

Raport z konsultacji społecznych z mieszkańcami

w zakresie działań inwestycyjnych podejmowanych przez Gminę Sośnicowice w ramach projektu planowanego do realizacji w ramach RPO WSL 2014-2020 pn. „Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice- Etap II”

1. Podstawa prawna
2. Przedmiot konsultacji społecznych
3. Przebieg konsultacji
4. Ankieta
5. Podsumowanie

Ad.1. Na podstawie art. 5a Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U.2018.994 t.j z późn. zm.) i Uchwały Nr XXIV/236/2005 Rady Miejskiej w Sośnicowicach z dnia 09 maja 2005 roku w/s zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Sośnicowice, Rada Miejska w Sośnicowicach zarządziła przeprowadzenie konsultacji społecznych w celu aktywnego włączenia partnerów społeczności lokalnych w planowanie inwestycji.

Zarządzeniem Nr 22/2019 Burmistrza Sośnicowic z dnia 21 lutego 2019r. Burmistrz ogłosił przeprowadzenie konsultacji społecznych w zakresie działań inwestycyjnych podejmowanych przez Gminę Sośnicowice w ramach projektu planowanego do realizacji w ramach RPO WSL 2014 - 2020 pn. „Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice- Etap II”, w ramach którego planowana jest budowa centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Ad.2. Przedmiotem konsultacji społecznych był zakres działań inwestycyjnych podejmowanych przez Gminę Sośnicowice w ramach projektu pn. „Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice- Etap II”, w ramach którego planowana jest budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w tym budowa parkingów typu P&R oraz B&R. Projekt będzie zgłoszony do konkursu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020, działanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie.

Ad.3. Konsultacje trwały od 28 lutego 2019r. do 07 marca 2019r.

Informacje związane z przedmiotem konsultacji przedstawione były:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sośnicowicach, Rynek 19;
- w Biuletynie Informacji Publicznej Miejskiego w Sośnicowicach <http://sosnicowice.i-gmina.pl/> wraz z ankietą do pobrania w wersji elektronicznej
- na stronie internetowej Miasta i Gminy Sośnicowice <http://www.sosnicowice.pl/> wraz z ankietą do pobrania w wersji elektronicznej,

Uwagi oraz opinie można było przekazywać za pomocą ankiety w wersji papierowej, składanej

- bezpośrednio w sekretariacie Urzędu Miejskiego w Sośnicowicach, Rynek 19 w godzinach pracy Urzędu Miejskiego;
- za pośrednictwem sołtysów w poszczególnych sołectwach

Z dokumentacją projektową dot. budowy centrum przesiadkowego można było zapoznać się w Urzędzie Miejskim w Sośnicowicach - Referat Gospodarki Gminnej pokój 18.

Zaproponowane w ankietach pytania służyły poznaniu opinii mieszkańców Gminy Sośnicowice na temat planowanej inwestycji z zakresu budowy centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Ankieta (formularz konsultacyjny) składał się z 6 pytań i pola do wpisania ewentualnych uwag do projektu. Na odwrocie ankiety umieszczony był opis zaprojektowanej infrastruktury.

Ad.4 Wyniki konsultacji

W toku konsultacji w terminie do dnia 07 marca 2019r. otrzymano 29 ankiet. Struktura odpowiedzi jest następująca:

PYTANIA			
1.	Czy uważa Pani/Pan za słuszne tworzenie w naszej Gminie warunków, dzięki którym mieszkańcy będą chętniej korzystać z transportu publicznego zamiast przemieszczać się własnym samochodem?	TAK	NIE
		28	1
2.	Czy według Pani/Pana uzasadniona jest budowa parkingu, na którym możliwe będzie pozostawienie samochodu (lub roweru), aby przesiąść się do komunikacji publicznej w celu kontynuowania podróży ?	20	9
3.	Dokumentacja projektowa obejmuje dwa parkingi dla samochodów osobowych. Jeden dla 31 samochodów, a drugi dla 44 samochodów. Mając na uwadze to, że Gmina może ubiegać się tylko o określoną kwotę dofinansowania, które z poniższych rozwiązań Państwa zdaniem byłoby najlepsze:		
	Wskazany wariant		
	a) Budowa obu parkingów	0	
	b) Budowa drugiego parkingu w późniejszym terminie jeśli w praktyce okaże się, że jeden parking nie jest wystarczający	9	
	c) Drugi parking nie jest potrzebny, a miejsce lepiej wykorzystać na inne cele (jakie?)	10	
	Propozycje wykorzystania miejsca w przypadku wskazania odpowiedzi c) : Handlowe (1), powiększenie strefy ekonomicznej (1), Nie wybrano żadnej z odpowiedzi a-b-c		
4.	Czy Pani/Pana zdaniem Inwestycja poprawi jakość infrastruktury transportu zbiorowego w Gminie Sośnicowice?	TAK	NIE
		22	6
		Brak odpowiedzi (1)	
5.	Czy uważa Pani/Pan, że budowa węzła przesiadkowego na terenie Gminy spowoduje wzrost zainteresowania mieszkańców korzystaniem z transportu publicznego?	21	8
6.	Czy w Pani/Pana ocenie, zwiększenie ilości podróży odbywanych autobusami miejskimi zamiast prywatnymi samochodami wpłynie na poprawę jakości powietrza w Gminie Sośnicowice?	25	4
UWAGI DO PROJEKTU. Kilka ankiet zawiera komentarze, nie odnoszące się bezpośrednio do pytań zawartych w formularzu, natomiast zawarte uwagi dotyczą opinii na temat organizacji tras przejazdów autobusów.			

Wyniki konsultacji społecznych zostały podane do publicznej wiadomości:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Miejskiego w Sośnicowicach <http://sosnicowice.i-gmina.pl/>
- na stronie internetowej Miasta i Gminy Sośnicowice <http://www.sosnicowice.pl/>


BURMISTRZ
 Leszek Kołodziej