

DECYZJA Nr 3/2025
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie:

- art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn.,zm.),
- art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, ust. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2975S ul. Wielopole w Pilchowicach”, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. oraz biorąc pod uwagę opinie:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach- opinia sanitarna znak NS-NZ.9022.3.37.2025 z dnia 16.07.2025r.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach - postanowienie znak WOOŚ.4220.308.2025.MP.1 z dnia 16.07.2025r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie- Zarząd Zlewni w Gliwicach opinia znak CG.ZZŚ.4901.102.2025.MS z dnia 21.08.2025r.

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2975S ul. Wielopole w Pilchowicach”.
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6:00 – 22:00).
 2. Dla ograniczenia pylenia podczas budowy należy stosować gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe przygotowywane w wytwórniach.
 3. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - a) zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - b) utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - c) czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół,
 - d) zakrywanie magazynowanych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą.

4. Przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt.
5. Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub wstawianie do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów.
6. Jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
7. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
8. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
9. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
10. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia.
11. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na uszczelnionej nawierzchni.
12. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
13. Ewentualne naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych.
14. Prace w korycie obiektu hydrograficznego Dopływ z Pilchowic prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód odpadami powstałymi w wyniku prac budowlanych i

- rozbiórkowych, a w przypadku zanieczyszczenia należy je niezwłocznie usunąć.
15. Prace z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych.
16. Prace w korycie obiektu hydrograficznego prowadzić przy niskim stanie wody.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 03.03.2025r. pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach z siedzibą przy ul. Zygmunta Starego 17 wystąpił do Wójta Gminy Pilchowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2975S ul. Wielopole w Pilchowicach”.

Postanowieniem z dnia 09.04.2025 zn. SKO.OSW/41.9/2025/3969/RN Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Katowicach wyznaczyło Burmistrza Sośnicowic do załatwienia przedmiotowej sprawy.

Pismem z dnia 20.05.2025r. Wójt Gminy Pilchowice przekazał Burmistrzowi Sośnicowic przedmiotowy wniosek.

Inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Pilchowice

Dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określa art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) dalej OOS.

Po przeanalizowaniu przekazanych dokumentów Organ stwierdził konieczność uzupełniania wniosku m.in. o przedłożenie poświadczoną przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie - art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy OOS oraz treści karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.- dalej Kpa) Burmistrz Sośnicowic pismem z dnia 29.05.2025r. wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku. Pełnomocnik wystąpieniem z dnia 09.06.2025r. uzupełnił przedmiotowy wniosek.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy OOS, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje *przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy OOS oraz zgodnie z art. 72 ust. 1a tej ustawy przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.*

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy OOS przez *przedsięwzięcie rozumie się zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, w tym również wydobywanie kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty.* Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy OOS.

Kwalifikacji przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się w oparciu o przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.)

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie

oddziaływać na środowisko zaliczone zostały *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami, objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2975S ul. Wielopole na długości ok. 1946 mb w Pilchowicach na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921 (ul. Stanica) do wysokości posesji nr 79 czyli w oparciu o cytowany przepis kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla, których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy OOS *stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:*

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;*
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub*
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.*

Z informacji zawartych w załączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, że realizacja lub funkcjonowanie przedsięwzięcia powodować będzie przekroczenie standardów jakości środowiska. Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadzi też ograniczenia w zagospodarowaniu innych nieruchomości. Biorąc powyższe pod uwagę i zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy OOS na podstawie dokumentów złożonych w oparciu o art. 74 ust. 1 pkt 3 i 3a oraz wypisów z rejestru gruntów ustalono strony postępowania. Stroną niniejszego postępowania jest wnioskodawca oraz każdy podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się na terenie realizacji przedsięwzięcia oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W oparciu o treść art. 73 ust. 1 ustawy OOS, Burmistrz Sośnicowic wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w planowanego przedsięwzięcia i zawiadomieniem z dnia poinformował o tym strony postępowania. Burmistrz Sośnicowic stosując zasadę wyrażoną w art. 10 §1 kpa, w/w zawiadomieniem umożliwił stronom czynny udział w całym postępowaniu na każdym jego etapie oraz poinformował o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów. Ponieważ ustalona liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10 w związku z powyższym organ stosownie do brzmienia art. 74 ust. 3 ustawy OOS, stosował art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Obwieszczenia zamieszczane były w Biuletynie Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Gminy Sośnicowice oraz Gminy Pilchowice. Natomiast dla Inwestora doręczenia pism realizowane były zgodnie z art. 39 Kpa- przez pocztę za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. Potwierdzenia doręczeń pism oraz obwieszczenia z potwierdzeniem terminów ich wywieszenia znajdują się w aktach sprawy.

