

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

I.	<b>CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b> .....	3
1.	Nazwa, adres i rodzaj zamierzenia obiektu budowlanego .....	3
2.	Inwestor .....	3
3.	Jednostka projektowania .....	3
II.	<b>CZĘŚĆ PROJEKTOWA</b> .....	3
1.	Projekt zagospodarowania terenu.....	3
1.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
1.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
1.3	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
1.4	Zestawienie ilości poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	7
1.5	Inwentaryzacja drzewostanu .....	7
1.6	Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	7
1.7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	7
1.8	Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
1.9	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska .....	7
1.10	Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.....	7
1.11	Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich .....	8
1.12	Obszar oddziaływania obiektu.....	8
1.13	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego. ....	8

### **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

RYS. NR 1	Plan orientacyjny
RYS. NR 2	Plan sytuacyjny
RYS. NR 3	Profil podłużny
RYS. NR 4	Przekroje konstrukcyjne i szczegóły
RYS. NR 5	Przekroje poprzeczne
RYS. NR 6	Plan zagospodarowania terenu

### **C. ZAŁĄCZNIKI, UZGODNIENIA**

1.	Kserokopie uprawnień budowlanych	9
2.	Kserokopie zaświadczeń z Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	10
3.	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami	11
4.	Pismo UM w Sośnicowicach nr RGG.7226.256.2016.ASO z dnia 27.07.2016	12
5.	Pismo UM w Sośnicowicach nr RGG.7226.378.2016.ASO z dnia 26.10.2016	13
6.	Pismo Orange Polska nr TODDKA.CD.211-67241/16 z dnia 10.10.2016	14-17
7.	Pismo ZGKiM nr 1561/2016 z dnia 24.10.2016	18
8.	Pismo UM w Sośnicowicach nr RGG.7226.378.2016.ASO z dnia 26.10.2016	19-20

## **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Nazwa, adres i rodzaj zamierzenia obiektu budowlanego**

Nazwa Inwestycji: Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach - Projekt

Adres: Ulica Spokojna w Rachowicach

Rodzaj zamierzenia budowlanego: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, ulicy Spokojnej w Rachowicach

### **2. Inwestor**

Gmina Sośnicowice

44-153 Sośnicowice,

ul. Rynek 19

### **3. Jednostka projektowania**

Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego

EXACT PROJECT mgr inż. Musiałek Mirosław

ul. Brzozowa 9

44-195 Stanica

tel. 512731179

## **II. CZĘŚĆ PROJEKTOWA**

### **1. Projekt zagospodarowania terenu**

#### **1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, ulicy Spokojnej w Rachowicach.

Zakres opracowania obejmuje obszar terenu położonego w Rachowicach w śladzie istniejącej ulicy Spokojnej o nawierzchni tłuczniowej

Działki objęte inwestycją:

Jednostka ewidencyjna: 240506\_5, Sośnicowice

obręb: Rachowice [Nr 0004];

842/219, 1068/219

#### **Informacje dodatkowe**

- Obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla terenu objętego opracowaniem obowiązuje: Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, UCHWAŁA Nr XXIII / 224 /2005 RADY MIEJSKIEJ W SOŚNICOWICACH z dnia 22.03.2005 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Sośnicowice dla terenu zurbanizowanego w sołectwie Rachowice
- Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.
- Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się budynki oraz obiekty objęte ochroną konserwatorską.
- Przedmiotowy teren położony jest poza terenem górniczym.
- Wieś Rachowice nie jest miejscowością uzdrowiskową.
- W związku z realizacją opracowania, tj. przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej (ul. Spokojna) o dł. ok. 160m tj. poniżej 1 km, przedsięwzięcie nie kwalifikuje się zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) § 3 ust 1 pkt 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie, nie ma konieczności sporządzania karty informacyjnej dla przedsięwzięcia oraz występowania z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dla przedmiotowej inwestycji nie ma wymogu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.  
Aby uznać wody opadowe/roztopowe za ściek muszą być one odprowadzane z nawierzchni trwałej, otwartym lub zamkniętym systemem kanalizacyjnym czyli np. korytkami odwadniającymi, wpustami, kanałami ściekowymi itp. Oznacza to, że wody opadowe i roztopowe, które spływają z nawierzchni trwałej przez jej krawędzie (nie ujmowane w żadne systemy kanalizacyjne), nie są ściekiem. W tym wypadku wody opadowe i roztopowe odprowadzane są bezpośrednio przez krawędź jezdni na pobocze.

