



NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY WRZOSOWEJ W SMOLNICY NA DZIAŁKACH: DROGA :1121/21; 249/1; 37; 935/9; 912/36;38; 1107/8; 1122/21			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA SOŚNICOWICE UL. RYNEK 19 44-153 SOŚNICOWICE			
NUMERY KODÓW CPV:	CPV 452331CPV 45100;CPV 45111;CPV 45232;CPV 45233			
KATEGORIA OBIEKTU BUD	OBIEKT IV; XXVI KATEGORII			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	BPKL „TRASA” UL. KOLISTA 6A/6 41-709 RUDA ŚLĄSKA TEL. 0 -667-020-508			
BRANŻA/STADIUM:	DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	Podpis i pieczęć
OPRACOWAŁ/ PROJEKTANT PRZEBUDOWA DROGI	mgr inż. Tomasz Świdorski	SLK/5195/POOD/13	30.01.2017r	
	mgr inż. Bogusława Ficek	SLK/2990/POOD/09	30.01.2017r	
DATA OPRACOWANIA: 01. 2017r NUMER PROJEKTU : D- 03/04/16 EGZ NR 1				

Spis treści

Opis techniczny

- 1.Podstawa Opracowania.
- 2.Zakres Opracowania
- 3.Materiały wyjściowe do projektowania
- 4.Opis stanu istniejącego
- 5.Opis stanu projektowanego.
- 6.Warunki techniczne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY ULICY WRZOSOWEJ W SMOLNICY

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. 04 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r, poz. 462).

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą technicznego wykonania części składowych dokumentacji projektowej są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane,
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 - Warszawa 14.06.1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DzU poz. 462 z dnia 27.04.2012 r. z późn zmianami,

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987 r. w sprawie szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 4, poz. 23)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 46, poz. 543 z późniejszymi zmianami).
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r,

Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia.

- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich KB 8 - 3.3. (7).
- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. PN-S-02205 (styczeń 1998).
- Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-B 11111.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. PN-B-11112.
- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. PN-B-11113.
- Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-87/B-01100.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. BN-84/6774-02.

Uzgodnienia:

Zlecenie Inwestora.

Podstawą formalno prawną niniejszego opracowania jest umowa nr 2720/56/2016 Z DNIA 25.04.2016R wraz z późniejszymi aneksami zawarta pomiędzy firmą: BPKL Trasa mgr inż. Tomasz Świdorski 41-709 Ruda Śląska ul. Kolisty 6A/6, a miastem Sośnicowice.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.

1. Opis stanu istniejącego i projektowanego

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:

Istniejąca ulica Wrzosowa jest drogą publiczną klasy D” jak wynika z informacji Urzędu Miasta w Sośnicowicach przy piśmie z dnia 16.08.2016r znak RGG.7226.280.ASO; droga ta jest zaliczona do kategorii dróg publicznych uchwałą Rady Miejskiej w Sośnicowicach z dnia 28.07.2004r nr XVI/146/2004.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sośnicowice. W dniu 09.05.2016r Burmistrz Sośnicowic przekazał projektantowi wypis i wyrys z MPZP przy piśmie RGG.6727.1.19.2016.BHA, zgodnie z ustaleniami treści planu wnioskowane działki, na których planuje się przebudowę drogi mają przeznaczenie w MPZP oznaczone symbolem KD to jest tereny komunikacji- ulice klasy dojazdowej; działki przyległe to głównie tereny przeznaczone w planie pod trendy zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Biorąc pod uwagę powyższe planowane przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującym MPZP Gminy Sośnicowice, uchwalonym uchwałą Rady Miejskiej z dnia 22 marca 2005r, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 53 z 4.05.2005r poz. 1361.

1.2 Plan sytuacyjny:

Zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi w granicy własności pasa drogowego, wraz z odwodnieniem oraz wykonaniem dwóch nowych latarni oświetlenia ulicznego

W myśl definicji zawartej w artykule 3 ustęp 7a) Ustawy Prawo budowlane, planowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącej drogi, będącej drogą publiczną w granicy własności pasa drogowego tej drogi, wraz z przebudową sieci oświetlenia ulicznego i przebudową odwodnienia drogi.

1.3 Projektowane zagospodarowanie

Projektowane zagospodarowanie pokazano na projekcie zagospodarowania Terenu w części rysunkowej. Zagospodarowanie Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji (przebudowa drogi w istniejącym pasie drogowym) nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu użytkowania (zmiany

przeznaczenia i funkcji) istniejących obiektów budowlanych, a jedynie wykonanie korekt mających na celu poprawę komfortu użytkownika istniejącego obiektu budowlanego oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

Projektowane zagospodarowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie robót w granicy własności pasa drogowego:

