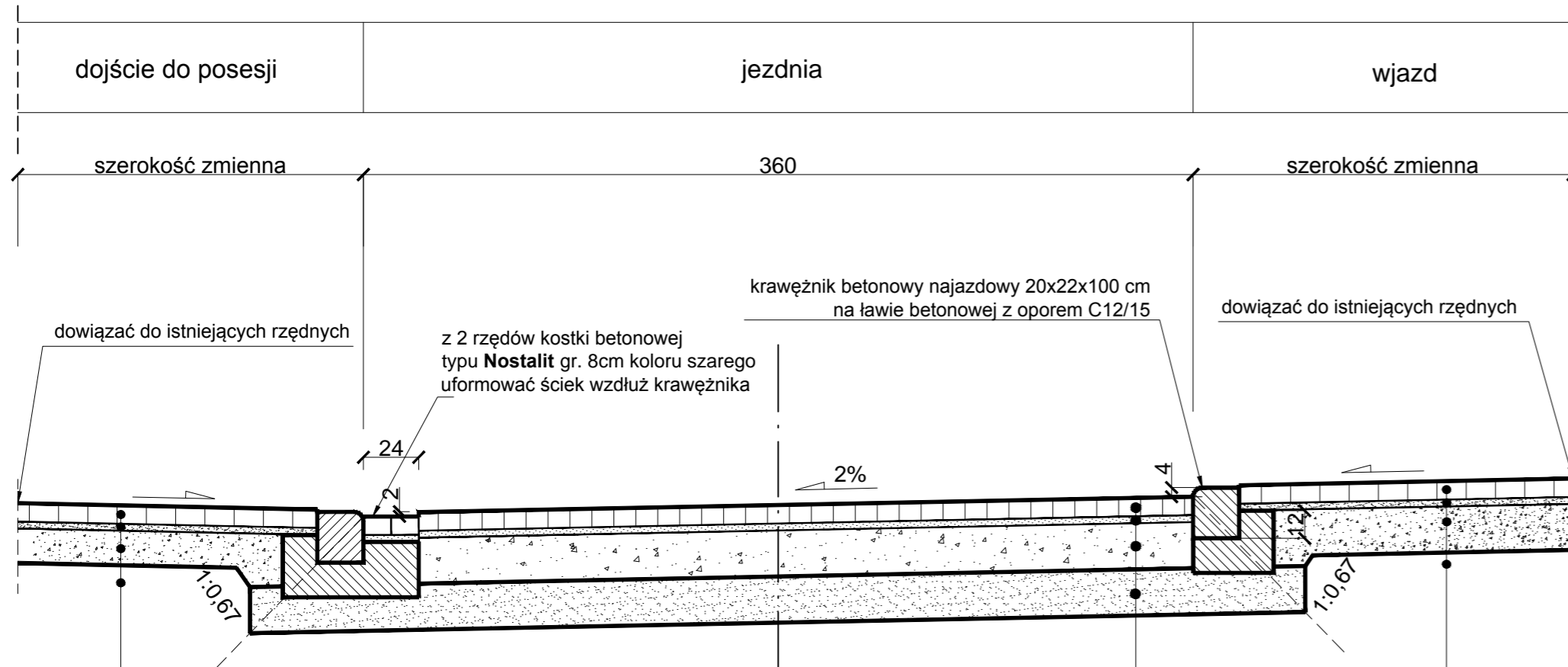


Przekrój typowy przez wjazd, jezdnię i dojście do posesji



2 KONSTRUKCJA DOJŚCIA DO POSESJI

8 cm	kostka betonowa typu Nostalit koloru grafitowego
3 cm	podsyпка cementowo- piaskowa (1:4)
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm
Σ 26 cm	grunt rodzimy

