**WZÓR UMOWY ZAŁĄCZNIK NR 8**

zawarta w dniu …..2018r. w Sośnicowicach, pomiędzy Gminą Sośnicowice z siedzibą
w Urzędzie Miejskim, ul. Rynek 19, 44-153 Sośnicowice,reprezentowaną przez Pełniącą Funkcję Burmistrza Sośnicowic – Ewę Waliczek

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy- Leszka Pietrasińskiego

zwaną dalej „Zamawiającym”, a

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………., zwanym dalej „Wykonawcą”.

Przedmiotowe zamówienie udzielane jest w związku z realizacją projektu pn. „Stworzenie kompleksowego systemu publicznego transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej w gminie Sośnicowice- Etap I”

współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

W wyniku przeprowadzonego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej określonych
w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.).została zawarta umowa
o następującej treści:

**§ 1 Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych, nie będących przedmiotem ekspozycji lub prezentacji (wypożyczenia) 2 sztuk niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów z silnikiem Diesla spełniającym normę EURO-6 dla komunikacji miejskiej w Sośnicowicach.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający parametry techniczne, charakterystykę wyposażenia, ogólne warunki techniczne wymagane przez Zamawiającego został zawarty w załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – opisie przedmiotu zamówienia.

**§ 2 Wynagrodzenie Wykonawcy i Warunki płatności**

1. Za zrealizowanie przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 1 Zamawiający zapłaci wykonawcy łączne wynagrodzenie w kwocie:

NETTO: ………………………….. złotych

VAT ….%: ………………………….. złotych

**BRUTTO: ………………………….. ZŁOTYCH**

(słownie brutto złotych: ………………….)

Wynagrodzenie jednostkowe za jeden autobus wynosi …………… złotych brutto (słownie złotych: …………).

1. Cena brutto za wykonanie całości przedmiotu umowy jest ceną ryczałtową i obejmuje wykonanie wszystkich czynności związanych prawidłową realizacją zamówienia.
2. Podstawę wystawienia faktury stanowi podpisany przez strony protokół odbioru przedmiotu umowy, potwierdzający prawidłową i zgodną z wymaganiami zamawiającego realizację zamówienia.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury za wykonany przedmiot umowy przelewem, w terminie nie dłuższym niż 30 dni, od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, z uwzględnieniem ewentualnych potrąceń wynikłych z winy Wykonawcy.
4. Wynagrodzenie będzie płatne jednorazowo, po dostarczeniu 2 szt. autobusów.
5. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

**§ 3 Termin i warunki realizacji umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy zgodnie ze złożoną ofertą, w terminie do dnia ……….….2019 roku do siedziby Zakładu Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Sośnicowicach, ul. Powstańców 6. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do siedziby ZGKiM w Sośnicowicach własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za autobus do czasu jego odbioru przez Zamawiającego.
2. Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego (pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej) z co najmniej 3 - dniowym wyprzedzeniem o planowanej dacie technicznego i ostatecznego odbioru przedmiotu umowy.
3. Przedmiot zamówienia do siedziby ZGKiM w Sośnicowicach może być dostarczany tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w godzinach funkcjonowania ZGKiM.
4. Przekazanie przedmiotu niniejszej umowy nastąpi na postawie pisemnego protokołu zdawczo – odbiorczego, podpisanego przez przedstawicieli Zamawiającego, Użytkownika (ZGKiM) i Wykonawcy.
5. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie są protokoły: pozytywnego odbioru techniczno - jakościowego oraz odbioru faktycznego i przeszkolenia/ instruktażu w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu wyznaczonych pracowników wskazanych przez Zamawiającego/Użytkownika.
6. W czasie odbioru Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji przedmiotu umowy, zgodności jego wykonania z umową, jakości wykonania, funkcjonowania jego poszczególnych elementów oraz zgodności ilościowej wyposażenia.
7. Ewentualne wady i usterki autobusu stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusu, do czasu usunięcia tych wad lub usterek.
8. W przypadku stwierdzenia, że przedstawiony do odbioru techniczno – jakościowego lub ostatecznego przedmiot umowy nie odpowiada opisowi zawartemu w dokumentacji przetargowej, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół
o stwierdzonych niezgodnościach podpisany przez przedstawicieli stron, a Zamawiający odmówi odbioru pojazdu oraz wyznaczy Wykonawcy termin na usunięcie przez Wykonawcę wad i braków w terminie, nie dłuższym niż 20 dni. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości.