## 1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Spokojna położona jest w miejscowości Rachowice po wschodniej stronie drogi powiatowej ulicy Wiejskiej. Zgodnie z informacjami pozyskanymi z gminy Sośnicowice ulica Spokojna jest droga wewnętrzną. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada połączenie z drogą powiatową poprzez urządony zjazd o nawierzchni asfaltobetonowej. Nawierzchnia zjazdu ograniczona jest opornikami betonowymi całkowicie wtopionymi. Długość zjazdu wynosi około 5m i kończy się na granicy pasa drogowego krawężnikiem betonowym całkowicie wtopionym. W dalszej części droga posiada nieuregulowany przebieg o szerokości od 3,0 do około 4,0m. Nawierzchnię drogi stanowią kruszywa łamane pochodzenia mułowcowo-iłwcowego z destruktem asfaltowym i okruszami cegły o grubości 7-9 cm. Od strony południowej drogi zlokalizowany jest istniejący rów prowadzący wody z terenów przyległych oraz z samej drogi. Od strony zachodniej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Wzdłuż istniejącej drogi znajdują się zjazdy do okolicznych posesji. Większość zjazdów w pasie drogowym ulicy Spokojnej jest nieurządzona o nawierzchni gruntowej bądź z kruszywa.

Urządzenia obce zabudowane w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazociąg, słupy oświetlenia ulicznego, sieć teletechniczna.

W pasie drogowym ulicy Spokojnej nie zinwentaryzowano zadrzewienia mogącego kolidować z inwestycją.

## 1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

### MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- a) Mapa do celów projektowych,
- b) Wizje w terenie,
- c) Dokumentacja fotograficzna,
- d) Konsultacje z Inwestorem,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 - Instrukcje o znakach drogowych pionowych, poziomych oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego
- g) Opinia geotechniczna

### ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE

Podstawowym zadaniem dokumentacji projektowej jest przebudowa konstrukcji drogi oraz ujednoczenie jej przebiegu i szerokości. Zgodnie z przyjętym kilometrażem długość odcinka drogi objętej opracowaniem wynosi 159,26m. Szerokość projektowanej drogi wewnętrznej wynosi 3,5m. Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Nawierzchnia zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x25cm od strony północnej, natomiast od strony południowej krawężnikiem 15x30cm całkowicie wtopionym. Projektowana droga zostanie powiązana z istniejącym zjazdem o nawierzchni asfaltobetonowej. Krawężnik najazdowy zostanie wyniesiony 3cm nad projektowaną jezdnię. Projektowane oporniki drogi należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Spadek poprzeczny drogi został zaprojektowany jako jednostronny o wartości 2% skierowany w stronę południową. Projektowany spadek umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na projektowane pobocze. Pobocze zaprojektowano o zmiennej szerokości od 0,5m do 0,75m. Na odcinku od km 0+000 do 0+075,80 pobocze posiada szerokość 0,75m na pozostałym fragmencie szerokość pobocza wynosi 0,5m. Zmienna szerokość pobocza uzależniona jest od szerokości istniejącego pasa drogowego ul. Spokojnej. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm.

Po wykonaniu prac teren należy przywrócić do stanu pierwotnego w tym min. istniejące brukowanie przy posesji nr 1. W celu prawidłowego zakresu utworzenia Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania pasa drogowego.

## ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta jezdni została dowiązana do punktów stałych oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

- pochylenie poprzeczne - jednostronne 2,0%,
- pochylenie podłużne - od 0,3 do 1,47%,
- łuki pionowe wklęsłe - brak
- łuk wypukły - R=2200 m.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję przyjęto indywidualnie na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” oraz na podstawie wykonanych badań geotechnicznych.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.

Projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni przedstawiają się następująco:

a) Konstrukcja jezdni

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego,
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm, $E_2 \geq 130 \text{Mpa}$ , $E_2 / E_1 \leq 2,2$

---

Razem 36 cm

W podłożu pod konstrukcją stwierdzono występowanie zróżnicowanych gruntów w tym min. glin zwięzłych, mieszaniny pyłów, które są gruntami bardzo wysadzinowymi, a także nasypy niebudowlane złożone z mieszaniny piasków średnich, piasków gliniastych, gliny, kamieni i żwiru istniejące podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4. W związku z powyższym zaprojektowano wymianę gruntu gr. 40cm. Wymieniony grunt powinien być gruntem niewysadzonym o wymaganym po zabudowie wtórnym module odkształcenia  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$  oraz  $E_2 / E_1 \leq 2,5$ . Przed wykonaniem wymiany należy rozłożyć na szerokości koryta geotkaninę o wytrzymałości na rozciąganie 40/40kN.

### Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii obciążenia ruchem KR2 i grupy nośności podłoża G4 wynosi  $0,65h_z$ .

Głębokość przemarzania gruntu dla gminy Sośnicowice:  $h_z = 1,0 \text{m}$

$$\Sigma H = 0,76 \text{m} (8+3+25+40) \geq 0,65 \times 1,0 = 0,65$$

warunek mrozoodporności jest spełniony

## SASIADUJĄCA INFRASTRUKTURA

### **SIECI TELETECHNICZNE**

Projekt swoim zakresem obejmuje zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej

Projekt w swoim zakresie obejmuje zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej własności ORANGE POLSKA.

Istniejącą kable ziemne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi RHDPE110 (np. A110PS) – L-15m

Wykonawcę realizującego roboty wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione oraz stosowania się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.07.2002r. Dz.U.151 poz1256.

-Wszelkie prace związane z przebudową urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb technicznych z ramienia właściciela.

**- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego ustalenia przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego.**

- W trakcie robót budowlanych należy przestrzegać zapisów warunków technicznych nr TODDKA.CD.211-67241/16 z dnia 10.10.16

### SIEĆ WODOCIĄGOWA

Istniejąca lokalizacja hydrantu koliduje z projektowaną drogą. Zgodnie z pismem nr 1561/2016 z dnia 24.10.2016r. Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej istniejący hydrant naziemny należy przebudować na hydrant podziemny, a także zlokalizować poza projektowaną jezdnię o min. 0,5m licząc od krawędzi jezdni do zewnętrznej ściany armatury hydrantu tj. do granicy pasa drogowego.



### STUDNIA BETONOWA

W pasie drogowym ul. Spokojnej zinwentaryzowano studnię betonową średnicy 1000mm kolidującą z projektowaną drogą. W celu usunięcia kolizji należy zdemontować dwa kręgi betonowe (ok. 2m). Pozostałą studnię należy wyposażyć w pierścień odciążający odpowiedniej średnicy oraz płytę pokrywową. Przed ułożeniem pierścienia odciążającego należy wykonać podsypkę z piasku gr. min 25 zagęszczoną do min. 97% wg zmodyfikowanej metody Proctora. Studnię należy wyposażyć we właz żeliwny klasy D400 zamykany na klucz. W trakcie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na zasady BHP przy pracy w obrębie studni ze względu na jej znaczną głębokość.



## UWAGI KOŃCOWE

- a) Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia, należy uzyskać zgodę Zarządcy Drogi na zajęcie pasa drogowego.
- b) Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP i normami, pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.
- c) W pobliżu istniejących urządzeń lub sieci uzbrojenia prace wykonywać ręcznie i pod nadzorem upoważnionego administratora sieci.
- d) Sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
- e) Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci wykonywać należy zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie.
- f) Lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- g) Teren po ukończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
- h) Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

### **1.4 Zestawienie ilości poszczególnych części zagospodarowania terenu**

– krawężnik betonowy 15x30cm	163m
– krawężnik betonowy najazdowy 15x25cm	160m
– nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm	560m <sup>2</sup>
– pobocze z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm	100m <sup>2</sup>

### **1.5 Inwentaryzacja drzewostanu**

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

### **1.6 Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się budynki oraz obiekty objęte ochroną konserwatorską.

### **1.7 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Przedmiotowy teren położony jest poza terenem górniczym.

### **1.8 Wpływ inwestycji na środowisko**

Nie przewiduje się wpływu projektowanej inwestycji na środowisko.