Treść art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS stanowi, iż organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

W oparciu o art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymagają planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy, czyli w drodze postanowienia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Art. 64 ust. 1 wskazuje, że organ prowadzący postępowanie wydaje postanowienie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu o którym mowa w art. 78 ustawy OOS tj. organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017. – Prawo wodne.

W oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 78 ust. 1 pkt 2 oraz art. 84 ust. 1 ustawy OOS, Burmistrz Sośnicowic pismami z dnia 12.11.2024r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Gliwicach .

W dniu 16.07.2025r. do organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach znak. NS-NZ.9022.3.37.2025 z dnia 16.07.2025r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem znak WOOŚ.4220.308.2025.MP.1 z dnia 16.07.2025r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały określone w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach po analizie dokumentów zebranych w przedmiotowej sprawie pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalił, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Po zapoznaniu się z wnioskiem wraz z dokumentacją Dyrektor Zarządu Zlewni w Gliwicach pismem z dnia 18.07.2025r. zn. CG.ZZŚ.102.2025.MS wezwał do złożenia wyjaśnień w 14 dniowym terminie.

W dniu 04.08.2025r. oraz 08.08.2025r. wpłynęło do organu uzupełnienie, które pismem z dnia 12.08.2025r. zostało przekazane do wszystkich organów współdziałających w niniejszym postępowaniu.

W dniu 22.08.2025r. do organu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - opinia znak CG.ZZŚ.4901.102.2025.MS z dnia 21.08.2025r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia ze wskazaniem warunków realizacji inwestycji, które zostały określone w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 19.08.2025r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach poinformował, że nowe okoliczności w sprawie nie mają wpływu na treść wydanej opinii nr NS-ZNS.9022.3.37.2025 z dnia 16.07.2025r.

Pismem z dnia 26.08.2025r. zn. WOOŚ.4220.308.2025.MP.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w postanowieniu zn. WOOŚ.4200.308.2025.MP.1 z 16.07.2025r.

Burmistrz Sośnicowic przy wydawaniu niniejszej decyzji, po uwzględnieniu obowiązujących przepisów, opierał się na ww. opiniach organów współdziałających, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz 4 ustawy OOS oraz na informacjach zawartych w *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia* sporządzonej w czerwcu 2025r. Organ przeprowadził analizę przedsięwzięcia biorąc pod uwagę łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS :

1) *rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.*

Przedsięwzięcie przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 2945S ul. Wielopole na długości około 1946mb w Pilchowicach, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 921 (ul. Stanicka) do wysokości posesji nr 79.

Zakres przebudowy przewiduje:

- przebudowę i remont nawierzchni bitumicznej z wykonaniem poszerzeń jezdni
- wykonanie poboczy z kruszywa
- budowę drogi dla pieszych na długości około 1120mb
- budowę drogi dla pieszych i rowerów na długości około 470mb
- budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę
- przebudowę i budowę przepustów
- przebudowę i budowę zjazdów
- przebudowę kolidującej infrastruktury teletechnicznej, elektrycznej, gazowej i wodociągowej
- budowę kanału technologicznego
- przebudowę istniejących rowów
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę tj. wydłużenie istniejącego przepustu związanego z obiektem hydrologicznym „Dopływ z Pilchowic”, polegającą na rozbiórce murka czołowego po wschodniej stronie drogi, zabudowanie rur żelbetowych lub PP oraz wykonanie żelbetowego murka czołowego na wylocie.