- a) Wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni ulicy Wrzosowej na odcinku od km 0+000,00 tj od skrzyżowania z ul. Graniczną do km 0+276,70 Szerokość jezdni w zależności od ocinka od 3,50 do 5,00m Przyjęta szerokość jezdni jest podyktowana dostępnością miejsca w granicy własności pasa drogowego należącego do Gminy Sośnicowice.
- b) Wykonanie odwodnienia ulicy Wrzosowej w formie spadków podłużnych i poprzecznych tj. odwodnienie powierzchniowe
- c) Wykonanie odwodnienia pół wgłębne w postaci kanalizacji deszczowej, podłączonej do wpustów ulicznych z odprowadzeniem do rowu przydrożnego, projektowana kanalizacja deszczowa służyć będzie wyłącznie odwodnieniu drogi toteż zgodnie z definicją drogi podaną w ustawie o drogach publicznych stanowi część budowl drogowej.
- d) Wykonanie poboczy drogi

Oraz wykonanie robót przebudowy sieci oświetlenia ulicznego polegających na ustawieniu dwóch nowych latarni oświetleniowych i przekładce sytuacyjnej istniejącego kabla ziemnego zasilającego te latarnie- ułożenie kabla w pasie drogowym ulicy Wrzosowej z likwidacją odcinka kabla przebiegającego na działkach prywatnych, co wiąże się z czasowym wejściem w teren tych działek. Projekt wykonania oświetlenia stanowi oddzielne opracowanie branżowe.

Planowane zamierzenie jest zgodne z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sośnicowice”

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)

2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Funkcja obiektu budowlanego w wyniku planowanych robót nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu to jest funkcji komunikacyjnej dla ruchu kołowego i pieszego. Nawierzchnia jezdni będzie bitumiczna, pobocza przewiduje się wykonać w formie utwardzonej kruszywem łamanym.

2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Projektowane zatoki autobusowe zostały sytuacyjnie i wysokościowo dowiązane do krawędzi jezdni drogi publicznej-ulicy Wrzosowa. Zadanie zostało zaprojektowane w granicy pasa drogowego drogi publicznej, tym samym zostało wpisane w pas terenu przeznaczony w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego pod drogi publiczne. Zakres rzeczowy zadania nie przewiduje dokonywania istotnych zmian w istniejącym ukształtowaniu terenu, co w sumie pozwala ocenić, że planowane zadanie jest dobrze dostosowane do krajobrazu i zabudowy obszaru miejskiego miasta Jastrzębie Zdrój

2.3 Odwodnienie

Przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej służącej wyłącznie odwodnieniu drogi.

2.4 Warunki gruntowo –wodne

Warunki posadowienia obiektu w związku z jego nieskomplikowanym charakterem oraz rodzajem i charakterystyką podłoża można zaliczyć do warunków prostych. **Obiekt zaliczono do I – pierwszej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowo-wodnych** zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (j.t. Dz.U z 2012r poz 463)

2.5 Warunki prawno-własnościowe

Obiekt drogowy został zaprojektowany w granicy własności istniejącego pasa drogowego- dotyczy to przebudowy drogi wraz z odwodnieniem. Przebudowa drogi będzie realizowana na działkach o numerach **1121/21; 249/1; 37; 935/9; 912/36;38; 1107/8; 1122/21;**

Natomiast przebudowa sieci oświetleniowej będzie realizowana na działkach o numerach **37; 339/13; 336/8;156/8**

Dla ww. działek Inwestor wydał stosowne oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane.

2.6 Warunki górnicze

W wyniku korespondencji prowadzonej z oddziałem OUG Gliwicach- pismo z dnia 6 maja 2016r znak GLI.5122.105.2016.Du Ldz. 24374/05/2016 teren inwestycji położony jest poza terenem górniczym.

2.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice nieruchomości na których został on zaprojektowany, w części rysunkowej na Projekcie Zagospodarowania terenu pokazano szczegółowy przebieg granicy oddziaływania obiektu, będącej jednocześnie granicą terenu objętego wnioskiem o wydanie Decyzji o Pozwoleniu na Budowę/przyjęcie zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania. Obszar ten znajduje się w granicy obszaru działek pasa drogowego.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

3.1 Przekrój poprzeczny:

Zgodnie z pismem Zamawiającej- tj. Gminy Sośnicowice z dnia 28.04.2016r znak

RGG.7226.157.2016.ASO Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR3 klasy Dojazdowej.

3.1.1 Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- 5cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego B.A AC 12S 0/11.2mm o strukturze zamkniętej
- 6cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC 15W 0/16mm o strukturze częściowo zamkniętej
- 7cm Warstwa podbudowy zasadniczej z BA AC 25W 0/25mm o strukturze częściowo zamkniętej
- 25 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonywana w dwóch warstwach- górnej gr 10cm fr 0/31.5mm i dolnej gr 15cm fr 0/63mm
- 15cm Warstwa mrozoochronna z piasku grubego WP>35 k>8m/24h
- 15cm Stabilizacja podłoża cementem Rm 2,5MPa

3.1.2Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji

- 8cm kostka betonowa szara typu „Behaton” lub równoważna fazowana z obwódką z kostki typu „Holland” szerokości 20cm od strony ścieżki rowerowej
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, tłućzeń stabilizowany

mechanicznie 0/31,5mm

Razem min 31cm

Powstałe powierzchnie nieutwardzone pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem oraz skarp należy zahumusować 10cm warstwą humusu i obsiać trawą.