### **1.9 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska**

W związku z realizacją opracowania, tj. przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej (ul. Spokojna) długości ok. 160m tj. poniżej 1 km, przedsięwzięcie nie kwalifikuje się zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) § 3 ust 1 pkt 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie, nie ma konieczności sporządzania karty informacyjnej dla przedsięwzięcia oraz występowania z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zajęcia obszarów cennych biologicznie.

Teren planowanej inwestycji nie koliduje z obszarami europejskiej sieci ekologicznej NATURA 2000.

### **1.10 Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, bowiem na terenie przewidzianym pod jej realizację nie występują obiekty służące obronności państwa.

### **1.11 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności ochrony mienia, zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W ustaleniach realizacyjnych projektu budowlanego uwzględniono konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do sąsiadujących z terenem nieruchomości.

### **1.12 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Stwierdza się, że projektowany obiekt ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej i nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu związanym z przedmiotowym obiektem.

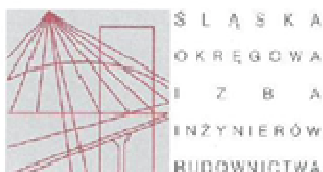
Parametry techniczne, a co za tym idzie obszar oddziaływania, ustalono na podstawie Ustawy z dnia 12 marca 1985r. o drogach publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Inwestycja nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

### **1.13 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.**

Biorąc pod uwagę opinię geotechniczną opracowaną na potrzeby projektowanej drogi wewnętrznej, stwierdza się występowanie w podłożu występowanie zróżnicowanych gruntów w tym min. glin zwięzłych, mieszaniny pyłów które są gruntami bardzo wysadzinowymi, a także nasypy niebudowlane złożone z mieszaniny piasków średnich, piasków gliniastych, gliny, kamieni i żwiru istniejące podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz na podstawie opinii geotechnicznej obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodnych.



SLK/OKK/7131.7132/6006/15

Katowice, dnia 22 czerwca 2015 r.

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Łukasz Słomiński**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 01 marca 1981 w Knurówie

otrzymuje

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6006/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

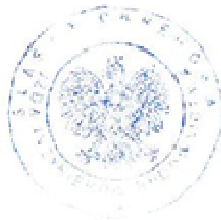
### U Z A S A D N I E N I E

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.


*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Otrzymują:

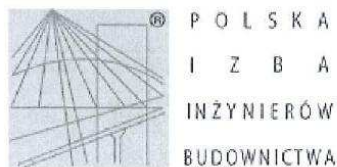
1. Pan Łukasz Słomiński  
Mieszka 1 9 E/17  
44-194 Knurów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
inż. Hieronim Szpizewski
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżowicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AFI-DT4-YVM \*

Pan Łukasz Słomiński o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9170/15  
adres zamieszkania ul. Mieszka I 9E/17, 44-194 Knurów  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Knurów, październik 2016r.

## OŚWIADCZENIE

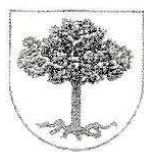
Oświadcza się, że projekt budowlany pod nazwą:

### **„Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach – Projekt”**

dotyczący zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie nawierzchni drogi wewnętrznej, ul. Spokojna w Rachowicach jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 20.1 Ust. 4 Prawo Budowlane.

BRANŻA	NAZWISKO I IMIĘ PROJEKTANTA NR UPRAWNIEŃ
DROGOWA	mgr inż. Łukasz Słomiński SLK/6006/PWBD/15



Urząd Miejski  
w Sosnowicach

44-153 Sosnowice, Rynek 19

Sosnowice, 27.07.2016r.

RGG.7226. 256.2016.ASO

**EXACT PROJEKT**  
Miroslaw Musialck  
ul. Brzozowa 9  
44-145 Stanica

Dotyczy zadania: „Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach – projekt.“

Odpowiadając na pismo ws wymagań technicznych projektowanej drogi – ulicy Spokojnej w Rachowicach informuję, że projekt winien spełniać n/w wymagania techniczne:

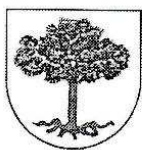
- a) kategoria obciążenia ruchem: KR3 i nośność gruntu G1-G2,
- b) klasa drogi: droga wewnętrzna.