Obecna charakterystyka drogi:

- klasa drogi L (Lokalna),
- kategoria drogi – powiatowa,
- szerokość jezdni: 3,2m-5,5m,
- szerokość poboczy: 0,5m,
- dobowe natężenie ruchu: około 1500 pojazdów/dobę,
- sposób odprowadzania i oczyszczania wód deszczowych i roztopowych – powierzchniowo, na pobocza zielenie i do rowów przydrożnych

Charakterystyka drogi po przebudowie:

- -klasa drogi L (Lokalna),
 - kategoria drogi – powiatowa,
 - zasadnicza szerokość jezdni: 5,5m (5,0m),
 - zasadnicza szerokość chodnika: 1,8m,
 - zasadnicza szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3m,
 - szerokość poboczy: 0,75m,
 - dobowe natężenie ruchu – bez zmian
- Powierzchnia inwestycji to około 32000m².

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań*

przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w obszarze inwestycji nie została wydana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych, zatem nie zachodzi skumulowanie oddziaływań.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton, cement, kruszywa, stal, a także paliwa do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Wielkości zużycia będą wynikały z technologii budowy, nie przewiduje się wykorzystania ponadnormatywnych wielkości zużycia wody, surowców, paliw, energii.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości*

Emisje zanieczyszczeń wiązać się będą z etapem budowy i eksploatacji. Oddziaływanie na środowisko pod względem wprowadzania do niego substancji lub energii wystąpi w następujących, podstawowych zakresach: emisja hałasu; emisja zanieczyszczeń do atmosfery; odprowadzanie wód opadowych, odpady.

e) *ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka występowania poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,*

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.*

Etap realizacji

Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania wszystkich odpadów poprzez prowadzenie kart odpadów z podanym w nich sposobem ich zagospodarowania. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, a następnie przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie składników tych odpadów.

Odpady powstałe podczas realizacji

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 1000m³

17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – ok. 500m³

17 02 01 Drewno - ok. 20 mp,

20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów ok. 10 m³

20 02 02 Gleba i ziemia, w tym kamienie ok. 2 000 m³

Etap eksploatacji

Należy utrzymywać urządzenia i stan drogi w dobrym stanie technicznym (regularne przeglądy techniczne, odśnieżanie i czyszczenie dróg). Powstały w trakcie użytkowania kanalizacji deszczowej osady w postaci szlamu z osadników, będzie usunięty przez koncesjonowaną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenie i dysponującą odpowiednim

sprzętem umożliwiającym bezpieczny transport i utylizację tego osadu.

Kody odpadów:

20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych ~ 1000kg/rok.

20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów ~ 1000kg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.,

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia

c) obszary górskie lub leśne,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują użytki leśne

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że omawiany obszar znajduje się poza obszarami objętymi ochroną ze względu na środowisko wodne, poza wyznaczonymi strefami ochrony ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wodnych. Przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych rangi GZWP i LZWP

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w całości w Parku Krajobrazowym: „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”. W ramach Parku ochronie podlegają pozostałości naturalnych lasów łęgowych i grądowych, typowych dla doliny górnej Odry oraz stawy – tereny łęgowe ptaków i siedliska rzadkiej roślinności błotnej i wodnej (m.in. cibora żółta, kotewka orzech wodny). Inwestycja nie ingeruje i nie będzie miała negatywnego wpływu w w/w tereny i formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia

h) gęstość zaludnienia,

Droga przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej o średniej gęstości zaludnienia. Inwestycja nie zakłóci funkcjonowania środowiska społecznego..

i) *obszary przylegające do jezior,*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie występują w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia

k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 143 regionu wodnego Górnej Odry pod numerem GW6000143

STAN CHEMICZNY: dobry

STAN ILOŚCIOWY: słaby

STAN JCWPd: słaby

CELE ŚRODOWISKOWE:

Stan chemiczny: dobry stan chemiczny

stan ilościowy: brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego)

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w jednolitych częściach wód powierzchniowych (JCWP) regionu wodnego Górnej Odry pod numerem RW 600011115899 „Bierawka od Knurówki do ujścia”.