Nawierzchnię jezdni ulicy Wrzosowa od nawierzchni zatok autobusowych należy oddzielić krawężnikiem granitowym. Nawierzchnię azylu dla pieszych na ciągu jezdni ulicy Wrzosowa należy również wykonać z krawężnika granitowego. Pozostałe elementy należy wykonać w obramowaniu krawężnikami betonowymi wibro prasowanymi- elementy jezdni, obrzeżami betonowymi elementy ciągów pieszych i ścieżki rowerowej.

Elementy typu krawężniki o obrzeża należy bezwzględnie posadowić na ławie z oporem. **Opór wykonać do minimum 2/3 wysokości krawężnika; wysokość krawężnika w świetle powinna wynosić minimum 10cm**

3.2 Nawierzchnia bitumiczna jezdni ul. Wrzosowa/Graniczna

W wypadku uszkodzenia warstw konstrukcyjnych nawierzchnię należy odtworzyć zgodnie z warunkami podanymi przez Zarządcę drogi, należy stosować zasadę że suma grubości odtwarzanych warstw bitumicznych nie może być mniejsza od sumy grubości warstw istniejących, które były uszkodzone oraz mniejsza od sumy warstw podanych w opisie technicznym PB. Stosując materiały nie gorsze niż użyte do wybudowania nawierzchni, odtwarzając układ i grubość uszkodzonych warstw konstrukcyjnych. Z zachowaniem wszelkich wymogów i poleceń zarządcy drogi publicznej w tym zakresie.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego- sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5) W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego- podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;

Nie dotyczy.

6) *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych*

Nie dotyczy.

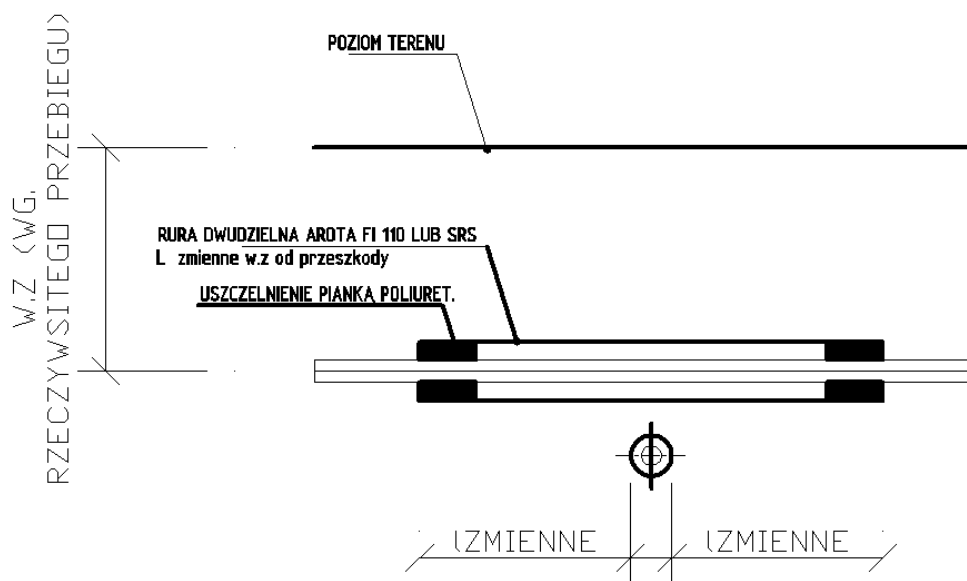
7) *rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.*

Nie dotyczy.

8) *rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem*

Nie dotyczy branży drogowej; Wykonawca zobowiązany jest wykonać przekopy kontrolne- minimum 4 sztuki dla każdej z zatok autobusowych przed przystąpieniem do prac realizacyjnych. Z uwagi na to, że planowana inwestycja nie zmienia funkcji i przeznaczenia terenu nie przewiduje się konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń sieci. W razie zajścia sytuacji, że rzeczywisty przebieg sieci jest odmienny od wskazanego na zaktualizowanych mapach może zachodzić konieczność zabezpieczenia sieci. (w wypadku ich innego przebiegu niż wykazany na podkładach mapowych) w takiej sytuacji proponuje się następujący schemat zabezpieczenia tych sieci:

**PROFIL ZABEZPIECZENIA SIECI KABLOWYCH
RYSUNEK POGLĄDOWY**



Każdorazowo ewentualny sposób zabezpieczenia uzgodnić z gestorem sieci.

9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego

Nie dotyczy branży drogowej

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (..)