44-153 Sosnowice, Rynek 19  
Sekretariat Gminy  
Kazimierz Kuczyński

Kopia: a/a.

Sporządził: A. Sosna

Telefon: (032) 238-71-01, Fax: (032) 238-75-50  
Nr konta: BS Sosnowice 81-84600008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730  
e-mail: [um@sosnowice.pl](mailto:um@sosnowice.pl) <http://www.sosnowice.pl>



Urząd Miejski  
w Sosnowicach

44-153 Sosnowice, Rynek 19

RGG.7226. 377.2016.ASO

Sosnowice, 27.10.2016r.

EXACT PROJEKT  
Miroslaw Musialek  
ul. Brzozowa 9  
44-145 Stanica

Dotyczy zadania: „Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach – projekt.“

Odpowiadając na pismo znak EXP/68/2016/MM z dnia 20.10.2016r. ws zmiany kategorii obciążenia ruchem z KR3 na KR2 bądź KR1 informuję, że **wyrażam zgodę na zmianę kategorii obciążenia ruchem z KR3 na KR2.**

Z upoważnienia Zurmistiza  
Sekretarza Gminy  
Kazimierz Kaczmar

Kopia: a/a.

Sporządził: A, Sosna

Telefon: (032) 238-71-91, Fax: (032) 238-75-50

Nr konta: BS Sosnowice 81-84600008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730

e-mail: um@sosnowice.pl http://www.sosnowice.pl



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice  
ul. Francuska 101 40-506 Katowice  
tel.: 32 257 58 86 fax.: 32 396 64 81

EXACT PROJEKT mgr inż Mirostaw Musiatek  
Ul. Kilińskiego 20c/13  
44-193 Knurów

Katowice, 10 październik 2016 r.

Numer pisma: TODDKA.CD.211-67241/16

Temat: Uzgodnienie lokalizacji projektowanej budowy ulicy Spokojnej w Sośnicowicach - Rachowicach..

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy lokalizację projektowanej budowy ulicy Spokojnej w Sośnicowicach - Rachowicach. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Katowice Zachód  
ul. Francuska 101  
40-506 Katowice  
Fax 32 204 01 01  
e-mail: [DISU.RSWUUIIKato@orange.com](mailto:DISU.RSWUUIIKato@orange.com)  
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie .....57.....zł + VAT.  
Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Cecylia Dziewior

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: plan sytuac.



Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze T - Katowice  
ul. Francuska 101, 40-606 Katowice




*TODDKA. ID 211-64241/16 10.10.2016*

- Nr uzgodnienia..... dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbieżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
  2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosykonadzor](http://www.orange.pl/wniosykonadzor)
  3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
  4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem skutków awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca).