Stan/potencjał ekologiczny – słaby stan ekologiczny

Stan chemiczny - poniżej dobrego

Stan (ogólny) - zły

Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny - przewodność, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrobezkręgowce Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten, nikiel; bromowane difenyletery. Cel dla stanu/potencjału ekologicznego - umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki:[przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: zgodnie z zasadą braku dalszego pogorszenia)]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości);zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Cel dla stanu chemicznego - stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(b)fluoranten(w),benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację w/w celów środowiskowych określonych dla JCWP i JCWPd występujących na tym terenie.

3) *rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

Ulica Wielopole stanowi dojazd dla mieszkańców północno-wschodniej części miejscowości Pilchowice od drogi wojewódzkiej nr 921 oraz od centrum Pilchowic. W obszarze oddziaływania inwestycji zamieszkałych jest około 550 mieszkańców.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej oraz ze względu na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Charakter i zakres inwestycji sprawia że brak jest możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Trwałe oddziaływanie przedsięwzięcia nie obniży standardów jakości środowiska w terenie i poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie przekroczy standardów środowiska, w związku z czym nie powinno stanowić dla środowiska uciążliwości, jak również nie powinno oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi, pod warunkiem postępowania zgodnie ze wskazaniami zawartymi w Karcie Informacyjnej przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Przedsięwzięcie realizowane będzie w porze dziennej w godzinach od 6 – 22. Niekorzystne oddziaływanie na środowisko występować będzie tylko w fazie jego realizacji (praca maszyn i urządzeń mechanicznych), będzie zatem krótkotrwałe i odwracalne po jego zakończeniu. Planowana przebudowa drogi powiatowej ma na celu poprawę warunków, bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów oraz regulację odwodnienia.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz ww. zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaganej art.6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r w sprawie Ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Kumulacja oddziaływań przedsięwzięcia ogranicza się do obszaru przewidzianego do realizacji inwestycji. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Teren, poza projektowanym pasem drogowym, sąsiadujący z inwestycją pozostanie nienaruszony, niezależnie od intensywności działań inwestycyjnych. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu przebudowy omawianego odcinka na stan powierzchni ziemi zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego,
- unikanie czasowego składowania mas ziemnych i wytworzonych odpadów poza pasem drogowym,
- zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy,
- zapewnienie stabilności nasypów i skarp,
- prace rekultywacyjne terenu,
- właściwy transport mieszanek bitumicznych,
- transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami,
- odpowiednie gromadzenie i transport odpadów,

- właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót realizowana poprzez magazynowanie odpadów w specjalnie przystosowanych pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy,
- ochrona warstw ziemi i podłoża na skutek pracy ciężkiego sprzętu,
- usuwanie warstw ziemi, wykonywanie nasypów i wykopów na małych odcinkach z małym frontem robót,
- szybkie i dobrze zaplanowane wykonywanie robót ziemnych i odwodnieniowych.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu przebudowy omawianego odcinka na stan wód zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- unikanie kolizji ze zbiornikami wód podziemnych,
- uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych,
- szybkie i dobrze zaplanowane wykonywanie robót ziemnych i odwodnieniowych.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu hałasu zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- odpowiednia organizacja robót,
- odpowiedni czas i pora prowadzenia robót hałaśliwych,
- stosowanie odpowiednich zabezpieczeń indywidualnych – ochraniacze na uszy,
- ograniczenia w sprzęcie ciężkim,
- stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w ciężkim sprzęcie – kabiny wyciszające

Dla minimalizacji negatywnego wpływu zanieczyszczeń powietrza zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- odpowiednia organizacja robót,
- odpowiedni transport i składowanie materiałów pyłących,
- odpowiedni transport i składowanie materiałów bitumicznych,
- odpowiedni transport i składowanie materiałów chemicznych.

Ochrona fauny i flory.

Drzewa i krzewy w pasie drogowym kolidujące z projektowaną przebudową drogi lub ograniczające widoczność zostaną wycięte na podstawie uzyskanej decyzji na wycinkę poza okresem lęgowym ptaków. Ilość drzew zakwalifikowanych do wycinki to około 30 szt. Naruszone zieleńce zostaną odtworzone po realizacji prac. Podczas inwentaryzacji nie zaobserwowano migracji małej zwierzyny w obrębie drogi.

