

**Charakterystyka przedsięwzięcia
przedsięwzięcia polegającego na eksploatacji instalacji do rozróbki (demontażu) pojazdów
ciężarowych na nieruchomości położonej na działkach nr ewidencyjny 2393/629 i 2454/629
w miejscowości Chechło przy ul. Rolniczej, eksploatowanej przez All 4 Truck Aleksandra
Inglot z siedzibą: 44- 172 Chechło ul. Rolnicza 2, gmina Rudziniec**

1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na eksploatacji instalacji do przetwarzania pojazdów ciężarowych

Prowadzącą planową instalację będzie Firma All4 Truck Aleksandra Inglot. Na przedmiotowym terenie inwestor prowadzi obecnie działalność polegającą na detalicznej sprzedaży części zamiennych i akcesoriów do pojazdów samochodowych. Prowadzi także warsztat naprawy, remontów i serwisowania pojazdów samochodowych (głównie ciężarowych). Firma zamierza przystąpić do prowadzenia rozbiórki/ demontażu zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów ciężarowych.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz.U.2019.1839) została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze oddziaływać na środowisk, o których mowa w art.71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2022r. poz. 1029 ze zm) – zwana dalej OOS, jako *miejsca przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji.*

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek ewidencyjnych o nr 2393/629 oraz 2454/629 przy ul. Rolniczej 2 w miejscowości Chechło.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny obecnie nieużytkowane, przeznaczone pod działalność produkcyjno-usługową oraz szlaki komunikacji drogowej.

W otoczeniu miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia znajdują się :

- od północnego –wschodu działki przylegają do autostrady A4, za którą znajduje się obszar pól uprawnych i łąk,

- od południowego- zachodu i zachodu do działek przylega ulica Rolnicza, za którą znajdują się zabudowania miejscowości Chechło, między innymi strefa przeładunkowa firmy Sanpol oraz jeden budynek mieszkalny oddalony od hali nr 2 około 90 m,

- od południa teren sąsiaduje z zabudowaniami miejscowości Chechło głównie z cmentarzem, przedzielonym dwoma działkami rolnymi oraz drogą.

Teren przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Rudziniec, obejmujący tereny Sołectw: Chechło, Łany i fragment Sołectwa Pławniowice, zatwierdzonym Uchwałą nr XIX/173/04 Rady Gminy Rudziniec z dnia 5 lipca 2004 r. (Dz. Urzędowy Woj. Śląskiego z dnia 88 września 2004 r. nr 86, poz. 2445) , który dla przedmiotowego terenu ustala następujące przeznaczenie:

- w przeważającej części tereny produkcyjno-usługowe i inżynierii – istniejące (symbol planu SK)
- w części tereny pól uprawnych (symbol planu RP)
- we fragmencie tereny dróg dojazdowych (symbol planu D1/2).

Z zapisów planu wynika, że na terenach oznaczonych symbolem SK możliwe jest prowadzenie wszelkiego rodzaju działalności usługowej, niepowodującej uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym użytkowania obiektów budowlanych i urządzeń emitujących zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających wartości dopuszczalnych, określonych w przepisach ochrony środowiska. Ponadto zgodnie z regulacjami planu, zabrania się gromadzenia odpadów z wyjątkiem odpadów wytworzonych w wyniku działalności prowadzonej na własnym terenie, z dopuszczeniem zbierania odpadów (z zachowaniem czasu określonego w przepisach z zakresu gospodarki odpadami); zabrania się składowania odpadów, w tym niebezpiecznych.

Zatem przewidywane prowadzenie działalności związanej z przetwarzaniem odpadów w postaci pojazdów ciężarowych jest możliwe z punktu widzenia zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ pojazdy przeznaczone do rozbiórki oraz odpady wytwarzane w tym procesie nie będą składowane, będą podlegać okresowemu gromadzeniu, czyli magazynowaniu.

Obecnie w obrębie ww. działek jest prowadzona działalność usługowa w warsztacie, związana z remontem i naprawą samochodów.

Profil funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, jak również dotychczas prowadzonego warsztatu samochodowego, pozostaje zatem zgodny z założeniami obowiązującej dokumentacji planistycznej.