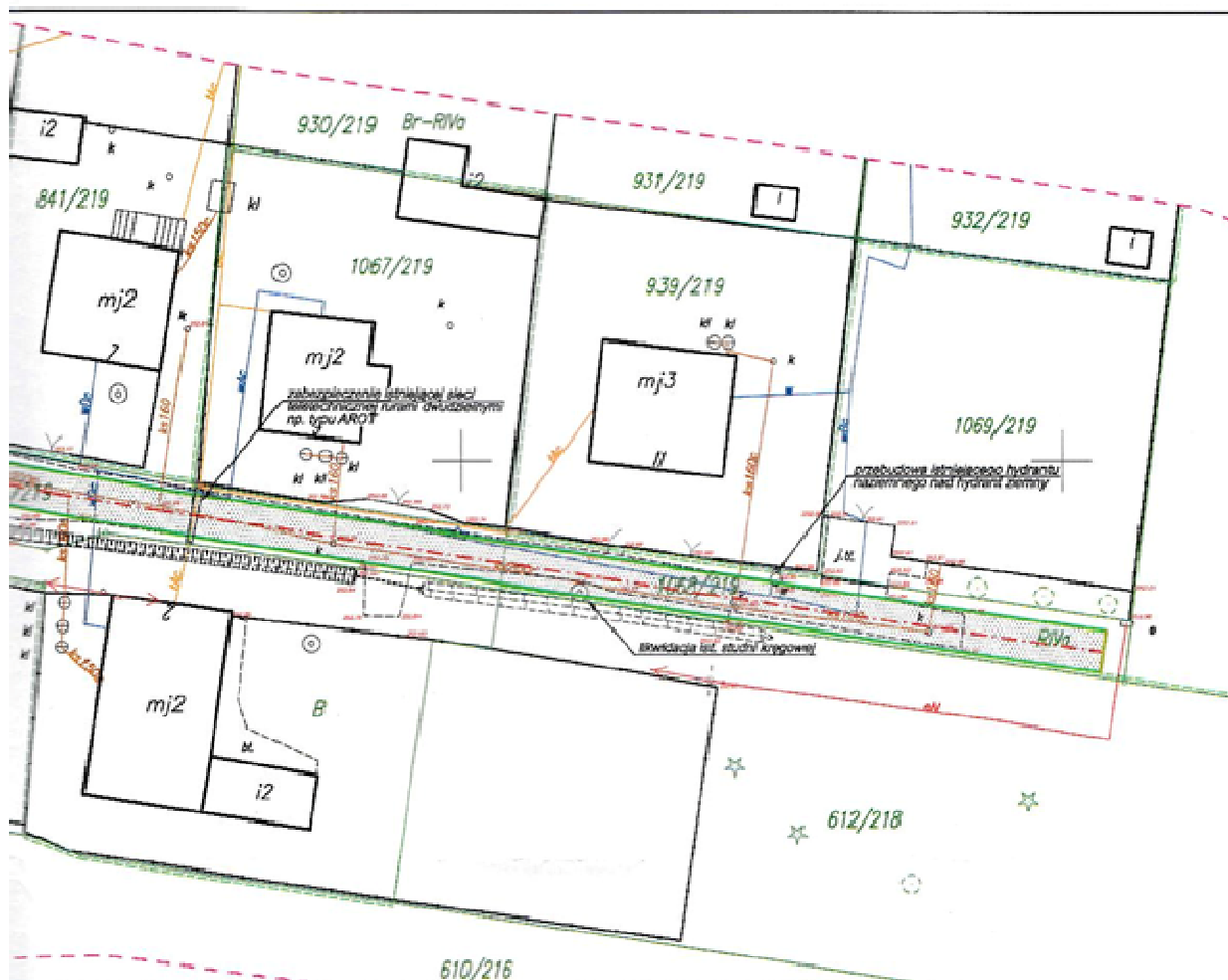
*uzg. w/w 12.10.16*

czytelny podpis

## LEGENDA

-  KOSTKA BETON
-  KRAWĘŻNIK BE
-  KRAWĘŻNIK I
-  KROKOTKO B
-  PROJEKTOW. WRAZ Z PRZY
-  PROJEKTOW. WRAZ Z BETK

 PROJEKTOW  
Sp z o.o. ZRE  
POWIATOWY  
BUDOWLANY



KOŃCOWKA SZARA gr. 8cm

TONOWY NAJAZDOWY 15x25 cm - WYNIESIONY 4cm

BETONOWY 15x30 cm WTOPIONY

BETONOWE ŚCIEKOWE 30x50 cm

WYKŁĘŚLA WYPUST ŚCIEKOWY KLASY D400 - FORMA WYKŁĘŚLA  
 KANALIKIEM Ø200 Z RUR PVC-U

KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PVC-U Ø315 SN 8  
 Z KREWIDAMI I STUDNIAMI REWIZYJNYMI Ø800 I Ø1000mm

INFRASTRUKTURA WG. OPRACOWANIA GRAMAR  
 REALIZOWANA NA ZLECENIE ZARZĄDU DRÓG  
 MIASTOWYCH W GŁIWICACH - W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT  
 BUDOWLANO-WYKONAWCZYCH

Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego  
**EXACT PROJECT** mgr inż. Mirosław Musiałek  
 ul. Kilińskiego 20c/13  
 44-193 Knurów

tel. 512.731.179  
 e-mail: [mmusialek@exactproject.pl](mailto:mmusialek@exactproject.pl)  
[www.exactproject.pl](http://www.exactproject.pl)

INWESTOR:				<b>GMINA SOŚNICOWICE</b>			
				44-153 Sośnicowice, ul. Rynek 19			
OPRACOWANIE:				BUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W RACHOWICACH			
TYTUŁ RYSUNKU:				PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Skonieczki specjalność: inżynieria drogowa	NR LPR:	SLK/B008/PL/WBD/15	PODSZKICOWAŁ:	<i>[Signature]</i>	STADIUM:	PB
SPRAWDZIŁ:						SKALA:	1:500
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław MUSIALEK					DATA:	08.2016
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>					WERSJA:	2



**ZGKiM**

**Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej**

L.dz. ....1561...../2016

Sośnicowice 24.10.2016r.

**Biuro Projektów i  
Nadzoru Budowlanego  
EXACT PROJEKT  
ul. Brzozowa 9  
44-145 Stanica**

Dot. pisma EXP/56/2016/MM

Uzgadniamy przedstawiony przebieg projektowanej ulicy Spokojnej w Rachowicach.

Wyrażamy zgodę na zaprojektowanie i przebudowę istniejącego hydrantu naziemnego na hydrant podziemny i przesunięcie go do granicy pasa drogowego.

W ciągu istniejącej kanalizacji sanitarnej biegnącej w projektowanej drodze zostały zabudowane studnie betonowe o średnicy 1200 cm, jako element zwieńczenia studni zastosowano konusy.

Głębokości studni wahają się od 1,50 m do 1,68 m.

DYREKTOR ZAKŁADU

*Henryk Bawczuk*  
inż. Henryk Bawczuk

Sporządziła: Agnieszka Parkitna

Strona 1 z 1

adres  
ul. Powstańców 6  
44-153 Sośnicowice

telefon / fax  
(32) 238 71 82  
(32) 238 76 88

NIP 631-011-23-11  
REGON 000172333  
Bank BS 15 8457 0008 2005 0089 9705 0001



Urząd Miejski  
w Sosnowicach

44-153 Sosnowice, Rynek 19

Sosnowice, 26.10.2016r.

RGG.7226.378.2016.ASO

**Biuro projektów i nadzoru  
budowlanego EXACT PROJEKT  
mgr inż. Musiałek Mirosław  
ul. Brzozowa 9  
44-145 Stolica**

**Dotyczy: Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach - projekt.**

Odpowiadając na pismo znak EXP/69/2016/MM z dnia 25.10.2016r. z prośbą o zatwierdzenie projektu Docelowej Organizacji Ruchu zaprojektowanej na potrzebę budowy ulicy Spokojnej w Rachowicach informuję, że zatwierdzamy przedłożony projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla projektu pn.: „**Budowa ulicy Spokojnej w Rachowicach – projekt**” w oparciu o § 4, ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (zm. Dz.U. z 2016r. poz. 314).

Z upoważnienia Burmistrza  
Sekretarza Gminy  
*Kazimierz Kaczmar*

Kopia: a/a.

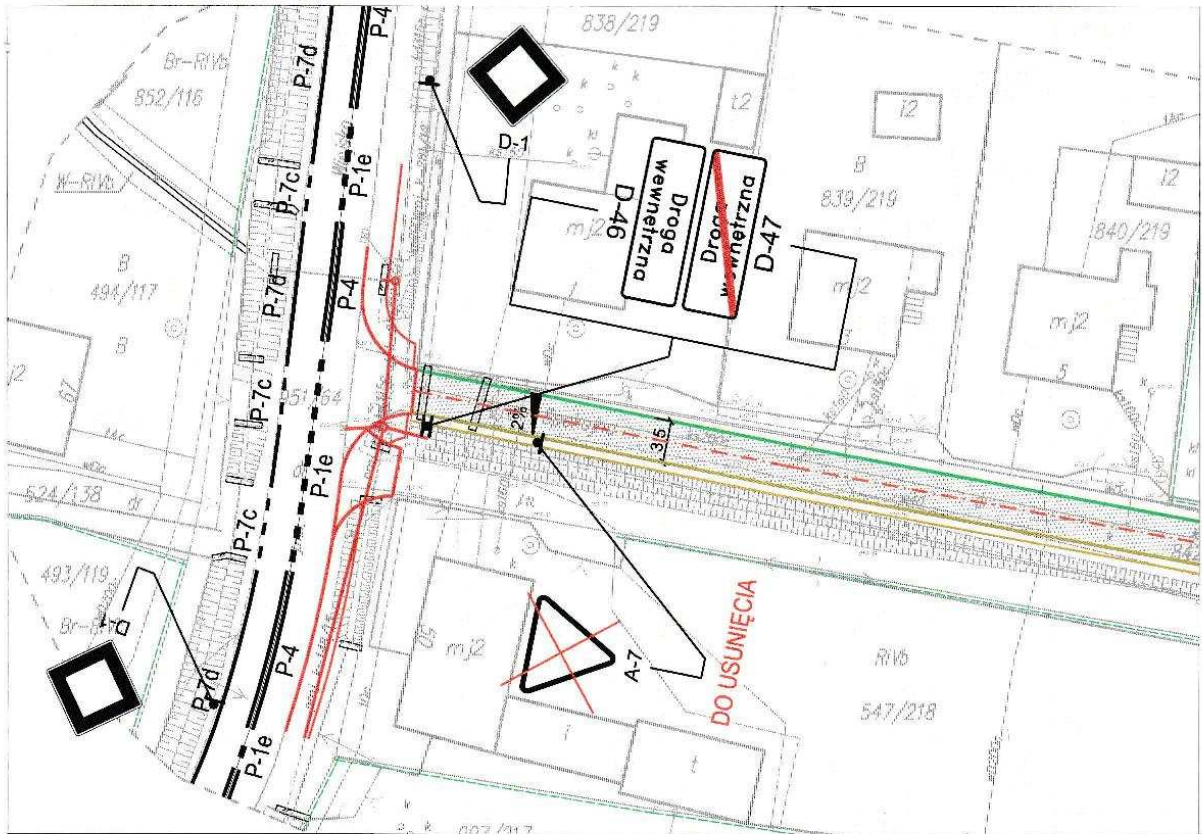
Sporządził: A. Sosna

---




Telefon: (032) 238-71-91, Fax: (032) 238-75-50

Nr konta: BS Sosnowice 81-84600008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730

e-mail: um@sosnowice.pl <http://www.sosnowice.pl>



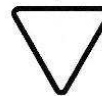
### LEGENDA

-  KOSTKA BETONOWA SZARA gr. 8cm
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x25 cm - WYNIESIONY 3cm
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm WTOPIONY



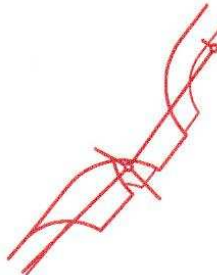
D-47

PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY



ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY

A-7



PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA WG. OPRACOWANIA GRAMAR Sp z o.o.  
ZREALIZOWANA NA ZLECENIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W GLIWICACH - W TRAKCIE  
WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Biuro Projektów i Nadzoru Budowlanego  
EXACT PROJECT mgr inż. Mirosław Musiałek  
ul. Brzozowa 9, 44-195 Stanica

tel. 512.731.179  
e-mail: [mmusialek@exactproject.pl](mailto:mmusialek@exactproject.pl)  
[www.exactproject.pl](http://www.exactproject.pl)

**Urząd Miejski w Sośnicowicach**  
44-153 Sośnicowice  
Rynek 19  
tel. 032/ 238-71-91

INWESTOR:	<b>GMINA SOŚNICOWICE</b>		
	44-153 Sośnicowice, ul. Rynek 19		
OPRACOWANIE:	BUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W RACHOWICACH		
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Stomirski specjalność inżynierska drogowa	NR LPR: SLK/6006/PWBD/15	PODPIS: <i>Stomirski</i>
SPRAWDZIŁ:			STADIUM: PW
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław MUSIAŁEK		SKALA: 1:500
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>		DATA: 10.2016
			NR RYS. 2