Ponadto dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodów – tylko na stacji benzynowej wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe, zaniechanie prowadzenia prac hałaśliwych w nocy.

Transport materiałów sypkich musi odbywać się przy użyciu środków zabezpieczających przed pyleniem (transport kryty). Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania wszystkich odpadów poprzez prowadzenie kart odpadów z podanym w nich sposobem ich zagospodarowania.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć w terenie lokalizację bazy materiałowo – sprzętowej. Ze względu na lokalizację inwestycji i wielkość działek należących do inwestora konieczne jest wydzierżawienie terenu pod usytuowanie bazy. Na terenie bazy należy umieścić takie elementy wyposażenia jak: kontener socjalny, pomieszczenie dla stróża, pomieszczenia do przechowywania sprzętu, sanitariaty przenośne, kosze na odpady, tablice informacyjne. Konieczne jest również podzielenie przestrzeni placu na poszczególne obszary które będzie uwzględniało ograniczenie hałasu względem miejsc stałego pobytu ludzi:

- część sanitarno – gospodarcza - na której umieszczone zostaną sanitariaty, pomieszczenie

socjalne i pomieszczenia dla osoby stróżującej;

- miejsce składowania materiałów, w tym specjalne miejsce dla materiałów łatwopalnych;
- plac parkingowy dla sprzętu budowlanego używanego podczas realizacji robót.

Na etapie rozmieszczania poszczególnych elementów placu należy uwzględnić wszystkie obowiązujące przepisy i normy BHP. Zarówno teren bazy materiałowo – sprzętowej jak i całego placu budowy musi zostać oznakowany za pomocą specjalnych tablic informacyjnych. Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji:

Dla minimalizacji negatywnego wpływu przebudowy omawianego odcinka na stan powierzchni ziemi zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- zapewnienie stabilności nasypów i skarp,
- pielęgnacja i czyszczenie elementów odwodnieniowych,
- odpowiedni dobór mieszanek do zwalczania śliskości.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu budowy omawianego odcinka chodnika na stan wód zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- unikanie kolizji ze zbiornikami wód podziemnych,
- zaprojektowanie szczelnego korpusu drogowego,
- stosowanie urządzeń podczyszczających – osadniki przy wpustach deszczowych,
- wyeliminowanie tzw. chemicznego zwalczania śliskości w okresie zimowym.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu hałasu zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- poprawa równości podłużnej poprzecznej przy przebudowie nawierzchni wpłynie korzystnie na obniżenie hałasu emitowanego przez ruch pojazdów.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu zanieczyszczeń powietrza zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- płynne poruszanie się pojazdów,
- ograniczenie wtórnego pylenia z dróg poprzez systematyczne czyszczenie powierzchni drogowych.

Ochrona roślinności podczas eksploatacji drogi będzie polegała na systematycznej pielęgnacji trawników porastających skarpy drogi i rowy odwadniające. Dodatkowo pielęgnacji poddawana będzie przydrożna roślinność średnia i drzewa.

W niniejszym rozstrzygnięciu Burmistrz Sośnicowic uwzględnił następujące dowody:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 2) informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz załącznikami mapowymi,
- 3) uzupełnienie i wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- 4) opinie i uzgodnienia organów wymienionych w ustawie OÖŚ.

Wyżej wymienione dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z informacjami uzupełniającymi, określono oddziaływanie i potencjalne zagrożenie środowiska związane z realizacją przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie zgodził się z opinią organów współdziałających wyrażającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Uznano, iż ewentualny raport nie wniesie nowych istotnych informacji dotyczących oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż karta informacyjna przedsięwzięcia wypełnia tę przesłankę.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności skala i zakres planowanego przedsięwzięcia są ograniczone tylko do terenu inwestycji. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż zostanie zastosowane rozwiązanie, które nie naruszy struktury terenów przyległych, a tym

samym nie będzie wywierało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe w zakresie jakości wód. Według opinii PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach w celu wyeliminowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego w trakcie prowadzonych prac i tym samym pogorszenia aktualnego stanu jednolitych części wód, w zlewni której realizowane będzie przedsięwzięcie, konieczne jest zobligowanie wykonawcy prac do przestrzegania wskazanych w niniejszej opinii warunków realizacji przedsięwzięcia. Przy spełnieniu ww. warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023 poz. 335).