A) Zapotrzebowania w wodę

Nie dotyczy

B) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

C) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji. Przedmiotowa inwestycja, nie wymaga uzyskania decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgody na Realizację

Przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

D) Warunki ochrony ppoż. określone w odrębnych przepisach.

Przewiduje się realizację prac w sposób nie pogarszający widoczności na drodze publicznej oraz bez wpływu na ruch drogowy w obszarze tej drogi.

4 Uwagi ogólne

Prace należy realizować zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż, wytycznymi Inwestora poleceniami Inspektora Nadzoru oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi. W wypadku konieczności wprowadzenia zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego, należy wystąpić do Projektanta, w ramach prowadzonego nadzoru autorskiego o zatwierdzenie zmian oraz określenie czy są to zmiany istotne.

Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Wykonawca wykona kontrolny pomiar geodezyjny wytyczenia i rzeczywistej lokalizacji projektowanych i istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego w zakresie zgodności z projektem i pomiarem powykonawczym.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w świetle obowiązujących obecnie przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgody na Realizację Przedsięwzięcia

Opracował:

mgr inż. Tomasz Świdorski

Upr. Bud bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: Nr SLK/5195/POOD/13

Do kierowania robotami: Nr SLK/5998/WBD/15

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI:

Niniejszym oświadczam, iż wykonana przeze mnie dokumentacja:

PRZEBUDOWA ULICY WRZOSOWEJ W SMOLNICY

Branża drogowa, wraz z odwodnieniem i oświetleniem jest kompletna pod względem formalno – prawnym i technicznym , jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej.

**PODPIS
PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ**

PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1 Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik robót budowlanych, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

1.2 ZAKRES ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Zakres robót całego zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi Publicznej – ulicy Wrzosowa w Smolnicy; wraz z wykonaniem prac towarzyszących, przebudowa sieci uzbrojenia terenu- oświetlenia.

W związku z realizacją ww. zamierzenia budowlanego zachodzi konieczność wykonania prac w niżej wymienionym zakresie:

- Roboty przygotowawcze
- Wytyczenie obiektu w terenie
- Wycinka zieleni kolidującej
- Przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia terenu (Patrz warunki gestorów sieci)
- Roboty rozbiórkowe kolidujących elementów infrastruktury, warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Roboty realizacyjne rozbudowy odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej
- Roboty realizacyjne budowy infrastruktury komunikacyjnej (przebudowa i budowa dróg, zjazdów itp. Itd.)
- Roboty wykończeniowe
- Ustawienie docelowej organizacji ruchu

Kolejność realizacji obiektów wynika z względów technologicznych i obejmuje:

Roboty przygotowawcze,
Usunięcie zieleni
Roboty rozbiórkowe,
Roboty realizacyjne sieci
Roboty realizacyjne Infrastruktury komunikacyjnej
Roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

2.1 Istniejące obiekty budowlane

W terenie objętym zakresem opracowania znajdują się budynki mieszkalne i użytkowe), sieci uzbrojenia terenu zgodnie z Zaktualizowaną Mapą do celów projektowych.(nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych na podkładach mapowych, dlatego przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.)

2.2 Obiekty budowlane podlegające adaptacji.

Istniejącym obiektem budowlanym podlegającym adaptacji jest istniejący układ komunikacyjny ulicy Wrzosowa wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu. Jest to droga publiczna.

2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Projektowana Inwestycja nie wpływa bezpośrednio na zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w związku z czym brak elementów zagospodarowania mogących stwarzać takie zagrożenie natomiast istnieje wpływ pośredni, szczególnie silny w fazie realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji istnieje niebezpieczeństwo wypadku w związku z odbywającym się ruchem kołowym i pieszym maszyn osób i urządzeń

Charakterystyczne potencjalne źródła zagrożeń:

- transport, warunki transportu,
- prace w pobliżu instalacji pod napięciem,
- prace elektronarzędziami,
- oświetlenie miejsca pracy,
- pomiary elektryczne,
- podłączenie do instalacji,
- użycie maszyn i narzędzi,
- istniejące sieci uzbr. Terenu (gaz sieci elektroenerg.)

3. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak:

- Wypadku z udziałem osób postronnych z uwagi na pobliskie osiedle mieszkaniowe
- wypadku ze spowodowaniem ciężkich skutków do śmiertelnych włącznie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- wypadku ze spowodowaniem ciężkich skutków do śmierci włącznie od pojazdów poruszających się po drogach publicznych,
- wypadku ze spowodowaniem ciężkich skutków do śmierci włącznie od elementów infrastruktury (np. porażenie prądem w wyniku zerwania kabla elektroenergetycznego, dostania się w strefę napięcia-uszkodzony kabel w namokniętym gruncie, wybuchu gazu itp.)
- Wypadku z spowodowaniem ciężkich uszkodzeń ciała , kalectwa śmierci, uszkodzeń istniejącego zagospodarowania w wyniku natrafienia na niewypał lub niewybuch podczas prowadzenia prac.