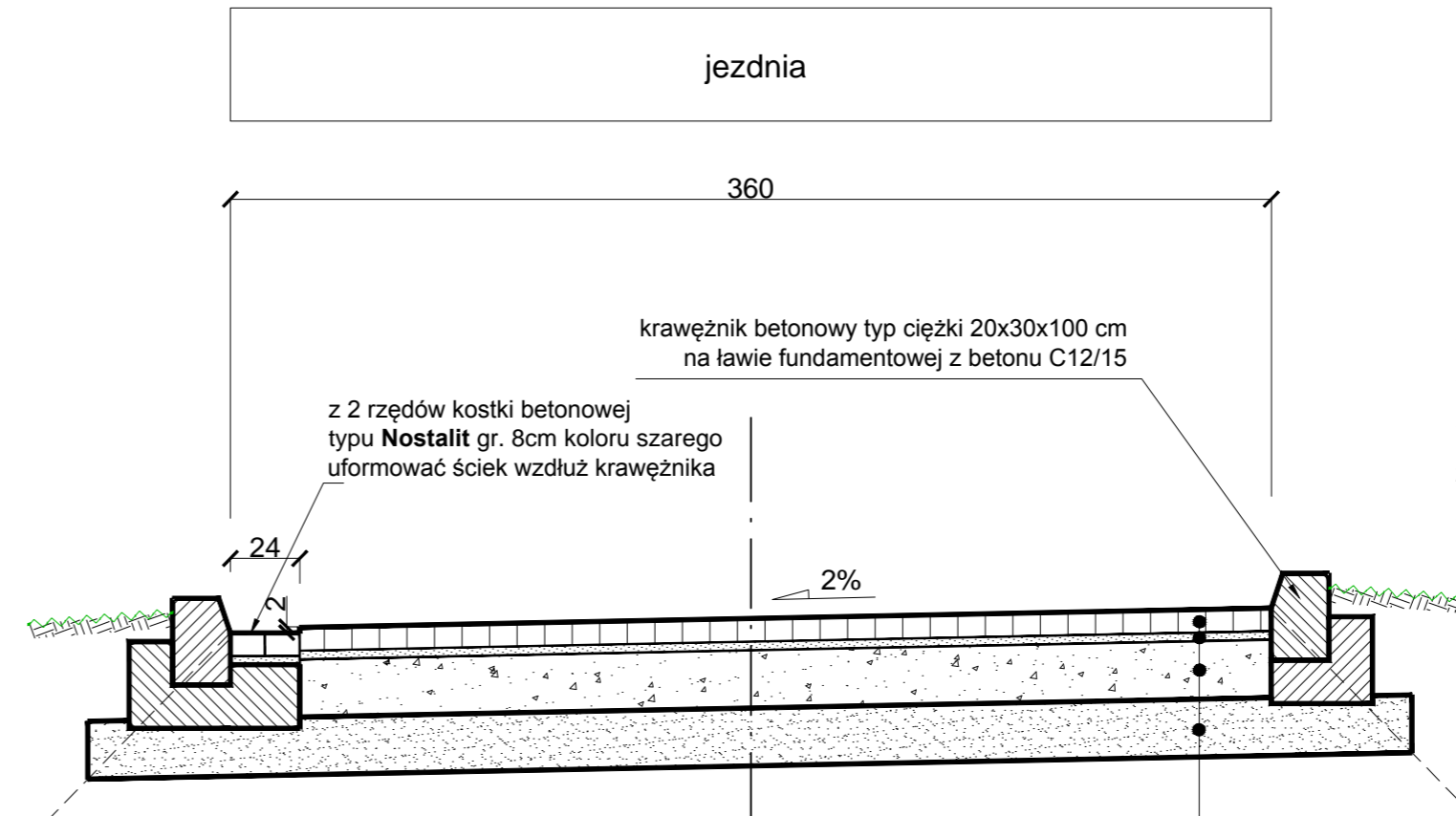
1 KONSTRUKCJA JEZDNI ULICY WRZOSOWEJ (KR2)

8 cm	kostka betonowa typu Nostalit koloru szarego
3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego #2 - 6,3 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
20 cm	wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem preparatu jonowymiennego (grupa nośności G1)
Σ 51 cm	

3 KONSTRUKCJA NA WJAZDACH

8 cm	kostka betonowa typu Nostalit koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1 : 4
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm
Σ 31 cm	grunt rodzimy

Przekrój typowy przez jezdnię ul. Wrzosowej



1 KONSTRUKCJA JEZDNI ULICY WRZOSOWEJ (KR2)

8 cm	kostka betonowa typu Nostalit koloru szarego
3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego #2 - 6,3 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
20 cm	wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkiem preparatu jonowymiennego (grupa nośności G1)
Σ 51 cm	

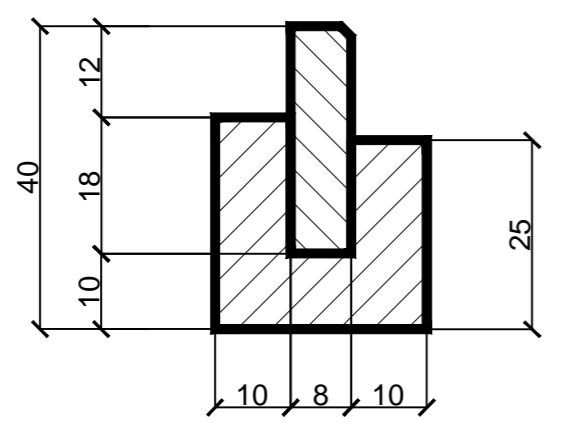
4 ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ PO WYKONANIU KANALIZACJI DESZCZOWEJ

