



ms-pro Sławomir Stolarski
ul. Andersa 3a/9
43-100 Tychy

Dotyczy: „Kompleksowe uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji Sosnowice – etap II – budowa kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Sosnowice i Tychy oraz budowa oczyszczalni ścieków w Trachach – dokończenie dokumentacji projektowej”

Odpowiadając na pismo firmy ms-pro Sławomir Stolarski, ul. Andersa 3a/9, 43-100 Tychy, z datą wpływu 21 styczeń 2021r. reprezentowanej na podstawie pełnomocnictwa Gminy Sosnowice z dnia 31.12.2020r. przez Pana Sławomira Stolarskiego, zam. ul. gen. Andersa 3a/9, 43-100 Tychy, legitymującego się dow. osob. nr: ATA 340936 wydanym przez Prezydenta Miasta Tychy, przedstawiciela firmy ms-pro Sławomir Stolarski, ul. Andersa 3a/9, 43-100 Tychy, w sprawie: zaprojektowania przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wewnętrznej - działce o numerze ewidencyjnym 322/12, arkusz 1, obręb Sosnowice, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako „RIIb”,

z prośbą o uzgodnienie lokalizacji kanalizacji sanitarnej w drogach gminnych w zakresie:

- a) pompownia przy ul. Zielonej – na działce nr 970/447_2 wraz ze zjazdem z ul. Zielonej – droga gminna nr 650653S,
- b) pompownia przy ul. Kasztanowej – zlokalizowana w działce nr 35/2_1 wraz ze zjazdem z ul. Kasztanowej – droga gminna 650658S,

informuję, że wyrażam zgodę na zaprojektowanie i ułożenie kolektora kanalizacji sanitarnej w działce o numerze ewidencyjnym 970/447, arkusz 2, oraz działce o numerze ewidencyjnym 35/2, arkusz 1, obręb Sosnowice, pod n/w warunkami:

1. projektowaną zabudowę kolektora kanalizacji sanitarnej w działce o numerze ewidencyjnym 970/447, arkusz 2, oraz działce o numerze ewidencyjnym 35/2, arkusz 1, obręb Sosnowice, w poboczu drogi należy uwzględnić w projekcie warunki realizacji robót - metodą przekopu,
2. zabudowę przyłącza kanalizacji sanitarnej w działce o numerze ewidencyjnym 322/12, arkusz 1, obręb Sosnowice, pod nawierzchnią jezdni oraz w miejscach przejść pod jezdnią i zjazdami, uwzględnić w rurze ochronnej na głębokości min. 1,3m, oraz min. 0,7m pod dnem rowu otwartego,

3. W zakresie zjazdów do przepompowni z drogi gminnej - ulicy Zielonej i ul. Kasztanowej należy:
- 3.1. Na zjeździe należy ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8 cm, której krawędź na połączeniu z drogą należy wykonać skosem 1:1,
 - 3.2. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do pochylenia poprzecznego korony drogi. Pochylenie zjazdu na długości 5,0m od krawędzi korony, nie powinno przekraczać 5%, na pozostałym odcinku co najwyżej 15%,
 - 3.3. Szerokość zjazdu winna być nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
 - 3.4. Przed wykonaniem podbudowy oraz nawierzchni zjazdu, należy wykorytować na całą szerokość i głębokość 47,0 cm poniżej nawierzchni jezdni,
 - 3.5. Dolna warstwa podbudowy zjazdu - z żuźla wielkopieczowego lub tłucznia kamiennego - grubość warstwy po zagęszczeniu min. 20 cm (frakcja od 0 - 63 mm),
 - 3.6. Górna warstwa podbudowy zjazdu - z żuźla wielkopieczowego lub tłucznia kamiennego - grubość warstwy po zagęszczeniu min. 20,0 cm, (frakcja od 0 - 63 mm),
 - 3.7. podsypka z kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu min. 3,0 cm, (frakcja od 2 - 6,3 mm),
 - 3.8. Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej o grubości 8cm,
 - 3.9. Pochylenie podłużne - liniowe nawierzchni chodnika przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią zjazdu nie powinno przekraczać 5%,
 - 3.10. Pod zjazdem do przepompowni przy **ulicy Kasztanowej** o szerokości maksymalnej 6,0m, musi znajdować się przepust wykonany z rur betonowych o średnicy min. 50 cm, który winien być zakończony ściankami czołowymi murowanymi lub z betonu,
 - 3.11. Posadowienie przepustu wykonać z 10 cm obniżeniem w stosunku do dna rowu,
 - 3.12. W miejscu włączenia zjazdu do nawierzchni **ulicy Kasztanowej**, betonowy krawężnik oraz nawierzchnię zjazdu należy zabudować na wysokości 4 cm powyżej nawierzchni jezdni,
 - 3.13. Dla rowu przydrożnego przy **ulicy Zielonej**, należy zapewnić jego ciągłość z włączeniem do rowu melioracyjnego,
 - 3.14. Należy zachować skrajnię drogową w zakresie zabudowy urządzeń infrastruktury technicznej, związanej z budową zjazdu na drogę gminną,
 - 3.14. Wykopy prowadzone metodą wykopu otwartego, każdorazowo należy zasypywać i zagęszczać warstwami co 20 cm, do uzyskania pełnego zagęszczenia,
 - 3.15. Nawierzchnię pobocza drogi, należy odtworzyć - przywrócić do stanu pierwotnego,
 - 3.16. W czasie prowadzonych prac, użytkownikom drogi należy bezwzględnie zapewnić przejazd,
 - 3.17. Roboty prowadzone w pasie jezdni należy zabezpieczyć i oznakować,
Projekt oznakowania wraz z niezbędnymi uzgodnieniami należy przedłożyć w siedzibie Urzędu Miejskiego w Sośnicowicach,
 - 3.18. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zabrania się składowania i magazynowania na jezdni i poboczu drogi wszelkich materiałów,
 - 3.19. Zajmujący pas drogowy odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich do urządzeń już istniejących w pasie drogowym,
 - 3.20. Zezwolenie niniejsze nie narusza praw instytucji i osób trzecich do urządzeń już istniejących w pasie drogowym.
4. należy zachować skrajnię drogową w zakresie zabudowy urządzeń infrastruktury technicznej, związanej z budową **kanalizacji sanitarnej**,



5. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
6. w projekcie należy przewidzieć odtworzenie podbudowy i przywrócenie nawierzchni jezdni lub pobocza do stanu pierwotnego,
7. zajmujący pas drogowy odpowiadać będzie za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich do urządzeń już istniejących w tym pasie,
8. w przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp nasypów, należy je odtworzyć,
9. w przypadku naruszenia nawierzchni drogi lub pobocza, należy ją odtworzyć zgodnie z wymogami i parametrami technicznymi,
10. w przypadku wystąpienia odkształceń nawierzchni jezdni w okresie 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru robót, inwestor zobowiązany będzie do jej naprawy na własny koszt,
11. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej inwestycji,
12. za wady techniczne robót odpowiada Wykonawca,
13. roboty budowlane winne być prowadzone z zachowaniem pełnej ochrony znaków granicznych,
14. Inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - 14.1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót,
 - 14.2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w punkcie 1,
15. ważność niniejszych warunków ustala się na okres trzech lat od daty wydania.

Z upoważnienia Burmistrza
Sekretarz Gminy

Kazimierz Kaczmar

Kopie:

1. RGG Inwestycje – w miejscu
2. a/a.

Sporządził: A. Sosna

Telefon: 032 238 71 91 do 93
Adres e-mail: um@sosnicowice.pl

Fax: 032 238 75 50
Strona: www.sosnicowice.pl