W toku przedmiotowego postępowania, organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość czynnego udziału stron w postępowaniu, w tym zapoznania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Zawiadomieniem z dnia 03.09.2025r. Burmistrz Sośnicowic powiadomił strony o prawach wynikających z art. 10 Kpa czyli o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy oraz wypowiedzenia się w terminie 10 dni od otrzymania pisma, co do zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie.

W przewidzianym prawem terminie strony nie skorzystały z uprawnienia wynikającego z treści art. 10 Kpa.

Dowody i fakty, którym odmówiono wiarygodności i mocy dowodowej nie wystąpiły.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowią:

art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, ust. 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 71 ust. 1 OOS decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia zaś ust.2 pkt 2 stanowi, iż uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Art. 73 ust. 1 OOS określa, iż postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Z wnioskiem o wydanie decyzji zwrócił się pełnomocnik Inwestora.

Zaś art. 75 ust 1 pkt 4 OOS określa, iż organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest wójt, burmistrz, prezydent.

Na podstawie art. 80 ust. 2 właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. art. 80 ust.. 2 niniejszej ustawy nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji strategicznych. Inwestycje strategiczne, o których mowa w art. 80 ust. 2a OOS to inwestycje wymienione w art. 59a ust. 4 przedmiotowej ustawy. Mając na uwadze powyższe właściwy organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla dróg publicznych nie stosuje art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy

organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii organów współdziałających. Wymogiem ust. 2 tegoż art. 84 charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia zgodnie z art. 85 ust.1, natomiast na podstawie ust. 2 pkt 2 uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów kpa, powinno zawierać w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.):

§ 1. Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba, że przepisy kodeksu stanowią inaczej.

§ 2. Decyzje rozstrzygają sprawę, co do jej istoty w całości lub części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Burmistrz Sośnicowic, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ustawy OOS, w niniejszej decyzji uwzględnił ustalenia zawarte w przedłożonej przez Wnioskodawcę karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowiska organów opiniujących, to jest Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach. Warunki określone przez te organy zostały zawarte w treści niniejszej decyzji .

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uzyskaniu stosownych opinii oraz po szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1 Kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Sośnicowic, w terminie 14-tu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art. 129 § 1 i 2 Kpa).
2. Na podstawie art. 127a § 1 Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.. W oparciu o art. 127a § 2 Kpa z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. W oparciu o art. 86 ustawy, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:
 - 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
 - 2) wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust.1,
 - 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

5. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. przy czym zgodnie z ust. 3 wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.



z upoważnienia Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Grzegorz Nowak
Grzegorz Nowak

Otrzymują :

1. Pełnomocnik inwestora
2. Strony postępowania –obwieszczeniem
3. RGG a/a

Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
44-100 Gliwice, ul. Banacha 4
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
40-032 Katowice, ul. Pl. Grunwaldzki 8-10,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach
44-100 Gliwice, ul. Robotnicza 2

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

RGG.KW.2025.1929

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2945S ul. Wielopole na długości około 1946mb w Pilchowicach, na odcinku od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 921 (ul. Stanicka) do wysokości posesji nr 79.

Zakres prac :

- przebudowa i remont nawierzchni bitumicznej z wykonaniem poszerzeń jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- budowę drogi dla pieszych na długości około 1120 mb,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów na długości około 470mb,
- budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę,
- przebudowę i budowę przepustów,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę kolidującej infrastruktury teletechnicznej, elektrycznej, gazowej i wodociągowej,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących rowów,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę tj. wydłużenie istniejącego przepustu związanego z obiektem hydrologicznym „Dopływ z Pilchowic”, polegającą na rozbiórce murka czołowego po wschodniej stronie drogi, zabudowanie rur żelbetowych lub PP oraz wykonanie żelbetowego murka czołowego na wylocie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) budowa drogi o w ciągu drogi o nawierzchni twardej są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Wykaz działek w lokalizacji inwestycji.

1061/133, 1145/337, 1119/133, 148, 1121/134, 1146/337, 1120/133, 149, 1127/134, 1147/338, 413/112, 478/44, 459/253, 461/329, 457/330, 453/325, 455/290, 463/251, 477/44, 471/221, 469/248, 465/249, 467/248, 493/139, 285/11, 331/60, 425/29, 449/323, 445/273, 333/63, 8,330/22, 1102/14, 584/60, 1101/14, 475/193, 192, 109, 145, 608/156, 159, 417/32, 421/31, 422/29, 473/219, 476/193, 419/34, 451/254, 321/43, 323/42, 306/34, 308/30, 310/32, 304/35, 303/35, 585/38, 326/37, 339/36, 325/37, 319/44, 315/31, 1100/103, 54, 343/327, 1099/103, 313/33, 340/36, 327/36, 311/32, 318/33, 317/33, 328/36, 431/296, 433/320, 429/297, 287/12, 283/10, 435/321, 443/280, 447/272, 441/281, 437/322, 439/287, 289/13, 299/28, 297/27, 335/60, 301/29, 605/29, 337/61, 291/20, 329/22, 427/29, 295/23, 293/23, 595/290, 331, 342/327 - obręb ewidencyjny 0005 Pilchowice

Aktualne parametry drogi:

- klasa drogi L (Lokalna),
- kategoria drogi – powiatowa,
- szerokość jezdni: 3,2m-5,5 m,
- szerokość poboczy: 0,5m,

- dobowe natężenie ruchu: około 1500 Pojazdów/dobę,
- sposób odprowadzania i oczyszczania wód deszczowych i roztopowych – powierzchniowo, na pobocza zieleńce i do rowów przydrożnych,

Parametry drogi po przebudowie:

- klasa drogi L (Lokalna),
- kategoria drogi – powiatowa,
- zasadnicza szerokość jezdni: 5,5m (5,0m),
- zasadnicza szerokość chodnika: 1,8 m,
- zasadnicza szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3 m,
- szerokość poboczy: 0,75m,
- dobowe natężenie ruchu – bez zmian.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji:

Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania wszystkich odpadów poprzez prowadzenie kart odpadów z podanym w nich sposobem ich zagospodarowania. Ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a po jego wypełnieniu zapewnić ich wywóz przez wyspecjalizowaną firmę do oczyszczalni ścieków. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, a następnie przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie składników tych odpadów. Należy utrzymywać urządzenia i stan drogi w dobrym stanie technicznym (regularne przeglądy techniczne, odśnieżanie i czyszczenie dróg).

Dla minimalizacji negatywnego wpływu przebudowy omawianego odcinka na stan powierzchni ziemi zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego,
- unikanie czasowego składowania mas ziemnych i wytworzonych odpadów poza pasem drogowym,
- zagospodarowanie humusu i mas ziemnych w miejscu budowy,
- zapewnienie stabilności nasypów i skarp,
- prace rekultywacyjne terenu,
- właściwy transport mieszanek bitumicznych,
- transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami,
- odpowiednie gromadzenie i transport odpadów,
- właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót realizowana poprzez magazynowanie odpadów w specjalnie przystosowanych pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy,
- ochrona warstw ziemi i podłoża na skutek pracy ciężkiego sprzętu,
- usuwanie warstw ziemi, wykonywanie nasypów i wykopów na małych odcinkach z małym frontem robót,
- szybkie i dobrze zaplanowane wykonywanie robót ziemnych i odwodnieniowych.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu przebudowy omawianego odcinka na stan wód zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- unikanie kolizji ze zbiornikami wód podziemnych,
- uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych,
- szybkie i dobrze zaplanowane wykonywanie robót ziemnych i odwodnieniowych.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu hałasu zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- odpowiednia organizacja robót,
- odpowiedni czas i pora prowadzenia robót hałaśliwych,
- stosowanie odpowiednich zabezpieczeń indywidualnych – ochraniacze na uszy,
- ograniczenia w sprzęcie ciężkim,
- stosowanie odpowiednich zabezpieczeń w ciężkim sprzęcie – kabiny wyciszające.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu zanieczyszczeń powietrza zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- odpowiednia organizacja robót,
- odpowiedni transport i składowanie materiałów pyłących,
- odpowiedni transport i składowanie materiałów bitumicznych,
- odpowiedni transport i składowanie materiałów chemicznych.