W celu zabezpieczenia należy wykonywać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia; stosować środki organizacji ruchu drogowego oraz w razie konieczności zapewnić udział osób przeszkolonych do kierowania ruchem kołowym w trakcie realizacji prac.

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy, którzy mają wykonywać prace szczególnie niebezpieczne i zatrudnieni na stanowiskach o szczególnym zagrożeniu zdrowia lub wypadkowym powinni niezależnie od szkolenia otrzymać pisemne instrukcje określające zasady BHP oraz zakres ich obowiązków W instrukcji takiej winne być zawarte zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń wymienionych w p.4

Realizację zadania należy poprzedzić ¹⁷szkoleniem wszystkich pracowników w zakresie

prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. BHP. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ([Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401](#))
- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;
- Wytyczne BHP dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych

Powinny być również wyszczególnione środki ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami tych zagrożeń (odzież ochronna rękawice Cielmy ochronne itp.) Ponadto pracownicy z powinni dowiedzieć się o zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi i o osobach do tego nadzoru wyznaczonych.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM I WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFASCH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE W TYM ZAPOEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SRPAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOZLIWIJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII BĄDŹ INNYCH ZAGROŻEŃ.

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymagana dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Należy mieć na uwadze, że teren robót mieści się na osiedlu mieszkaniowym, toteż Teren robót budowlanych powinien być zabezpieczony ogrodzeniem z napisami i taśmą ostrzegawczą, z uwagi na stosunkowo duże potencjalne ryzyko nieautoryzowanego wtargnięcia na teren budowy ogrodzenie powinno uniemożliwiać taki dostęp. Realizacja robót odbywać powinna się odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i czasowej organizacji ruchu. Odcinki te powinny być tak wyznaczone, aby w każdej chwili możliwa była bezpieczna ewakuacja osób urzędów i sprzętu z terenu budowy oraz z terenu działek przyległych komunikowanych przez adaptowany układ komunikacyjny ulic. Należy mieć na uwadze, że ulica Wrzosowa łączy się z zewnętrznym układem drogowym poprzez ulicę Graniczną która z kolei posiada odcinkami bardzo wąski pas drogowy (dodatkowo występuje parkowanie pojazdów wzdłuż jezdni).

Składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów. Poza obszarem skrajni ruchu. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75m od ogrodzeń i zabudowań.
- 5,0m od stałego stanowiska pracy.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

Nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych elementów, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji obiektu przez wiatr. Roboty należy przerwać podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek.

Podczas wykonywania robót rozbiórkowych konieczne jest stosowanie środków ochrony indywidualnej

- W razie niemożności uniknięcia w czasie trwania robót większych ilości pyłu, pracowników należy zaopatrzyć w okulary i maski ochronne.
- W czasie trwania robót wszyscy pracownicy powinni stale pracować w hełmach; słuchawkach ochronnych w wypadku dużego natężenia hałasu.

5.1 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował:
mgr Inż. Tomasz Świdorski

mgr inż. Tomasz Świdorski
Uprawnienia Budowlane w specjalności
drogowej bez ograniczeń:
do projektowania SK/15/195/POOD/13
do kier. robotami SK/15/195/WBD/15

UPRAWNIENIA:



Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Świdorski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 21 sierpnia 1980 w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5195/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.



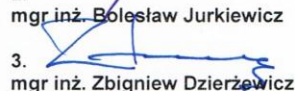
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Świdorski
Kolista 6 A/6
41-709 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Katowice, dn. 17.12.2015r.

Biuro Projektów Komunikacji
Lądowej „TRASA”
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska

SLK/OKK/857/15

W odpowiedzi na pismo nr TS 256/31/10/2015 z dnia 31.10.2015r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń upoważniona jest do zaprojektowania kanalizacji deszczowej służącej do odwadniania drogi.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Otrzymują:

1. adresat
2. aa OKK

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2R9-CJ2-YRG *

Pan Tomasz Świdorski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8538/14
adres zamieszkania ul. Kolisty 6a/6, 41-709 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/2660/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nada je**

Panu(i) Bogusławie Ficek
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 maja 1964 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2660/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Bogusław Ficek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane → podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Bogusław Ficek
Torowa 23
43-150 Bieruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

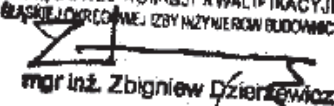
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(ł) **Bogusław Ficek** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BJW-N8R-UI3 *

Pani Bogusława Ficek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8671/03

adres zamieszkania ul. Torowa 23, 43-150 Bieruń

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Urząd Miejski
w Sosńcowicach**

44-153 Sosńcowice, Rynek 19

Sosńcowice, dnia 06.05.2016r.