Z powyższych danych wynika, że realizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tej części miejscowości Chechło.

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek ewidencyjnych o nr 2393/629 oraz 2454/629 przy ul. Rolniczej 2 w miejscowości Chechło.

Powierzchnia działek wynosi odpowiednio: 2946 m² oraz 5987 m². W obrębie działek znajdują się cztery budynki i wiaty magazynowe.

Aleksandra Inglot planująca przystąpienie do prowadzenia ww. działalności oraz Pan Damian Inglot są użytkownikami wieczystymi nieruchomości oraz właścicielem budynków, na której będzie realizowane przedsięwzięcie.

W hali oznaczonej nr 1 o powierzchni 800 m² znajduje się eksploatowany warsztat samochodowy, w którym prowadzona jest naprawa pojazdów samochodowych.

W hali nr 2 o pow. 640 m² planowane jest przedsięwzięcie polegające na przetwarzaniu pojazdów ciężarowych wycofanych z eksploatacji. Firma wystąpi z wnioskiem o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów wraz z zezwoleniem na przetwarzanie odpadów (pojazdów ciężarowych).

Pomiędzy halą nr 1 i halą nr 2 znajduje się hala magazynowa o pow. 480 m², użytkowana aktualnie przez podmioty zewnętrzne i wykorzystywana w charakterze magazynu.

Do hali nr 2 i wynajmowanej hali magazynowej od strony południowej przylega wiatła magazynowa o powierzchni około 240 m².

W części południowej działek, w odległości około 8 m od hali nr 1 oraz ponad 8m od hali nr 2 znajduje się budynek socjalno-biurowy, oznaczony symbolem ZL III.

Pozostały obszar działek od strony północno-zachodniej i północno-wschodniej stanowią utwardzone place wewnętrzne.

3. RODZAJ TECHNOLOGII

Proces przetwarzania odpadów w postaci zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów ciężarowych będzie oznaczony symbolem R12 (wg zał. nr 1 do ustawy o odpadach), oznaczający „wymianę odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11”; wg przypisu zawartego w zał. nr 1 takie procesy określa się jako: *procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulacja, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separacja, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.*

Pojazdy przewidywane do demontażu będą pochodzić głównie z własnego warsztatu samochodowego (znajdującego się w hali nr 1), po dokonaniu ostatecznej kwalifikacji o braku możliwości ich naprawy, braku uzasadnienia ekonomicznego do ich remontu i w konsekwencji konieczności wycofania tych pojazdów z eksploatacji.

Jeżeli zdaniem fachowców z branży mechaniki i elektromechaniki pojazdów, zatrudnionych w warsztacie, którzy dokonają wstępnych oględzin oraz oceniają i uznają, że podjęcie naprawy danego pojazdu dostarczonego do warsztatu w celu naprawy i konserwacji jest niekorzystne finansowo (nieopłacalne), wówczas po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem takiego pojazdu, zostanie podjęta decyzja o konieczności wycofania go z eksploatacji. Konieczne będzie wyrejestrowanie pojazdu przez właściciela. Konsekwencją tego będzie przemieszczenie użytego pojazdu z hali nr 1 do hali nr 2 z przeznaczeniem do dokonania jego demontażu/rozbiórki.

Pojazdy nieprzydatne do dalszego użytkowania, mogą być również przyjmowane przez zakład do przetworzenia w instalacji znajdującej się w hali nr 2, od dostawców zewnętrznych jako odpady niebezpieczne lub inne niż niebezpieczne (pozbawione materiałów i elementów niebezpiecznych), bezpośrednio od ich dotychczasowych użytkowników lub z innych warsztatów samochodowych.

Moc przerobowa procesu przetwarzania odpadów jest przewidywana na poziomie około 500 Mg/rok.

Zakłada się, że proces technologiczny przetwarzania pojazdów będzie prowadzony 6 dni w tygodniu, z czego w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 6 do 22, natomiast w soboty w godzinach od 6 do 14. Czas pracy instalacji rozbiórki pojazdów będzie uzależniony od ilości zużytych samochodów ciężarowych przeznaczonych do przetwarzania.

Całość obszaru zakładu będzie ogrodzona oraz objęta monitoringiem wizyjnym.