Przepis ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.

1. Wraz z protokołem odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty
w języku polskim:
2. wszystkie wymagane prawem dokumenty, dopuszczające rejestrację oferowanego autobusu i jego eksploatację w Polsce (w tym: kartę pojazdu, świadectwo homologacji – w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem),
3. dokument gwarancji wystawiony przez producenta pojazdu,
4. dokument określający warunki serwisowania gwarancyjnego i pogwarancyjnego,
5. instrukcję obsługi autobusu –w wersji papierowej i elektronicznej,
6. komplet instrukcji serwisowych i konserwacji autobusu - w wersji papierowej
i elektronicznej,
7. komplet katalogów części zamiennych - w wersji papierowej i elektronicznej.

**§ 4 Warunki gwarancji**

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji, w szczególności obejmującej prawidłowe funkcjonowanie autobusów, zgodne z opisem technicznym. Okres rękojmi wynosił będzie 5 lat. Wszystkie kary umowne naliczane w okresie gwarancji dotyczą także okresu trwania rękojmi.
2. Gwarancja na każdy cały autobus wynosi ………lat i …….. miesięcy bez limitu kilometrów, zgodnie z ofertą Wykonawcy. Wskazany okres gwarancji dotyczy także wszystkich pozostałych urządzeń, systemów i narzędzi przekazanych w związku
z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowanych w dostarczanych pojazdach,
z wyjątkiem elementów, o których mowa w ust. 3, dla których stosuje się odrębne okresy gwarancji, przy czym bieg okresu gwarancji rozpoczyna się od daty odbioru przez Zamawiającego.
3. Szczegółowe warunki gwarancji, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę:
	1. Okres poszczególnych gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny następujących elementów każdego autobusu, licząc od daty bezusterkowego przekazania autobusu- zgodnie z ofertą Wykonawcy wynosi:
	2. na elementy konstrukcyjne nadwozia – …………… lat i ….. miesięcy
	3. na silnik spalinowy – …………… lat i….. miesięcy
	4. na powłoki lakiernicze – …………… lat i ….. miesięcy
	5. na perforację poszycia zewnętrznego – …………… lat i ….. miesięcy
	6. na elementy informacji pasażerskiej, monitoring – …………… lat i….. miesięcy
	7. na system detekcji i gaszenia pożaru – …………… lat i ….. miesięcy
	8. Właściwy stan techniczny autobusów, o których mowa w ust. 2 (w ramach gwarancji całopojazdowej), oznacza, że elementy autobusu zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę, użytych materiałów lub urządzeń), w szczególności uniemożliwiająca normalną, bezpieczną eksploatację aut, zwłaszcza:
	9. wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
	10. powodująca niesprawne funkcjonowanie pojazdu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
	11. zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerom;
	12. wpływająca na przedwczesne zużycie pojazdu lub innych jego zespołów (układów) lub obniżająca estetykę pojazdu.
4. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych
i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia wady lub usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
5. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych, oryginalnych części.
6. Gwarancja na nowe części, urządzenia lub podzespoły, wymienione w ramach gwarancji, biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
7. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy. Koszty dojazdu służb serwisowych Wykonawcy do siedziby Użytkownika ponosi Wykonawca.
8. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięciu usterki – tj. wykonania naprawy we własnym lub innym, autoryzowanym przez Wykonawcę warsztacie.
W przypadku naprawy zewnętrznej koszty przejazdu (w tym holowania) ponosi Wykonawca.
9. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady lub usterki
 w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty jej zgłoszenia przez Zamawiającego. Opóźnienie w usunięciu wady lub usterki upoważnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej za opóźnienie w kwocie 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia. Okres gwarancji lub rękojmi całopojazdowej ulega każdorazowo przedłużeniu o czas przestoju autobusu z powodu wystąpienia wady lub usterki.
10. W szczególnych przypadkach za pisemną zgodą Zamawiającego termin o którym mowa w ust. 9, może ulec wydłużeniu lecz nie dłużej niż 30 dni.
11. W przypadku powtarzających się wad, w szczególności wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym przestój autobusu wynoszący łącznie ponad 60 dni kalendarzowych w skali roku lub ciągły przestój autobusu wynoszący ponad 40 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać zapłaty dodatkowej kary umownej w wysokości 2.500,00 zł za każdy dzień przestoju, licząc – w zależności od zaistniałych (opisanych powyżej) okoliczności – od 61 lub 41 dnia przestoju. Kary te podlegają sumowaniu z innymi karami określonymi
