
INWESTYCJA : **Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach**

ADRES
INWESTYCJI : **Ulica Spokojna w Rachowicach**

INWESTOR : **Gmina Sośnicowice
44-153 Sośnicowice,
ul. Rynek 19**

FAZA OPRACOWANIA : **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**exact
project**

*Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego
EXACT PROJECT mgr inż. Musiałek Mirosław
ul. Brzozowa 9
44-195 Stanica
tel. 512731179*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK

LISTOPAD 2016

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | DANE OGÓLNE | 3 |
| 1.1 | INWESTOR..... | 3 |
| 1.2 | Lokalizacja..... | 3 |
| 1.3 | Podstawa opracowania | 3 |
| 1.4 | Materiały wyjściowe | 4 |
| 1.5 | Cel opracowania | 4 |
| 1.6 | Zakres opracowania | 4 |
| 2 | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 4 |
| 3 | OPIS STANU PROJEKTOWANEGO..... | 5 |
| 3.1 | Roboty budowlane | 5 |
| 3.2 | CZASowa organizacja ruchu | 5 |
| 4 | WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE..... | 5 |
| 5 | UWAGI KOŃCOWE | 6 |
| 6 | WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA | 6 |
| 7 | SPIS RYSUNKÓW | 7 |

1 DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Gmina Sośnicowice
Ul. Rynek 19
44-153 Sośnicowice

1.2 LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rachowice, gminie Sośnicowice na ul. Spokojnej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. nr 207, poz.2016 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393
- Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza.
- Wizje lokalne w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną i inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

1.5 CEL OPRACOWANIA

Nadrzędnym celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w miejscu wykonywania robót związanych z przebudową konstrukcji ul. Spokojnej przy jednoczesnym utrzymaniu dostępności wszystkich obiektów działalności gospodarczej znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót budowlanych.

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót polegających na przebudowie konstrukcji ulicy Spokojnej w Rachowicach.

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Spokojna położona jest w miejscowości Rachowice po wschodniej stronie drogi powiatowej ulicy Wiejskiej. Ulica Spokojna jest droga wewnętrzną. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada połączenie z drogą powiatową poprzez urządzonej zjazd o nawierzchni asfaltobetonowej. Nawierzchnia zjazdu ograniczona jest opornikami betonowymi całkowicie wtopionymi. Długość zjazdu wynosi około 5m i kończy się na granicy pasa drogowego krawężnikiem betonowym całkowicie wtopionym. W dalszej części droga posiada nieuregulowany przebieg o szerokości od 3,0 do około 4,0m. Nawierzchnię drogi stanowią kruszywa łamane pochodzenia mułowcowo-iłowcowego z destruktem asfaltowym i okruchami cegły o grubości 7-9 cm. Od strony południowej drogi zlokalizowany jest istniejący rów prowadzący wody z terenów przyległych oraz z samej drogi. Od strony zachodniej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Wzdłuż istniejącej drogi znajdują się zjazdy do okolicznych posesji. Większość zjazdów w pasie drogowym ulicy Spokojnej jest nieurządzona o nawierzchni gruntowej bądź z kruszywa.

Ulica Spokojna na obszarze objętym opracowaniem posiada oznakowanie pionowe. Przy włączeniu do drogi powiatowej zinwentaryzowano znak pionowy A-7.

Na drodze zaobserwowany ruch kołowy i pieszy jest niewielki.

3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 ROBOTY BUDOWLANE

Planowana inwestycja ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego, poprzez przebudowę konstrukcji drogi oraz ujednolicenie jej przebiegu i szerokości.

3.2 CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tymczasowa organizacja ruchu została zaprojektowana na potrzebę przebudowy konstrukcji drogi i obejmuje oznakowanie wyjazdu z terenu budowy oraz zamknięcie ulicy Spokojnej z dopuszczeniem ruchu dla pojazdów budowy i mieszkańców ulicy Spokojnej.

4 WYTYCZNE MATERIAŁOWO - TECHNOLOGICZNE

Wszystkie zastosowane materiały muszą spełniać poniższe wymagania:

- należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości duże,
- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”,
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych,
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu C12/15, ustawić na stojakach, bądź umocować na latarniach oświetlenia ulicznego,
- maksymalna odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 2,0m,
- przy lokalizacji znaków pionowych (słupków i tarcz znaków) należy uwzględnić warunki co do odległości oraz wysokości umieszczania od jezdni i chodnika (zachowanie skrajni),
- projekt warsztatowy znaków sporządzi Wykonawca oznakowania wg obowiązujących norm oraz wytycznych zarządcy drogi,
- całość oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki 1-4 do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