RGG.6220.3.2016.IS

**BIURO PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI LĄDOWEJ „TRASA”
Tomasz Świderski
ul. Kolisty 6A/6
41- 709 Ruda Śląska**

W nawiązaniu do złożonego w dniu 27.04.2016r. wniosku dotyczącego udzielenia informacji czy realizacja inwestycji polegającej na „Wykonaniu projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Wrzosowej w Smolnicy”, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia informujemy, iż zakres przedmiotowy obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został określony w art. 72 ust.1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2013r. poz. 1235 z późn.zm). Z brzmienia tego przepisu wynika, iż wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem wymienionych w nim decyzji, między innymi: decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, a także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

Wymienioną ustawę z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stosuje się w powiązaniu z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.z 2010r. Nr.213 poz.1397 ze zm./. Organ dokonując kwalifikacji przedsięwzięcia pod kątem obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach analizuje zakres przedmiotowy przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie na środowisko a także zmiany, które mają powstać po realizacji przedsięwzięcia.

Z informacji zawartych w piśmie z dnia 27.04.2016r. wynika, iż przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ulicy Wrzosowej w Smolnicy na długości ok. 420 mb wraz z budową brakującego odcinka oświetlenia i przebudową odwodnienia na tym odcinku.

Na podstawie powyższych informacji potwierdzamy, iż powyższe przedsięwzięcie nie spełnia kryterium długości ustalonego w rozporządzeniu z dnia 9 listopada 2010r. zawierającego katalog przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji jest bezprzedmiotowe.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Kopia: a/a
- Sporządziła: Irena Szykowska

Upoważniony Burmistrz
Sekretarz Gminy
Kazimierz Bucznar

Telefon: (032) 238-71-91, Fax: (032) 238-75-50
Nr konta: BS Sosńcowice 81-84600008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730

e-mail: um@sosnicowice.pl <http://www.sosnicowice.pl>

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Gliwicach

GLI.5122.105.2016.Du
L.dz. 24374/05/2016

Gliwice, dnia 6 maja 2016r.

**Biuro Projektów Komunikacji
Lądowej „TRASA”
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 27 kwietnia 2016r. znak: TS 129/27/04/2016, (data wpływu 4 maja 2016r.), w sprawie określenia warunków geologiczno-górnich dla projektowanego zamierzenia inwestycyjnego pn.: „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Wrzosowej w Smolnicy**”.

informuję,

że opiniowany rejon położony jest poza terenem górniczym.

Jednocześnie informuje, że zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 4, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2015r., poz. 199 ze zm.) właściwy organ nadzoru górniczego uzgadnia warunki zabudowy tylko w odniesieniu do terenów górniczych.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Gliwicach
mgr inż. Roman Suś

Otrzymują:

1. Adresat.
2. OUG a/a.

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2
ustawy z dn. 16.11.2008 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2012 r., poz. 1628 ze zm.)

OKRĘGOWY URZĄD GÓRNICZY
w Gliwicach
44-122 Gliwice, ul. Jasna 31B

W. *Wolko*
INSPIENTOR



Urząd Miejski
w Sosnowicach

44-153 Sosnowice, Rynek 19

Sosnowice, dnia 17.10.2016r.

RGG. 7226. *364* .2016.ASO

**BIURO PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI ŁADOWEJ
„TRASA”
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska**

Dotyczy: „Wykonania projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Wrzosowej w Smolnicy”.

Odpowiadając na pismo znak TS 276/13/10/2016 z dnia 13 października 2016r. dotyczące wydania warunków technicznych podłączenia zasilania projektowanych słupów oświetleniowych informuję, że:

1. podłączenie projektowanych dwóch nowych słupów oświetleniowych należy wykonać poprzez podłączenie na istniejący kabel elektroenergetyczny oświetleniowy (bez wchodzenia na teren działki 851/12),
2. wykonawcą zrealizowanej części oświetlenia była firma:
OBI COMPLEX, ul. Wysoka 5, 44-240 Żory.

Z upoważnienia Burmistrza
Sekretarza Gminy
Kazimierz Kaczmar

Kopia: a/a.

Sporządził: A. Sosna

Telefon: (032) 238-71-91, Fax: (032) 238-75-50

Nr konta: BS Sosnowice 81-84600008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730

e-mail: um@sosnowice.pl <http://www.sosnowice.pl>

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-102 Gliwice
Klienci Indywidualni: tel. +48 32 303 0 303
Klienci Biznesowi: tel. +48 32 303 0 101

Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl

Gliwice, dnia 8 czerwiec 2016
TDO11/OMD/BK/2463/S16/039276/2016



**Biuro Projektów Komunikacji Lądowej
"TRASA"
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska**

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu - w związku z wykonaniem projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy ulicy Wrzosowej w Smolnicy .

Odpowiadając na pismo TS 173/30/05/2016 z dnia 30-05-2016 informujemy, że na załączonym planie w zakresie opracowania naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych SN-20kV oraz kabli SN, nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE .

W przypadku wystąpienia kolizji, w trakcie realizacji inwestycji (lub na etapie projektowym) **należy wystąpić** o nieodpłatne wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy naszych urządzeń w TAURON Dystrybucja S.A. mieszczącej się w Gliwicach przy ul. Myśliwskiej 6. (Wydział OME - kontakt Bernard Strzelewicz 32 3032349)

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do firmy TAURON Dystrybucja S.A. której siedziba znajduje się przy ul. Myśliwskiej 6 w Gliwicach. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. W przypadku prac w pobliżu naszych urządzeń należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A 53-314 Wrocław ul. Pl. Powstańców Śląskich 20, zlecenie wysłać na adres Gliwice, ul. Myśliwska 6. Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne – ośw. uliczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa 1 szt.
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik


Beata Kosmala

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpięram): 511 925 759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pid numerem KRS: 000073321

www.tauron-dystrybucja.pl





TZT/2812/2016/10417

Gliwice, 16.09.2016 r.

Biuro Projektów Komunikacji Lądowej
„TRASA”
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska

dotyczy: aktualizacji mapy i uzgodnienia pod względem kolizji z siecią wod.-kan. projektowanej kanalizacji deszczowej i przebudowy ul. Wrzosowej i ul. Konwalii w Smolnicy

Nawiązując do Państwa pisma znak: TS 227/11/08/2016 z dnia 11.08.2016 r. oraz późniejszych uzgodnień zwracamy mapę i potwierdzamy aktualność naniesionej sieci wod.-kan. w zaznaczonym zakresie:

- sieci wodociągowej \varnothing 200 mm w ul. Konwalii wraz z odcinkiem wodociągu \varnothing 90 mm w ul. Wrzosowej od skrzyżowania ul. Wrzosowej/Konwalii do wysokości budynku przy ul. Wrzosowej 26,
- sieci kanalizacji sanitarnej \varnothing 200 mm w ul. Wrzosowej.

Nieczynne przewody wodociągowe opisano na załączonej mapie.

Informujemy, że ww. sieć wodociągowa \varnothing 90 mm w ul. Wrzosowej oraz sieć kanalizacji sanitarnej \varnothing 200 mm w ul. Wrzosowej w zakresie inwestycji jest własnością prywatnych właścicieli. Nie posiadamy wiedzy na temat liczby aktualnych właścicieli. Na podstawie uzgodnionych projektów podłączenia do sieci wod.-kan. informujemy, że inwestorami byli:

1. Sieci wodociągowej \varnothing 90 mm w ul. Wrzosowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej \varnothing 200 mm w ul. Wrzosowej na odcinku od studni k 210 do k 244 - mieszkańcy ul. Wrzosowej,
2. Sieci kanalizacji sanitarnej \varnothing 200 mm w ul. Wrzosowej od studni k244 dalej w kierunku zachodnim - mieszkańcy ul. Wrzosowej.

Informujemy, że kanalizacja sanitarna w ul. Wrzosowej od studni k210 do studni k209 i dalej w kierunku południowym jest własnością PWiK Sp. z o.o. w Gliwicach.

Uzgadniamy projektowaną ww. inwestycję pod warunkiem:

1. Skrócenia zakresu prac związanych z ułożeniem nawierzchni asfaltowej w ul. Wrzosowej na skrzyżowaniu z ul. Konwalii o ok. 10 m w stosunku do projektowanego zakresu. W zamian za projektowaną nawierzchnię asfaltową na ww. odcinku należy zastosować nawierzchnię rozbiórkową z kostki. Powyższe podyktowane jest planowanymi pracami związanymi z wymianą istniejącego w tym miejscu wodociągu \varnothing 200 mm.
2. Zastosowania kostki brukowej jako nawierzchni rozbiórkowej.
3. Dostosowania istniejącego uzbrojenia sieci wod.-kan. do projektowanej niwelety ulicy i zatok postojowych. Trzpienie zasuw ewentualnie przedłużyć, skrzynki obrukować, zasuwę oznaczyć zgodnie z normą, studnie

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o.

Konto: Bank Handlowy w Warszawie S.A.
3010301508000000804347003
NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 000027652
Kapitał zakładowy 220.291.500,00 zł

Biuro Obsługi Klienta: tel: +48 32 338 71 71,
tel: +48 32 232 17 06
fax: +48 32 232 31 35
bok@pwik.gliwice.pl

Sekretariat: tel: +48 32 232 25 12

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

pwik@pwik.gliwice.pl
www.pwik.gliwice.pl

Strona 1 z 2



kanalizacyjne odpowiednio nadbudować i w razie konieczności wymienić włązy na dostosowane do obciążenia spowodowanego ruchem pojazdów.

4. Prowadzenia prac pod naszym nadzorem branżowym. Przed rozpoczęciem robót w rejonie przewodów wod.-kan. należy złożyć z min. dwutygodniowym wyprzedzeniem zlecenie na pełnienie nadzoru branżowego w PWiK Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Rybnicka 47. W celu ustalenia terminu jego pełnienia należy kontaktować się z Działem Sieci Wodociągowej i Gospodarki Wodomierzowej Dominik Kogut tel. 605 034 408, Grzegorz Lipowski tel. 663 024 254 oraz Działem Sieci Kanalizacyjnej Krzysztof Żmuda tel. 663 023 664.