w umowie.
12. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w autobusach wystąpi wada
o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia wady) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 10 dni od zgłoszenia wady masowej. Zakończenie akcji serwisowej (usunięcie wady) winno nastąpić w terminie do 30 dni kalendarzowych. W uzasadnionych, trudnych przypadkach lub jeżeli wymagają tego potrzeby przewozowe Zamawiającego, określone w niniejszym ustępie terminy, mogą zostać wydłużone po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.
13. Za wady masowe uznaje się wady tego samego elementu lub części, które są tego samego rodzaju i mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które w okresie rękojmi wystąpiły w obu autobusach dostarczonych Zamawiającemu.
14. Przez wadę tego samego rodzaju rozumie się usterkę m/in:
	1. konstrukcji nadwozia, podwozia, zespołów układu napędowego, wyposażenia pokładowego;
	2. uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego;
	3. systemów elektronicznych (autokomputery, panele sterujące, tablice informacyjne zewnętrzne i wewnętrzne, system monitoringu, systemy transmisji danych, etc.).
15. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kary umownej za opóźnienie w usunięciu wady masowej w ramach akcji serwisowej w wysokości 2.500,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
16. Kara, o której mowa w ust. 15 nie będzie naliczana, o ile na czas usuwania usterki, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobus zastępczy o parametrach zbliżonych parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne tylko za pisemną zgodą Zamawiającego.
17. Z gwarancji jakości wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
18. bezpieczniki (bez limitu),
19. paski klinowe (nie mniej niż 50 000 km),
20. klocki hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
21. tarcze hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
22. akumulatory (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji,
23. żarówki (za wyjątkiem źródeł świateł LED) (nie mniej niż 12 miesięcy),
24. ogumienie (nie mniej niż 150 000 km),
25. pióra wycieraczek (nie mniej niż 9 m-cy),
26. szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych.
27. Gwarancja na elementy, o których mowa w ust. 17 pkt. a) – i) obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
28. Elementy pojazdu, o których w ust. 17 pkt. a) – i) podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie przez Wykonawcę, jeżeli bezpośrednią przyczyną ich awarii (uszkodzenia) jest awaria (uszkodzenie) innego elementu objętego gwarancją.
29. Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane
w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczątką osoby uprawnionej
do przeprowadzania obsługi lub napraw gwarancyjnych.
30. Naprawy wad nieobjętych rękojmią, w tym naprawy powypadkowe oraz usuwanie uszkodzeń powstałych w wyniku dewastacji i innych przypadków losowych odbywać się będą na podstawie odrębnych uzgodnień pomiędzy Zamawiającym/Użytkownikiem a Wykonawcą.

**§ 5 Serwis**

* 1. Udzielenie gwarancji przez Wykonawcę nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego/Użytkownika wg własnego uznania wykonywania obsługi, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom producentów zespołów, podzespołów i urządzeń.
	2. Wykonawca musi zorganizować najpóźniej do dnia dostawy autobusów, autoryzowane serwisy posiadające możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego, z wyjątkiem stacji wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw powypadkowych, która może znajdować się w dowolnym miejscu na terenie Polski.
	3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do części zamiennych
	i materiałów eksploatacyjnych, niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres gwarancyjny i pogwarancyjny. Obowiązkiem Wykonawcy jest również zapewnienie w tym okresie możliwości dokonywania napraw odtworzeniowych (powypadkowych). W przypadku zaprzestania produkcji ww. części lub materiałów przez Wykonawcę, będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz wskazania producenta/dostawcy, w którego ofercie znajdują się właściwe zamienniki.
	4. Zaprzestanie prowadzenia działalności przez Wykonawcę nie zwalnia go z obowiązków wskazanych w ust. 3.
	5. Za uchybienie obowiązkom wskazanym w ust. 3 Zamawiający może naliczyć karę
	w wysokości 10% wartości przedmiotu zamówienia.

