

Opracowanie zawiera:

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Oznakowanie robót w rejonie prowadzenia prac.
 - 4.1. Oznakowanie pionowe i poziome.
 - 4.1.1. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.
5. Zalecenia i uwagi końcowe

II. Załączniki.

1. Zestawienie oznakowania pionowego.
2. Pozytywna opinia Urzędu Gminy Sośnicowice
3. Pozytywna opinia Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach
4. Pozytywna opinia Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach
5. Pismo nr PU-07181/145/11/MŁ nr 5.12.2011 r. wydane przez Urząd Miejski w Gliwicach

III. Część rysunkowa.

01. Orientacja.
02. Sytuacja. Organizacja ruchu w rejonie robót.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Umowa zawarta pomiędzy BP „A - propol” a Urzędem Miejskim w Sośnicowicach na wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pt. „Remont nawierzchni ulicy Wrzosowej w Smolnicy”
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430) – z późniejszymi zmianami.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu na czas robót dla zadania: „Remont nawierzchni ulicy Wrzosowej w Smolnicy”.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca ulica Wrzosowa zlokalizowana jest w miejscowości Smolnica, w powiecie gliwickim, w gminie Sośnicowice.

Ulica Wrzosowa w obrębie opracowania jest drogą gminną o klasie technicznej D (dojazdowa).

Część ul. Wrzosowej odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię z kostki betonowej, cześć jest drogą gruntową.

W obszarze ul. Wrzosowej występuje jedynie zabudowa jednorodzinna.

Ul. Wrzosowa krzyżuje się z ul. Krokusów. Jest to skrzyżowanie zwykle równorzędne.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

4. Oznakowanie robót w rejonie prowadzenia prac.

W wyniku przebudowy ul Wrzosowa uzyska nawierzchnię z kostki betonowej, a szerokość jezdni wyniesie 3,6m.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej.

Zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,0x11,6m.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, nie ma technicznej możliwości prowadzenia robót związanych z budową pod ruchem kolektora kanalizacji deszczowej na głębokości 1,5 m – 3,2 m wzdłuż rozpatrywanego odcinka ul. Wrzosowej.

Po przeprowadzonej analizie oraz po kontakcie z Urzędem Miejskim w Sośnicowicach stwierdza się, że nie ma możliwości wyznaczenia objazdu na czas budowy.

Tym samym remontowany odcinek należy wyłączyć z ruchu w czasie prowadzenia robót, a mieszkańców posesji przyległych do ul. Wrzosowej poinformować o zamknięciu ulicy z wyprzedzeniem.

4.1. Oznakowanie pionowe i poziome.

Obszar robót wyłączono z ruchu za pomocą zapor drogowych U-20b wraz ze znakiem B-1 „Zakaz ruchu”. Na ulicy Wrzosowej od strony ulicy Granicznej na zaporach U-20b zaprojektowano dodatkowo znak B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Na wylocie ulicy Wrzosowej w obrębie skrzyżowania z ulicą Graniczną zaprojektowano znak F-5 z informacją o zakazie ruchu w odległości 400m od znaku. Od strony ul. Krokusów zaprojektowano znak F-5 z informacją o zakazie ruchu w odległości 150m od znaku.

Na ul. Konwalii przed skrzyżowaniem z ul. Wrzosową zaprojektowano znak D-4c „Wjazd na drogę bez przejazdu”, a na ul. Wrzosowej za powyższym skrzyżowaniem zaprojektowano znak D-4a „Droga bez przejazdu”.

Szczegółową lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 01 i 02.

4.2.1. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.

Projekt obejmuje oznakowanie czasowe całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „średnie” pokryte folią odblaskową I generacji. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski zał. Do nr 16, poz. 120 z dnia 9 marca 1994 – Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych.
- znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców. Oznakowanie na czas prowadzenia robót nie może zasłaniać oznakowania drogowego – istniejącego. Ewentualną zieleń ograniczającą widoczność należy przyciąć (prześwietlić)
- Minimalna wysokość dolnej krawędzi tablicy najniższego znaku wynosić musi od podłoża 2,20 m.

5. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, wykonane z materiałów odblaskowych I generacji. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czarną, żółtą, czerwoną.

Oznakowanie wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą dróg.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Opracował