8 cm	brukowa kostka betonowa koloru szarego (Nostalit)
3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego #2 - 6,3 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
	grunt nasypowy

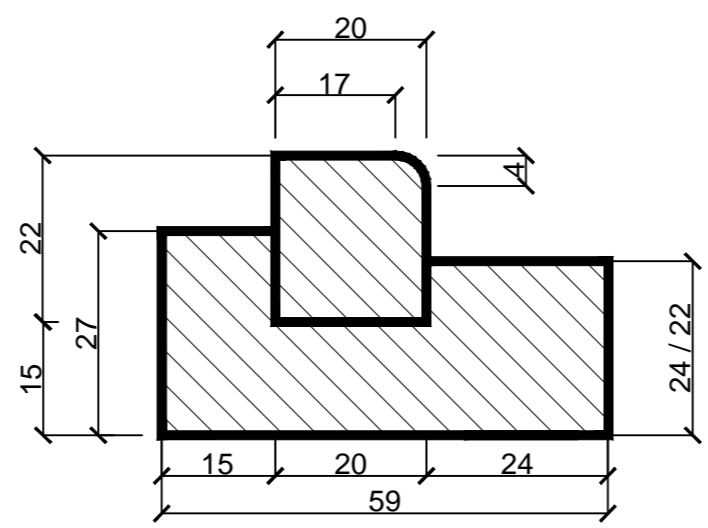
5 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA CZĘŚCI KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO PO WYKONANIU KD

4 cm	warstwa ścierna z AC11S na bazie asfaltu 50/70
-----	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C 60 BP 3 ZM w ilości 200 [g/m ² emulsji]
8 cm	warstwa wiążąca z AC16W na bazie asfaltu 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0 - 63 mm o uziarnieniu ciągłym
Σ 32 cm	zagęszczony piasek po zasypaniu kolektora kanalizacji deszczowej

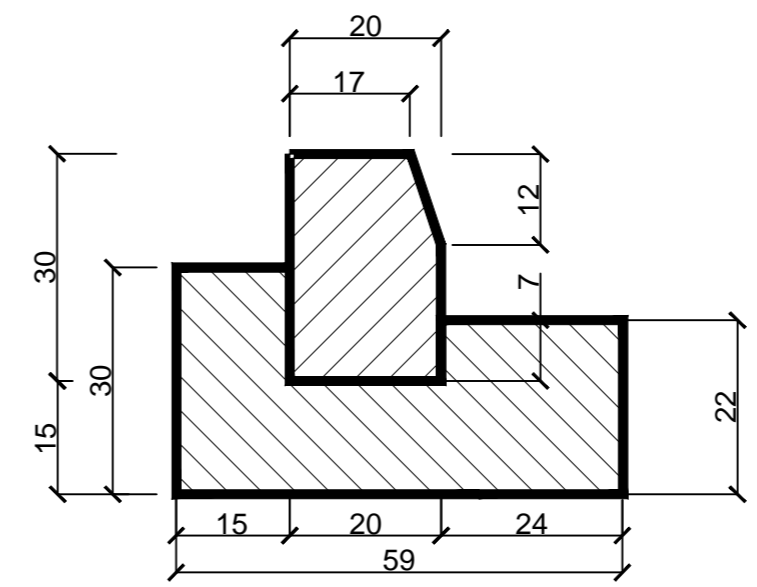
obrzeże betonowe na ławie z oporem



krawężnik betonowy najazdowy na ławie z oporem



krawężnik betonowy na ławie z oporem



Biuro Projektów A-PROPOL S.C.
 44-121 Gliwice ul. Gomulki 2 tel. (0-32) 270-88-31

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 245/92	INWESTYCJA	Remont nawierzchni ulicy Wrzosowej w Smolnicy.
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Kowalik	OBIEKT	Część drogowa z odwodnieniem.
SPRAWDZIŁ	inż. Anna Kołodziejczyk upr. bud. SLK/2329/POOD/08	NR PROJ.	7206/AP 308/2011
SKALA	1 : 25 1 : 10	BRANŻA	Konstrukcyjno - Inżynierska
		STADIUM	PB
		TREŚĆ RYS.	Typowy przekrój konstrukcyjny.
		NR RYS.	05

DATA: Listopad 2011
 INWESTOR: Gmina Sośnicowice ul. Rynek 19, 44 - 153 Sośnicowice