**§ 6 Przeszkolenie /Instruktaż**

1. Wykonawca przeszkoli (zapewni instruktaż) 6 kierowców – pracowników ZGKiM
w zakresie prawidłowej obsługi dostarczonych pojazdów (w tym urządzeń informacji pasażerskiej oraz pozostałych systemów informatycznych, tym systemu monitoringu wizyjnego i automatycznego zliczania pasażerów, zainstalowanych w autobusach) oraz ekonomicznej eksploatacji aut i techniki jazdy w terminie określonym zgodnie z treścią ust.2, nie później niż do 2 dni po dostawie autobusów.
2. Szczegółowe zakresy szkoleń/instruktażu i ich harmonogram zostanie uzgodniony pomiędzy stronami w terminie nie późniejszym niż na 60 dni przed planowaną datą dostawy autobusów.
3. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkoleń/Instruktażu pokrywa Wykonawca.
4. Szkolenia/instruktaż zostaną przeprowadzone w siedzibie ZGKiM lub w innym, uzgodnionym z Wykonawcą miejscu.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, stosownie do zapisów zawartych w ust. 3 koszty dojazdu osób szkolonych, zakwaterowania, wyżywienia pokrywa Wykonawca.
6. Wykonawca dostarczy szkolonym pracownikom niezbędne materiały szkoleniowe (instrukcje, dokumentację techniczną, etc.).
7. Szkolenie/instruktaż zakończy się wydaniem przez Wykonawcę imiennych certyfikatów dla szkolonych pracowników, dokumentujących zakres przeszkolenia/instruktażu oraz zostanie sporządzony protokół z przeprowadzonego szkoleni/instruktażu wraz
z wykazem uczestników (w 3 egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy, Zamawiającego i ZGKiM).
8. Jeżeli Zamawiający uzna, że niezbędne jest przeprowadzenie szkolenia/instruktażu uzupełniającego, wówczas w terminie wskazanym przez Zamawiającego, jednakże nie późniejszym niż 3 miesiące od daty odbioru autobusów, Wykonawca przeprowadzi szkolenia/instruktaż uzupełniający i pokryje wszelkie koszty z tym związane.

**§ 7 Doradztwo techniczne**

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. niezwłocznego przekazywania informacji o odkrytych wadach autobusów będących przedmiotem umowy, wprowadzanych zmianach technicznych w autobusach takiego samego typu oraz ewentualnej możliwości implementacji nowych rozwiązań
i usprawnień w samochodach Zamawiającego;
2. udzielania porad technicznych dotyczących autobusów będących przedmiotem umowy oraz udzielania stosownych wyjaśnień w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia.