Odpady w postaci pojazdów ciężarowych, dostarczane do przetwarzania w procesie odzysku R12, będą podlegały czasowemu magazynowaniu i w miarę możliwości będą kierowane na bieżąco do procesu demontażu/rozbiórki. Przewiduje się dostarczanie i przetwarzanie na bieżąco zużytych pojazdów ciężarowych; kolejne pojazdy będą przywożone w miarę postępu prowadzonych prac, związanych z procesem rozbiórki samochodów.

Demontaż wycofanych z użytkowania pojazdów, będzie prowadzony w dwóch kierunkach,:

- odzysku elementów i części wyposażenia nadających się do dalszego użytkowania
- wytwarzaniu odpadów.

Na terenie zakładu demontażu pojazdów ciężarowych prowadzone będą następujące operacje technologiczne:

- dostawa zużytych pojazdów samochodowych ciężarowych do procesu przetwarzania ;
- usunięcie elementów i materiałów niebezpiecznych stwarzających zagrożenie, tj. osuszenie pojazdów, czyli pozbawienie ich płynów eksploatacyjnych (benzyny, oleju napędowego, zużytych olejów silnikowych, hydraulicznych, przekładniowych i smarowych; płynów hamulcowych, płynów zapobiegających zamarzaniu/płynów chłodniczych) oraz usunięcie innych niebezpiecznych elementów, w tym: akumulatorów ołowiowych lub kadmowo-niklowych lub innych zużytych baterii, filtrów olejowych, klocków hamulcowych zawierających azbest, poduszek powietrznych);

- dalszy demontaż pojazdów, polegający na kolejnym wymontowaniu i usuwaniu z pojazdów w sposób selektywny (polegający na segregacji pozyskiwanych materiałów):
 - a/ przedmiotów wyposażenia, w tym części nadających się do ponownego użycia; a więc nastąpi ich odzysk; w ten sposób elementy te znajdą zastosowanie do tego samego celu, do którego były pierwotnie przeznaczone, a więc posłużą jako części zamienne w innych samochodach ciężarowych;
 - b/ odpadów przeznaczonych do odzysku/recyklingu lub unieszkodliwiania, które zostaną wytworzone w procesie demontażu i wydobywania elementów ocenionych jako nienadające się do ponownego użytkowania, lecz zakwalifikowanych do odpadów;
- magazynowanie w wyznaczonych miejscach/strefach odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne, przeznaczonych do wykorzystania (odzysku) lub unieszkodliwiania przez uprawnionych odbiorców zewnętrznych ;
- magazynowanie w wyznaczonych miejscach z przeznaczeniem do wykorzystania we własnym warsztacie lub do sprzedaży – odzyskanych części zamiennych i przedmiotów wyposażenia, nadających się do ponownego użycia.

Przedsięwzięcie polegające na rozbiórce pojazdów ciężarowych będzie realizowane w wyznaczonej hali technologicznej, z wykorzystaniem profesjonalnych maszyn i urządzeń, w tym narzędzi diagnostycznych, składających się na instalację. Prace będą również prowadzone metodami ręcznymi, z zastosowaniem podstawowych narzędzi do prac mechanicznej rozbiórki i demontażu.

W hali przewiduje się wykorzystanie stacjonarnych urządzeń ułatwiających demontaż tych pojazdów. W zależności od potrzeb zakład będzie wyposażony w:

- podnośnik warsztatowy/dźwignię do sprawnego podnoszenia elementów pojazdów oraz utrzymywania ich w zawieszeniu. Do wyciągania cięższych elementów z rozbieranego pojazdu może być również wykorzystywane urządzenie w postaci wyciągarki łańcuchowej (potocznie nazywane „rug-cug”), która może być stosowana doraźnie i w miarę potrzeb będzie zawieszana na haku zamontowanym w suficie. Wyciągarka jest wyposażona w ręczną dźwignię (funkcjonuje bez konieczności zewnętrznego zasilania) i łańcuchy nośne, służące do podnoszenia i opuszczania ładunku w pionie. Maksymalny udźwig może wynosić nawet do 3 Mg , a wysokość podnoszenia ładunku do 3 m;
- urządzenia do odsysania zużytych olejów i innych płynów eksploatacyjnych (wyposażone w pojemniki na płyny);
- demontażownicę kół i opon;
- urządzenia elektryczne, tj. szlifierki do rozcinania elementów;
- palnik acetylenowo-tlenowy do cięcia elementów blacharki, progów, podłóg;
- urządzenia do ściągania sprężyn, amortyzatorów, łożysk kół, tarcz i bębnow hamulcowych;
- kanał warsztatowy oświetlony, wentylowany, wyposażony w półki na narzędzia, z możliwością jego przykrycia odpowiednio wytrzymałymi elementami, w czasie, gdy nie jest używany;
- instalację pneumatyczną z kompresorem do wykonywania szeregu czynności, np. przedmuchiwanie elementów, odkręcania śrub;
- do demontażu będzie używany również wózek widłowy.