5 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia. Komunikaty o ewentualnych utrudnieniach ruchowych zamieścić w lokalnych środkach masowego przekazu (lokalna prasa, lokalne stacje radiowe). Miejsca robót po ich zakończeniu przywrócić do stanu pierwotnego przez odtworzenie nawierzchni chodników, zieleńców, jezdni itp. **W przypadku wystąpienia potrzeby ręcznego sterowania ruchem (w tym ruchem pieszym) musi się ono odbywać przez uprawnionych do tego pracowników.**

Termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu: **trzeci kwartał 2017r**

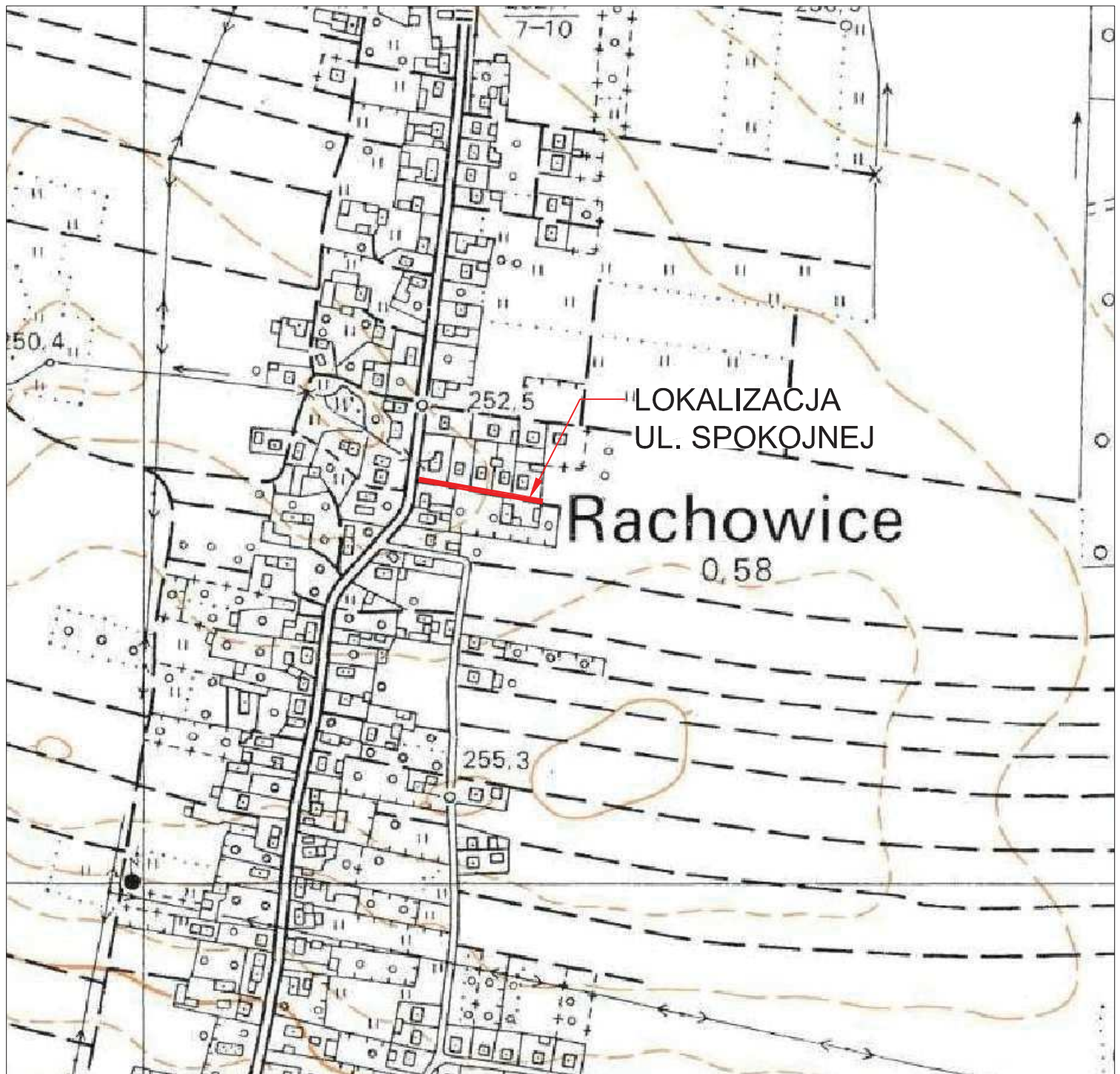
Przewidywany czas obowiązywania (całkowity czas trwania robót): **4 tygodnie**

6 WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Najechanie pojazdów na ruch pieszych.

7 SPIS RYSUNKÓW

| <i>Nr rys.</i> | <i>Nazwa rysunku</i> | <i>Skala</i> |
|----------------|-------------------------------------|-----------------|
| <i>1</i> | <i>Plan orientacyjny</i> | <i>1:10 000</i> |
| <i>2</i> | <i>Tymczasowa organizacja ruchu</i> | <i>1:500</i> |