**§ 8 Dokumentacja, oprogramowanie**

1. Wykonawca w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia polskiej wersji językowej dokumentacji technicznej i oprogramowania, a w szczególności:
2. niezbędnych dokumentów wymaganych do zarejestrowania pojazdów w Polsce;
3. instrukcji obsługi autobusu dla kierowcy w wersji papierowej (książka) oraz w wersji elektronicznej– po 1 sztuce na autobus. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna szczegółowo opisywać obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno - diagnostycznych, systemów elektronicznych i dodatkowych zamontowanych w autobusach, a także zakres obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę;
4. dokumentacji technicznej dotyczącej obsługi, serwisowania, konserwacji i naprawy autobusów i jego podzespołów – 3 kompletów w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną. W przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej (dostęp on-line), Wykonawca musi zapewnić Użytkownikowi pełny, bezpłatny dostęp do właściwego serwisu przez okres udzielonej gwarancji. Na dokumentację składają się minimum następujące elementy: instrukcja naprawy, wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych, wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonych autobusach;
5. pełnego katalogu części zamiennych autobusu – 3 kompletów w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną. W przypadku, gdy będzie on aktualizowany w formie elektronicznej (dostęp online), Wykonawca musi zapewnić Użytkownikowi pełny
i bezpłatny dostęp do właściwego serwisu udzielonej gwarancji.
6. katalogu norm czasowych czynności serwisowych i napraw, jeśli wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu;
7. schematów układów pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej;
8. dokumentacji technicznej tablic kierunkowych i współpracujących z nimi autokomputerów – 3 komplety;
9. oprogramowania i urządzeń koniecznych do programowania i obsługi tablic informacyjnych i monitorów, będących częścią systemu pokładowej informacji pasażerskiej – 3 komplety,
10. dokumentacji technicznej systemu monitoringu, systemu lokalizacji autobusów oraz urządzeń systemu łączności – 3 komplety;
11. szczegółowych schematów i rysunków rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz
z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług – 3 komplety;
12. rysunku rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów – 3 komplety.
13. Wykonawca przekaże Zamawiającemu/Użytkownikowi razem dostawą 1 komplet testerów i/lub 1 komputer przenośny z zainstalowanymi programami warsztatowymi
(w języku polskim), niezbędne interfejsy i okablowanie oraz/lub inny sprzęt
i oprogramowanie do diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów oraz ich zespołów, w tym:
14. silnika,
15. układu napędowego,
16. układu pneumatycznego zawieszenia,
17. układu hamulcowego,
18. instalacji elektrycznej,
19. systemu ogrzewania i klimatyzacji, urządzenia grzewczego,
20. systemu sterowania pracą drzwi pasażerskich,
21. system kontroli pracy ogumienia,
22. skrzyni biegów
23. pozostałych zespołów autobusu i funkcji pojazdu w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.
24. Wykonawca dostarczy oprogramowanie (w języku polskim) i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie – 1 komplet.
25. Wykonawca zapewni przez okres udzielonej gwarancji bezpłatne aktualizacje dokumentacji (wersji papierowej i elektronicznej) oraz oprogramowania, które zostały określone w ust. 1,2,3. Aktualizacje mogą być dokonywane on-line poprzez dostęp do właściwego serwisu Wykonawcy (chronionego loginem i hasłem). Użytkownikowi zostanie przyznane minimum 3 loginy oraz możliwość wykonania wydruków, kopiowania na nośnikach zewnętrznych potrzebnych Użytkownikowi fragmentów dokumentacji udostępnionej na stronie internetowej.
26. Wszelkie oprogramowanie należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie
i zapewnić obowiązywanie licencji przez okres udzielonej gwarancji, licząc od dnia dostarczenia.
27. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z dostawą autobusów.
28. Zamawiający zobowiązuje się do zachowania poufności informacji zawartych
w przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji, o której mowa w **§** 8 ust. 1
i nieujawniania tych informacji na rzecz jakiejkolwiek osoby innej niż osoba zatrudniona przez Zamawiającego. Ujawnienie przedmiotowych informacji takiej zatrudnionej osobie odbędzie się z zachowaniem poufności i wyłącznie w takim zakresie, w jakim może to być konieczne dla wykonywania postanowień niniejszej umowy.

**§ 9 Kary umowne**

1. W razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w dostawie autobusów (liczone oddzielnie za każdy autobus).
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze, liczoną od dnia wyznaczonego na usunięcie wad (liczone oddzielnie za każdy autobus).
4. Jeżeli szkoda przewyższy wartość kar umownych, dopuszczalne jest dochodzenie odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z faktury wystawionej przez Wykonawcę, obejmujących jego wynagrodzenie.
6. Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty korekt finansowych, kwoty uznane za niekwalifikowane, kwotę utraty dofinansowania oraz inne koszty lub sankcje, które właściwe instytucje odpowiedzialne za wydatkowanie i kontrolę wydatkowania środków unijnych nałożą na Zamawiającego, uznają za niekwalifikowane, zażądają zwrotu kwot od Zamawiającego lub co do których stwierdzą utratę dofinansowania,
w zakresie, w jakim nałożenie, uznanie za niekwalifikowane, żądanie zwrotu lub stwierdzenie utraty dofinansowania będzie wynikało z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy.

**§ 10 Odstąpienie od umowy**

1. Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub w części w razie:
2. zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, zamawiający może odstąpić od umowy
w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy;

b) opóźnienia Wykonawcy w wydaniu autobusów, przekraczającego o ponad 45 dni

 termin dostawy;

 c) dostarczenia przedmiotu zamówienia lub jego elementów niezgodnych z warunkami

 określonymi niniejszą Umową.

1. Przez częściowe odstąpienie od umowy rozumieć należy w szczególności odstąpienie
w odniesieniu do poszczególnych autobusów.
2. Zamawiający może wykonać uprawnienie do odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 lit. b) w terminie 60 dni od upłynięcia terminu dostawy.
3. Zamawiający może wykonać uprawnienie do odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 lit. c), po uprzednim udzieleniu Wykonawcy dodatkowego,
co najmniej 14-to dniowego terminu do naprawy uchybienia, w terminie 60 dni od upływu tego dodatkowego terminu. Strony mogą pisemnie uzgodnić przedłużenie tego terminu.
4. Odstąpienie od umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 11 Zmiany umowy**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie
w formie pisemnej pod rygorem nieważności poprzez sporządzenie i podpisanie przez obie strony aneksu do umowy.
2. Możliwość zmiany umowy istnieje w okolicznościach wskazanych art. 144 ust. 1
pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Przepisy
art. 144 ust. 1a-1e, ust. 2-3 stosuje się odpowiednio.
3. Zamawiający nadto przewiduje możliwość zmiany umowy w następujących okolicznościach:
	1. w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy, w razie zmiany ustawowej stawki podatku VAT – stosownie do zmiany tej stawki, przy czym zmiana umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z tej przyczyny obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT jeszcze nie wykonano.
	2. w zakresie terminów wykonania zamówienia – w razie zajścia okoliczności siły wyższej, o liczbę dni okoliczności siły wyższej.
4. Okoliczności siły wyższej oznaczają okoliczności pozostające poza uzasadnioną kontrolą stron, za które strony nie mogą brać odpowiedzialności, takie jak m.in. wojna, wszelkie działania wojenne, blokady, nałożenie embarga, zakaz eksportu i importu, epidemie, trzęsienie ziemi, pożar, powódź i inne katastrofy, uchwały i inne akty podjęte przez organy władzy państwowej oraz okoliczności awaryjne o charakterze powszechnym, których strony nie mogły przewidzieć w momencie zawierania umowy.
5. Brak siły roboczej i materiałów oraz strajk nie uważa się za okoliczność siły wyższej.
6. Strona, której dotknęły okoliczności siły wyższej, w skutek czego nie była ona zdolna do wykonania zobowiązań wynikających z umowy jest zobowiązana do przedłożenia drugiej stronie pisemnego powiadomienia o zaistniałych okolicznościach w terminie 14 dni od ich zaistnienia, pod rygorem utraty prawa do powoływania się na tą okoliczność.

