

FORMULARZ KONSULTACYJNY

konsultacji społecznych z mieszkańcami w zakresie projektu planowanego do realizacji w ramach RPO WSL 2014-2020 działanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT pn. „Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice- Etap II”

W przypadku uzyskania dofinansowania, Gmina Sośnicowice zamierza zrealizować inwestycję polegającą na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Przed wypełnieniem ankiety należy zapoznać się z informacjami na temat zaprojektowanej infrastruktury (informacje na drugiej stronie ankiety)

Opinie można zgłaszać wyłącznie za pośrednictwem niniejszego formularza w terminie do 07 marca 2019 roku.

	PYTANIA	TAK	NIE
1.	Czy uważa Pani/Pan za słuszne tworzenie w naszej Gminie warunków, dzięki którym mieszkańcy będą chętniej korzystać z transportu publicznego zamiast przemieszczać się własnym samochodem?		
2.	Czy według Pani/Pana uzasadniona jest budowa parkingu, na którym możliwe będzie pozostawienie samochodu (lub roweru), aby przesiąść się do komunikacji publicznej w celu kontynuowania podróży ?		
3.	Dokumentacja projektowa obejmuje dwa parkingi dla samochodów osobowych. Jeden dla 31 samochodów, a drugi dla 44 samochodów. Mając na uwadze to, że Gmina może ubiegać się tylko o określoną kwotę dofinansowania, które z poniższych rozwiązań Państwa zdaniem byłoby najlepsze: a) Budowa obu parkingów, b) Budowa drugiego parkingu w późniejszym terminie jeśli w praktyce okaże się, że jeden parking nie jest wystarczający, c) Drugi parking nie jest potrzebny, a miejsce lepiej wykorzystać na inne cele (jakie?)		
4.	Czy Pani/Pana zdaniem Inwestycja poprawi jakość infrastruktury transportu zbiorowego w Gminie Sośnicowice? (skrót zakresu infrastruktury na odwrocie ankiety)		
5.	Czy uważa Pani/Pan, że budowa węzła przesiadkowego na terenie Gminy spowoduje wzrost zainteresowania mieszkańców korzystaniem z transportu publicznego?		
6.	Czy w Pani/Pana ocenie, zwiększenie ilości podróży odbywanych autobusami miejskimi zamiast prywatnymi samochodami wpłynie na poprawę jakości powietrza w Gminie Sośnicowice?		

UWAGI DO PROJEKTU

Uwagi wraz z uzasadnieniem

Dziękujemy za wypełnienie ankiety!

Zaprojektowana infrastruktura

- plac manewrowy dla min. 5 autobusów z podwójnym pasem ruchu wraz z miejscami dla autobusów oczekujących na kurs,
- zadane wiaty pełniące funkcje miejsca oczekiwania podróżujących na transport komunikacji publicznej,
- tablice informacyjne wyposażone w elementy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, z oznaczeniem nazwy danego przystanku, numerami linii, a także klasyczny rozkład jazdy, ewentualnie inne przydatne dla pasażerów informacje,
- parkingi dla samochodów osobowych - po stronie wschodniej dla 31 miejsc i po stronie zachodniej dla 44 miejsc.
- dwa parkingi z wiatą dla rowerów o pojemności min. 20 miejsc,
- samoobsługowa stacja naprawy rowerów,
- szybka stacja ładująca do pojazdów elektrycznych: samochodów, skuterów i rowerów,
- dwa automaty biletowe obsługujące system ŚKUP,
- monitoring,
- trzystanowiskowa toaleta przystosowana dla osób niepełnosprawnych, wraz z wykonaniem przyłączy kanalizacji sanitarnej, wodociągowej oraz elektrycznej,
- odwodnienie terenu poprzez z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- doświetlenie terenu z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej infrastruktury oświetleniowej,
- plac podzielony na strefy, pokryte różnego rodzaju nawierzchnią, całość uzupełniona elementami małej architektury takimi jak ławki, kosze oraz roślinnością, wkomponowanie i wykonanie w formie granitowej mozaiki herbu z nazwą miasta w centralnym miejscu placu w sąsiedztwie zasadzonej sosny (również symbolu miasta).

Teren na którym planowana jest inwestycja znajduje się pomiędzy ulicami Gliwicką (DW408), Przemysłową (droga Gminna) i Smolnicką (droga powiatowa), na działkach będących własnością Gminy Sośnicowice, a częściowo znajduje się w liniach rozgraniczających pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 408.