LOKALIZACJA
UL. SPOKOJNEJ

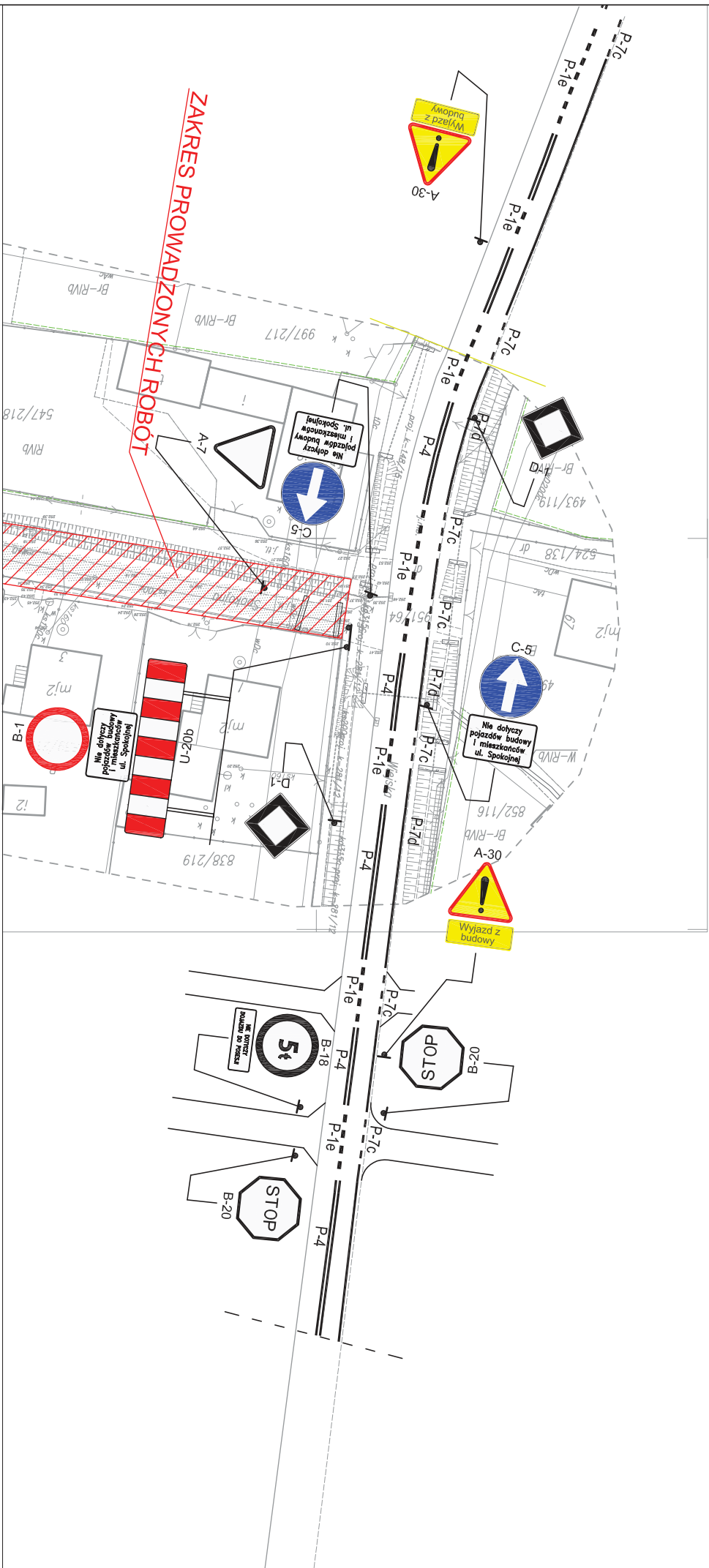
Rachowice

0.58



Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego
EXACT PROJECT mgr inż. Mirosław Musiałek
ul. Brzozowa 9
44-145 Stanica

| | | | | |
|----------------|---|-------|---------|-------------------|
| INWESTOR: | GMINA SOŚNICOWICE | | | |
| | 44-153 Sośnicowice, ul. Rynek 19 | | | |
| OPRACOWANIE: | BUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W RACHOWICACH | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK | DATA: | 11.2016 | SKALA: 1:10000 |
| BRANŻA: | DROGOWA | | | NR RYS: 1 |



ZAKRES PROWADZONYCH ROBÓT



ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY



ISTNIEJĄCY ZNAK POZIOMY



PROJEKTOWANY ZNAK TYMCZASOWY



Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego
EXACT PROJECT mgr inż. Mirosław Musiałek
 ul. Brzozowa 9
 44-145 Stalica

INWESTOR:
GMINA SOŚŃCOWICE

44-153 Sośńcowice, ul. Rynek 19

OPRACOWANIE:
 BUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W RACHOWICACH

TYTUŁ RYSUNKU:
 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWAŁ:
 mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK

BRANŻA:
DRÓGOWA

SKALA:
 1:500

STRONA:
 2