**§ 12 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

* 1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 3% (trzy procent) ceny całkowitej brutto, określonej w § 3 ust. 1 umowy, tj. …………………. PLN, słownie: ……………………………………. złotych..
	2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione przez Wykonawcę
	w formie …………………………………………………………………..
	3. Zamawiającemu przysługuje prawo pokrycia z zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym w okresie rękojmi,
	a w szczególności:
1. zapłaty kar umownych lub odszkodowań,
2. pokrycia kosztów wykonawstwa zastępczego.
	1. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie należytego wykonania umowy przekracza 5 lat:
		1. zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres;
		2. zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, a Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy nie później, niż 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
	2. Zamawiający zastrzega, że w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej – gwarancja winna mieć charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywać Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia beneficjentowi - Zamawiającemu, na pierwsze pisemne żądanie wskazujące na niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, kwoty do wysokości wniesionego zabezpieczenia. Treść gwarancji nie może zawierać żadnych postanowień ograniczających abstrakcyjność gwarancji. Termin obowiązywania gwarancji będzie nie krótszy, niż termin realizacji umowy i termin rękojmi, każdy z nich powiększony o 60 dni. Gwarancja musi umożliwiać Zamawiającemu złożenie żądania wypłaty z gwarancji aż do ostatniego dnia jej obowiązywania.
	3. Gwarancja musi również zawierać klauzule o:
3. zgodzie Gwaranta na to, aby żadna zmiana ani uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja umowy lub dostaw, które mają zostać wykonane zgodnie z umową, lub
w jakichkolwiek dokumentach stanowiących umowę, jakie mogą zostać sporządzone między Zamawiającym (beneficjentem), Wykonawcą, nie zwalniała Gwaranta
w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z gwarancji,
4. rezygnacji Gwaranta z konieczności zawiadamiania o takiej zmianie, uzupełnieniu lub modyfikacji oraz uzyskiwania na nią zgody Gwaranta,
5. treści: Wszelkie spory dotyczące gwarancji podlegają rozstrzygnięciu zgodnie
z prawem Rzeczypospolitej Polskiej i podlegają kompetencji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.
	1. Z dokumentów załączonych do gwarancji musi wynikać upoważnienie do reprezentowania Gwaranta przez osoby podpisane pod gwarancją.
	2. Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej należy poddać ocenie Zamawiającego.
	3. Niezależnie od uprawnień do żądania wypłaty przysługujących na podstawie umowy lub przepisów prawa, Zamawiający może nadto zgłosić żądanie wypłaty całości lub części kwoty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zatrzymać, w razie:
6. odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy; w szczególności Zamawiający może zatrzymać kwotę Zabezpieczenia do czasu dokończenia przedmiotu umowy.
	1. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata następuje nie później niż, w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
	2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy podlega zwrotowi:
7. 70% kwoty w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane,
8. 30% kwoty w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

**§ 13 Solidarna odpowiedzialność**

* 1. Wykonawcy realizujący wspólnie umowę pozostają solidarnie odpowiedzialni prawnie wobec Zamawiającego za jej wykonanie.
	2. Postanowienia umowy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców realizujących wspólnie umowę.
	3. W przypadku Wykonawców realizujących wspólnie umowę, załącznik do niniejszej umowy stanowi umowa zawarta pomiędzy nimi określająca strony umowy, cel gospodarczy do realizacji, którego się zobowiązali, sposób ich współdziałania oraz zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, zasady płatności, a także wskazanie Lidera spośród członków konsorcjum wykonawcy.
	4. Lider Konsorcjum będzie miał prawo podejmowania decyzji wiążących Wykonawcę oraz każdego z członków konsorcjum, wraz z prawem do podpisywania zmian do umowy.
	5. Skład konsorcjum będzie niezmienny do końca obowiązywania umowy.
	6. Wszelkie rozliczenia finansowe i komunikację Zamawiający będzie prowadził wyłącznie z Liderem, ze skutkiem dla Wykonawcy oraz każdego z członków konsorcjum; jednak Zamawiający ma prawo zmiany członka konsorcjum, z którym prowadzi rozliczenia lub komunikację, o ile w ocenie Zamawiającego będzie tego wymagała sprawna realizacja kontraktu, w szczególności w razie zagrożenia upadłością, ogłoszenia upadłości lub zaprzestania płatności na rzecz innych członków konsorcjum lub podwykonawców; taka zmiana nie będzie uważana za zmianę umowy.

**§ 14 Postanowienia końcowe**

* 1. Cesja wierzytelności z umowy oraz potrącenie przez Wykonawcę wierzytelności
	z wierzytelnością Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
	2. Strony niniejszej umowy mają obowiązek wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach statusu prawnego, sytuacji finansowej, o wszczęciu postępowania likwidacyjnego, układowego lub upadłościowego oraz o innych zmianach mających wpływ na treść i wykonywanie niniejszej umowy.
	3. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
	4. Spory wynikające z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
	5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przepisy prawa polskiego w szczególności: Prawa zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz aktów wykonawczych wydanych na ich podstawie.
	6. Integralną część niniejszej umowy stanowi: dokumentacja przetargowa, w tym SIWZ
	z załącznikami oraz oferta Wykonawcy.
	7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA