istnieje poniższe uzbrojenie terenu:

- napowietrzne kable energetyczne i telekomunikacyjne (wzdłuż ulicy po str. północnej),
- podziemne przewody telekomunikacyjne (wzdłuż ulicy po str. północnej),
- ściek powierzchniowy biegnący wzdłuż ulicy (po str. północnej), z wylotem do cieku,
- przewody wodociągowe (w pobliżu początku umocnienia, od str. górnej wody),
- słup oświetlenia ulicznego (w pobliżu mostu, od str. północno-zachodniej).

1.2 Opis stanu projektowanego:

Projektowany przepust będzie małym obiektem o prostej konstrukcji, z rury stalowej, spiralnie karbowanej o przekroju łukowo-kołowym i żelbetowymi ścianami czołowymi o kształcie przekroju „L” z zawieszonym skrzydełkami. Przebieg drogi w planie nie zostanie zmieniony. Usunięte zostanie jedynie lokalne przewężenie jakie występuje w rejonie istniejącego mostu. Oś drogi na tym odcinku zostanie poprowadzona w łuku poziomym o promieniu $R=120m$, z wykształconym jednostronnym spadkiem poprzecznym $i=2\%$. Ukształtowanie terenu nie ulegnie znaczącej zmianie. Umocnione zostanie koryto cieku 5m od str. górnej i 9m od str. dolnej wody. Zakres robót nie przewiduje zmian w zakresie istniejącej infrastruktury technicznej za wyjątkiem:

- wyremontowania istniejącego wylotu ścieku drogowego,
- zabezpieczenie podziemnych kabli telekomunikacyjnych dodatkową rurą dwudzielną.

Zmianą będzie zastosowanie do odprowadzenia wód deszczowych z rejonu przepustu, korytek ściekowych przed obiektem (w najniższym punkcie) po prawej stronie ulicy, w miejsce funkcjonującego obecnie nieorganizowanego spływu.

Na ścianach czołowych przepustu przewidziano balustrady $h=1,2m$. Z uwagi na konieczność zastosowania zmniejszonej odległości pomiędzy krawędzią pasa ruchu a balustradą zaprojektowano krawężniki o wys. 14cm.

Parametry techniczno-geometryczne przepustu:

- długość przepustu (w osi): 6,47m,
- długość rury przepustu (z uwagi na skos): 6,79m,
- kąt skosu: 81,50,
- maksymalna szerokość (w świetle)~ 2,10m,
- maksymalna wysokość (w świetle)~ 1,55m,
- grubość blachy: 3,0mm,
- karbowanie: 68x13mm,
- klasa obciążenia: II,

Założono kategorię obciążenia ruchem KR2, dla której przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej 4cm,
- warstwa z betonu asfaltowego 8cm (wiążąca),
- warstwa podbudowy zasadniczej 20cm.

W obrębie występowania balustrad zastosowano drogowe krawężniki kamienne 20x30cm na ławie betonowej z oporem.

Szczegółowy zakres prac budowlanych i drogowo-mostowych oraz ich rodzaj, a także szczegółowe rozwiązania techniczno-materiałowe, które należy stosować przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny), specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar, stanowiące Załącznik nr 8 do SWZ.

Przedmiar robót stanowi jedynie element pomocniczy przy sporządzaniu oferty, jakiegokolwiek pominięcia pozycji, niedoszacowania oraz braki nie mogą stanowić podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy. Podstawą do wyceny prac objętych zamówieniem jest dokumentacja projektowa, STWiOR, SWZ oraz doświadczenie Wykonawcy i jego własna kalkulacja.

2. Lokalizacja zadania: 44-153 Trachy, ul. Leboszowska, działki nr 1279/5, 2225/5, 1858/5, 1624/5, 1623/5, obręb Trachy.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają załączniki nr 8 do SWZ.

5. Zadanie objęte jest pozwoleniem na budowę nr 167/24 z dnia 10.04.2024 r., wydanym przez Starostę Gliwickiego.

6. Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem rzeczowo-finansowym, stanowiącym załącznik do umowy, który przygotuje Wykonawca i uzgodni z Zamawiającym w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

7. Jeżeli w dokumentacji stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ użyte są znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Zamawiający dopuszcza składanie ofert z rozwiązaniami równoważnymi, o ile zapewnią one zgodność realizacji przedmiotu zamówienia z dokumentacją stanowiącą załącznik nr 8 do SWZ. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania, iż oferowane materiały budowlane, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania Zamawiającego. Zamawiający wymaga złożenia przez Wykonawcę stosownych dokumentów potwierdzających, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

8. Przedmiot umowy wykonany zostanie z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę. Materiały powinny odpowiadać wymaganiom określonym przepisami o wyrobach budowlanych oraz wymaganiom określonym w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

9. Projektowane obiekty podlegają geodezyjnemu wytyczeniu, a po ich wybudowaniu- geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

10. Materiały z rozbiórki (w tym również materiały niebezpieczne) winny być usunięte przez Wykonawcę na jego koszt poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów o odpadach. Koszt związany z rozbiórką materiałów, transportem, składowaniem (utyлизacją) ponosi Wykonawca, nie podlega on osobnej zapłacie i jest zawarty w wynagrodzeniu umownym.

11. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych, ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, ustawie z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych.

12. UWAGA: Przedmiot zamówienia obejmuje również sporządzenie, uzgodnienie oraz wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wyłączenia z ruchu kołowego i pieszego obiektu w ciągu ul. Leboszowskiej. Tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewniać dojazd i dojście do nieruchomości zlokalizowanych za przebudowywanym obiektem, a koszty z tym związane należy uwzględnić w ofercie.

13. Wymagany okres gwarancji:

Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie udzieli Zamawiającemu gwarancji zgodnie z oświadczeniem stanowiącym załącznik do umowy (załącznik nr 3 do SWZ). Minimalny wymagany okres gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia wynosi 36 miesięcy licząc od daty wskazanej w protokole odbioru końcowego. Wykonawca może zaproponować dłuższy okres, maksymalnie przedłużając okres minimalny o dodatkowe 12 lub 24 miesiące, co będzie uwzględnione podczas oceny i badania ofert na zasadach określonych w rozdziale KRYTERIA OCENY OFERT (rozdział 18 SWZ). Wykonawca składając ofertę akceptuje oświadczenie gwarancyjne stanowiące załącznik do umowy (załącznik nr 3 do SWZ), w którym określono zakres gwarancji i uprawnienia Zamawiającego oraz obowiązki gwaranta.

3.9.) Główny kod CPV: 45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45000000-7 - Roboty budowlane

45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45222000-9 - Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej

44132000-4 - Elementy przepustów

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233228-3 - Roboty budowlane w zakresie krycia powierzchni

45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-25

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

120 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów S.A.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6312271918

4.3.3.) Ulica: ul. Nad Bytomką 1

4.3.4.) Miejscowość: Gliwice

4.3.5.) Kod pocztowy: 44-100

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 503247,18 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2025/BZP 00416741/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Wykonawca będzie realizował umowę siłami własnymi

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Strony zgodnie postanawiają zmienić treść § 4 ust.1. umowy nr ZP-3/2025 z dnia 25.08.2025r., który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca będzie realizował umowę siłami własnymi.”

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 503247,18 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy