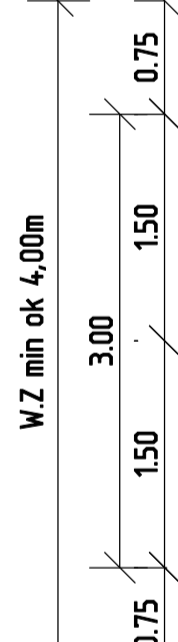


PRZEKROJE NORMALNE ULICY WRZOSOWEJ W SKALI 1:50

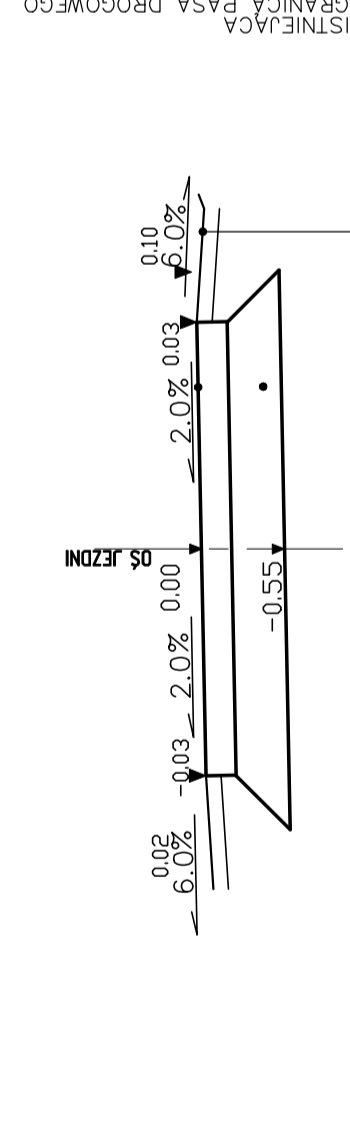
PRZEKRÓJ NORMATYWNY UL. WRZOSOWEJ
OD KM 0+316.00 DO KM 0+424.32



PROJ. POBOCZNE UMOCNIONE
W GRANICY PASA DROGI

JEZDNIĄ KR. 3
PODŁOŻE G1

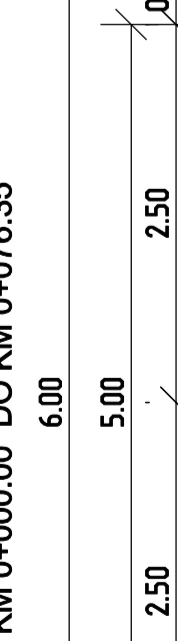
PROJ. UTWIARDZENIE
W GRANICY PASA DROGI



Konstrukcja jezdni:
- 3cm Warstwa szeregowa z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa wiązająca z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

Umacnienie poboczy:
- 15cm Flucznień, 0/215mm

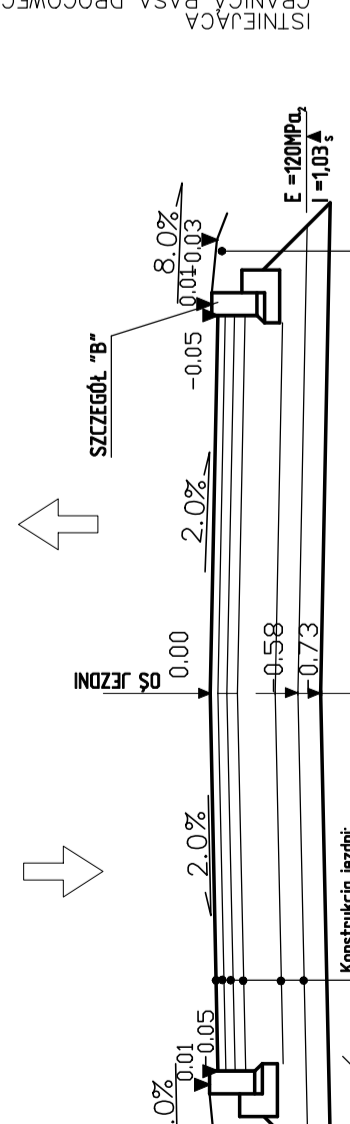
PRZEKRÓJ NORMATYWNY UL. WRZOSOWEJ
OD KM 0+000.00 DO KM 0+076.35



PROJ. POBOCZNE UMOCNIONE
W GRANICY PASA DROGI

JEZDNIĄ KR. 3
PODŁOŻE G1

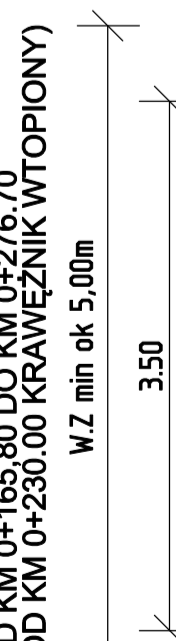
PROJ. UTWIARDZENIE
W GRANICY PASA DROGI



Konstrukcja jezdni:
- 3cm Warstwa szeregowa z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa wiązająca z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

Umacnienie poboczy:
- 15cm Flucznień, 0/215mm

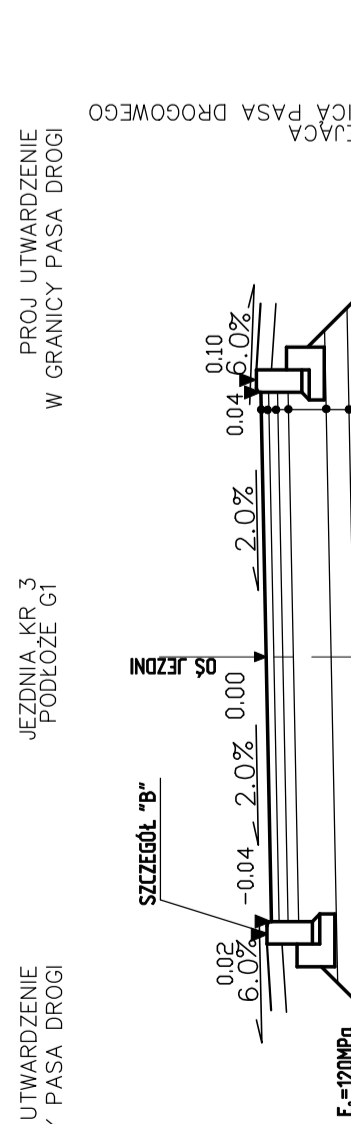
PRZEKRÓJ NORMATYWNY UL. WRZOSOWEJ
OD KM 0+165.80 DO KM 0+276.70



PROJ. POBOCZNE UMOCNIONE
W GRANICY PASA DROGI

JEZDNIĄ KR. 3
PODŁOŻE G1

PROJ. UTWIARDZENIE
W GRANICY PASA DROGI



Konstrukcja jezdni:
- 3cm Warstwa szeregowa z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa wiązająca z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

Umacnienie poboczy:
- 15cm Flucznień, 0/215mm

Wzrosty i obniżenia:
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

PRZEKRÓJ NORMATYWNY UL. WRZOSOWEJ
OD KM 0+276.70 DO KM 0+316.00



PROJ. POBOCZNE UMOCNIONE
W GRANICY PASA DROGI

JEZDNIĄ KR. 3
PODŁOŻE G1

PROJ. UTWIARDZENIE
W GRANICY PASA DROGI



Konstrukcja jezdni:
- 3cm Warstwa szeregowa z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa wiązająca z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

Umacnienie poboczy:
- 15cm Flucznień, 0/215mm

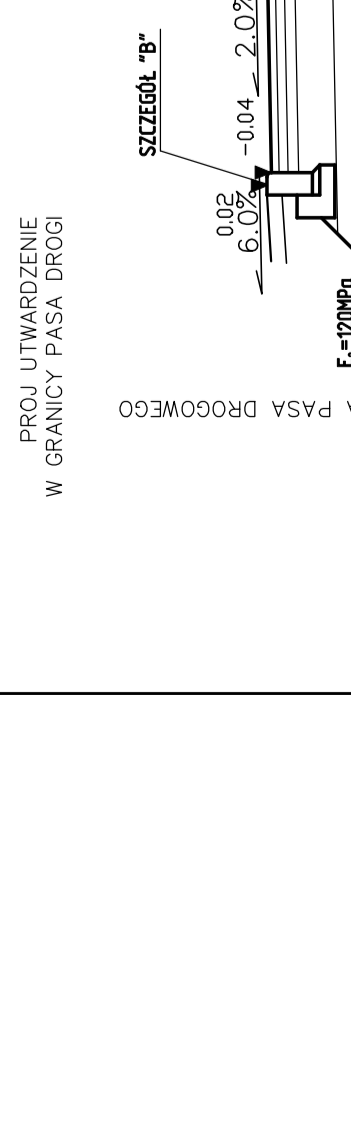
PRZEKRÓJ NORMATYWNY UL. WRZOSOWEJ
OD KM 0+424.32 DO KM 0+500.00



PROJ. POBOCZNE UMOCNIONE
W GRANICY PASA DROGI

JEZDNIĄ KR. 3
PODŁOŻE G1

PROJ. UTWIARDZENIE
W GRANICY PASA DROGI

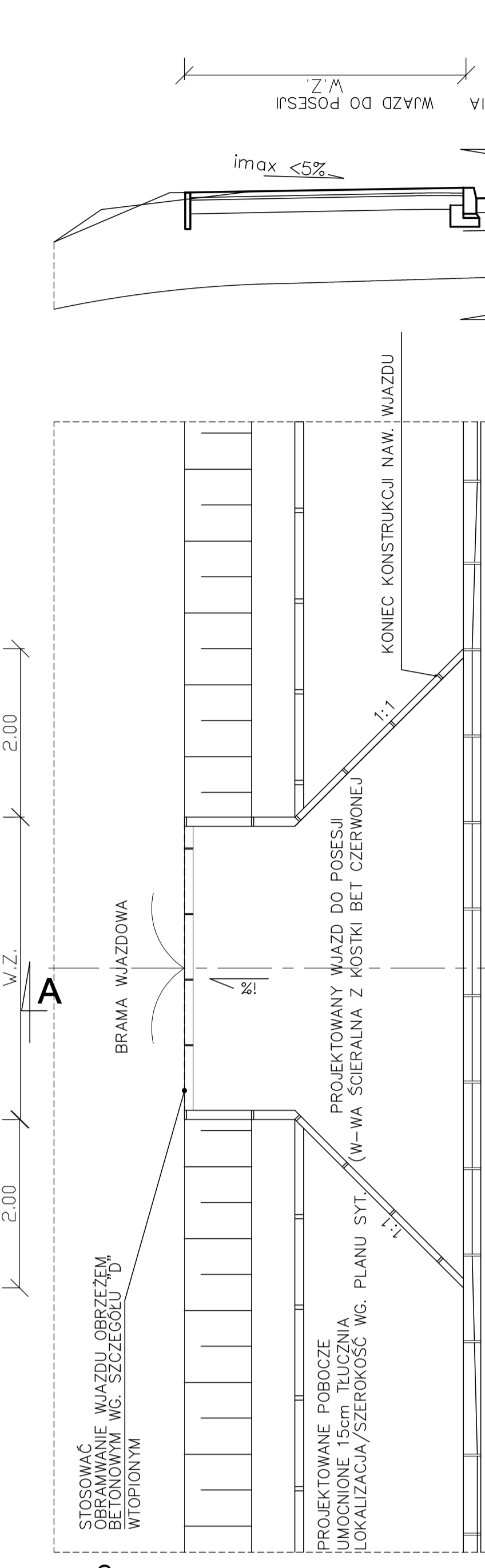


Konstrukcja jezdni:
- 3cm Warstwa szeregowa z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa wiązająca z B.A.I.C. 125/0/25mm o strukturze zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

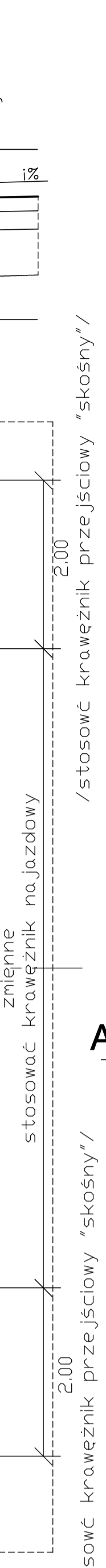
Umacnienie poboczy:
- 15cm Flucznień, 0/215mm

Wzrosty i obniżenia:
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

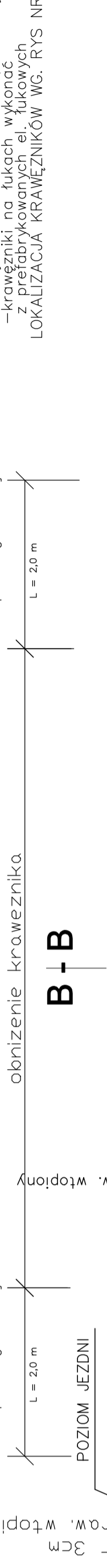
A - A



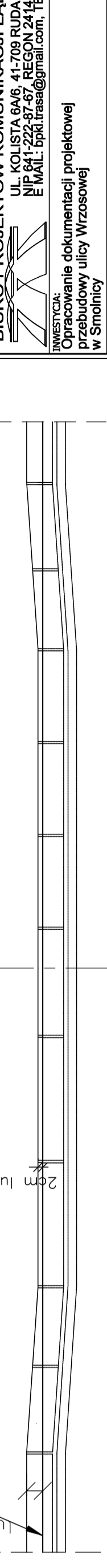
B



B - B



A



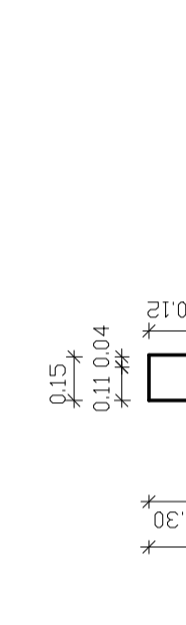
UWAGI:
- na wjazdach stosować krawężniki najazdowe
- krawężniki na lukach wykładać z kostki betonowej
- LOKALIZACJA KRAWĘŻNIKÓW WG. RYS NR 2

SZCZEGÓŁ "A" KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

1. krawężnik betonowy 22x15x100 1szt.
2. podsypka cem-piaskowa 1:4 0.00875m³
3. tawa z betonu C12/15 o obj. 0.0575m³

SZCZEGÓŁ "B" KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

1. krawężnik betonowy 15x30x100 1szt.
2. podsypka cem-piaskowa 1:4 0.00875m³
3. tawa z betonu C12/15 o obj. 0.0575m³



SZCZEGÓŁ "C" OBRZEŻA BETONOWEGO

1. obrzeże betonowy 8x30x100 1szt.
2. tawa betonowa z oporem C10/12 0.0063m³



SZCZEGÓŁ "D" POŁĄCZENIA SCHODKOWEGO

1. schodki betonowe 15x30x100 1szt.
2. podsypka cem-piaskowa 1:4 0.00875m³
3. tawa z betonu C12/15 o obj. 0.0575m³



Wzrosty i obniżenia:
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej
- 5cm Warstwa podbudowy z B.A.I.C. 250/0/25mm o strukturze cz. zamkniętej

BIURO PROJEKTOW KOMUNIKACJI LADOWEJ "TRASA"
UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA
REGON 141722787/REGON 241547474
E-MAIL: of@trasa@gmail.com, TEL. 0 697 020 508

INWESTOR:
URZĄD MIASTA SOŚNOCOWICE
UL. RYNEK 18
44-153 SOŚNOCOWICE

PRZEKROJE TYPOWE

Projektant:
mgr inż. Tomasz Świdziński

Opis:
mgr inż. Tomasz Świdziński

Data:
01.2017

Nr projektu:
KT 06/04/16

Skala:
1:50

Nazwa rysunku:
4.1