Ochrona fauny i flory.

Drzewa i krzewy w pasie drogowym kolidujące z projektowaną przebudową drogi lub ograniczające widoczność zostaną wycięte na podstawie uzyskanej decyzji na wycinkę poza okresem lęgowym ptaków. Ilość drzew zakwalifikowanych do wycinki to około 30 szt. Naruszone zieleńce zostaną odtworzone po realizacji prac. Podczas inwentaryzacji nie zaobserwowano migracji małej zwierzyny w obrębie drogi.

Ponadto dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodów – tylko na stacji benzynowej wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe, zaniechanie prowadzenia prac hałaśliwych w nocy.

Transport materiałów sypkich musi odbywać się przy użyciu środków zabezpieczających przed pyleniem (transport kryty). Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania wszystkich odpadów poprzez prowadzenie kart odpadów z podanym w nich sposobem ich zagospodarowania.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć w terenie lokalizację bazy materiałowo – sprzętowej. Ze względu na lokalizację inwestycji i wielkość działek należących do inwestora konieczne jest wydzierżawienie terenu pod usytuowanie bazy. Na terenie bazy należy umieścić takie elementy wyposażenia jak: kontener socjalny, pomieszczenie dla stróża, pomieszczenia do przechowywania sprzętu, sanitariaty przenośne, kosze na odpadki, tablice informacyjne. Konieczne jest również podzielenie przestrzeni placu na poszczególne obszary które będzie uwzględniało ograniczenie hałasu względem miejsc stałego pobytu ludzi:

- część sanitarno – gospodarcza - na której umieszczone zostaną sanitariaty, pomieszczenie socjalne i pomieszczenia dla osoby stróżującej;
- miejsce składowania materiałów, w tym specjalne miejsce dla materiałów łatwopalnych;
- plac parkingowy dla sprzętu budowlanego używanego podczas realizacji robót.

Na etapie rozmieszczania poszczególnych elementów placu należy uwzględnić wszystkie obowiązujące przepisy i normy BHP. Zarówno teren bazy materiałowo – sprzętowej jaki całego placu budowy musi zostać oznakowany za pomocą specjalnych tablic informacyjnych.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji:

Dla minimalizacji negatywnego wpływu przebudowy omawianego odcinka na stan powierzchni ziemi zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- zapewnienie stabilności nasypów i skarp,
- pielęgnacja i czyszczenie elementów odwodnieniowych,
- odpowiedni dobór mieszanek do zwalczania śliskości.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu budowy omawianego odcinka chodnika na stan wód zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- unikanie kolizji ze zbiornikami wód podziemnych,

- -zaprojektowanie szczelnego korpusu drogowego,
- stosowanie urządzeń podczyszczających – osadniki przy wpustach deszczowych,
- wyeliminowanie tzw. chemicznego zwalczania śliskości w okresie zimowym.

Dla minimalizacji negatywnego wpływu hałasu zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- poprawa równości podłużnej poprzecznej przy przebudowie nawierzchni wpłynie korzystnie na obniżenie hałasu emitowanego przez ruch pojazdów

Dla minimalizacji negatywnego wpływu zanieczyszczeń powietrza zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- płynne poruszanie się pojazdów,
- ograniczenie wtórnego pylenia z dróg poprzez systematyczne czyszczenie powierzchni drogowych.

Ochrona roślinności podczas eksploatacji drogi będzie polegała na systematycznej pielęgnacji trawników porastających skarpy drogi i rowy odwadniające. Dodatkowo pielęgnacji poddawana będzie przydrożna roślinność średnia i drzewa

z upoważnienia Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Grzegorz Nowak