Wymienione powyżej urządzenia są ze sobą powiązane technologicznie i tworzą w całości instalację do prowadzenia procesu rozbiórki pojazdów ciężarowych. Zlokalizowane będą w obrębie jednego zakładu (hala technologiczna) i w związku z ich eksploatacją mogą powodować emisję, np. wytwarzanie odpadów, okresową emisję hałasu i okresowe pylenie.

Poza przedstawionym powyżej wykazem urządzeń tworzących instalację, w zakładzie przewiduje się stosowanie szeregu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi, niezbędnych do mechanicznej rozbiórki i demontażu ciężarówek (zestaw kluczy nasadowych, oczkowych i nastawnych, śrubokręty, przecinaki, szczypce, pilniki, wkrętaki, klucze udarowe, nożyce do cięcia blachy, młotki, śrubokręty, szlifierki ręczne, piły ręczne).

Hala demontażu zostanie wyposażona ponadto w stoły, regały, szafki, wózki warsztatowe, zapewniające przemieszczanie elementów i narzędzi na dane stanowisko pracy.

Ponadto w pobliżu stanowisk prowadzenia prac zostaną ustawione opisane pojemniki do czasowego magazynowania odzyskanych elementów i części przeznaczonych do dalszego użytkowania oraz wytwarzanych odpadów, które w dalszej kolejności będą przenoszone do właściwej strefy magazynowania tych przedmiotów i materiałów.

Zakład rozbiórki pojazdów ciężarowych zostanie wyposażony w:

- różnego rodzaju pojemniki stalowe i z tworzywa, regały - przeznaczone do magazynowania części i przedmiotów wyposażenia, które będą skierowane do sprzedaży w celu ich ponownego wykorzystania; części te będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem; poszczególne części zostaną oznakowane według rodzajów i marek samochodów;
- pojemniki, kosze stalowe, regały, beczki i kontenery przygotowane do magazynowania odpadów wytwarzanych podczas procesu (odpady będą stanowił np.: zużyte elementy wykonane z żelaza i stali, w tym karoserie, blachy wymontowane z przyczep lub naczep; zużyte części wykonane z metali kolorowych; elementy tworzyw sztucznych; szkło, w tym szyby, reflektory; drobne elementy np. wycieraczki, uszczelki, paski klinowe, wiązki przewodów, odpady gumowe, taśmy; tkaniny, w tym elementy tapicerki; elementy z drewna; opony (miejsce magazynowania opon będzie wyposażone w gaśnicę); elementy przewodów, kabli, wtyczek, przełączników; a także materiały filtracyjne, np. filtry powietrza oraz tkaniny do wycierania (czyściwo) oraz zużyte ubrania robocze i rękawice, a także zanieczyszczone sorbenty wytwarzane podczas oczyszczania elementów odzyskanych do dalszego wykorzystania lub powstające podczas oczyszczania podłoża z ewentualnych wycieków resztek płynów poeksploatacyjnych.

Jak wynika z analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje powstania szkód w środowisku, a eksploatacja instalacji w żadnym elemencie wpływu na środowisko nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcia nie powinny również stać się przedmiotem konfliktów społecznych, gdyż nie wymaga zmian w istniejącym układzie krajobrazowym, nie wymaga wycinki drzew i krzewów oraz nie wymaga zajęcia lub ograniczenia funkcjonalności działek sąsiednich.

upoważnienia, Burmistrza
Sekretarz Gminy

Kazimierz Kaczmar