Aktualizacja mapy i uzgodnienie są ważne na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Z tytułu ich wydania obciążymy Państwa należnościami, zgodnie z cennikiem opłat obowiązujących w tut. przedsiębiorstwie.

Z-ca DYREKTORA TECHNICZNEGO
ds. Zarządzania i Inżynieria Techniczna

Joanna Cwikła

Otrzymują:

1. Adresat (+mapa)
2. TZT (+mapa)
3. BOK
4. eTKK
5. eTWW

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o.

Konto: Bank Handlowy w Warszawie S.A.
30105015080000000004347003
NIP 631-010-26-08
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X
KRS 0000027652
Kapitał zakładowy 220.291.500.00 zł

Biuro Obsługi Klienta: tel.: +48 32 338 71 71,
tel.: +48 32 232 17 06
fax: +48 32 232 31 35
boki@pwik.gliwice.pl
Sekretariat: tel.: +48 32 232 25 12

ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

pwik@pwik.gliwice.pl
www.pwik.gliwice.pl

Strona 2 z 2



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Gliwicach
ul. Na Piasku 12, 44-100 Gliwice
tel. 32 331 49 95, faks 32 331 50 00
rg.gliwice@zabrze.psgaz.pl

**Biuro Projektów
Komunikacji Lądowej TRASA**
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska

Wasz znak: TS 175/30/05/2016
Nasz znak: Z10/0708/160018437/2016

Gliwice, 09.06.2016

Dot.: informacji branżowej uzbrojenia podziemnego terenu do celów projektowych –
przebudowa ul. Wrzosowej w Smolnicy – Gmina Sońnicowice.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.05.2016 informujemy, że w zakresie opracowania naniesiono sieć gazową średniego ciśnienia PE (kolor zielony).

W związku z tym informujemy, że przy pracach projektowych i wykonawczych w obrębie wykazanej sieci gazowej należy zachować przepisowe odległości od gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013, (Dziennik Ustaw z dn. 04.06.2013, poz. 640) załącznik nr 2, tabela nr 3.

Z uwagi na to, że planowane prace mogą być prowadzone w pobliżu naszych urządzeń Inwestor przed ich rozpoczęciem winien skontaktować się z Rejonem Dystrybucji Gazu w Gliwicach celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który Inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Ostateczne stanowisko w sprawie warunków zabezpieczenia bądź przebudowy sieci gazowych w obszarach objętych zakresem opracowania Rejon Dystrybucji Gazu zajmie po przedstawieniu przez inwestora szczegółowego planu obu planowanych zadań wraz z rozwiązaniami drogowo-konstrukcyjnymi.

W zakresie opracowania nie występują gazociągi wysokiego i podwyższonego średniego ciśnienia – w obsłudze Sekcji Stacji Gazowych i Sieci Wysokiego Ciśnienia w Zabrze.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Gliwicach

Marcin KroczeK

Cennik poz. 5.3.1.1 i 5.3.1.2 1x77.00PLN + 2x26.00PLN + VAT

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl





Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Francuska 101 40-506 Katowice
tel.: 32 257 58 86 fax.: 32 396 64 81

BPKL TRASA TOMASZ ŚWIDERSKI
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska

Katowice, 31 sierpień 2016 r.

Numer pisma: TODDKA.CD.211-58108/16
Temat: Uzgodnienie przebiegu sieci teletechnicznej w Smolnicy ul. Wrzosowa.

Szanowny Panie,

Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w załączeniu przesyła plan sytuacyjny :

"z naniesionym orientacyjnym przebiegiem urządzeń telekomunikacyjnych".

W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń teletechnicznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić i zatwierdzić w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor.

W opracowaniu uwzględniono również urządzenia sieci dalekosiężnej.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Cecylia Dziewior

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: pl. syt



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-102 Gliwice
Klienci indywidualni: tel. +48 32 303 0 303
Klienci biznesowi: tel. +48 32 303 0 101

Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-102 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl

Gliwice, dnia 25.01.2017r.



**BIURO PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI LĄDOWEJ
„TRASA”
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6a/6
41-709 Ruda Śląska**

TD/OGL/OME/2017-01-25/0000002

Dotyczy: proj. oświetlenia ul. Wrzosowej w Smolnicy

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia lokalizacji słupów oświetleniowych w Smolnicy przy ul. Wrzosowej informujemy, że do przedstawionego rozwiązania projektowego nie wnosimy żadnych uwag.

Kopia:
1. a/a
2. TDO11/OME/G

Z poważaniem
Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.

Maciej Gwoździk

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasności 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 290179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.799,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



**Urząd Miejski
w Sośnicowicach**

44-153 Sośnicowice, Rynek 19

Sośnicowice, dnia 08.02.2017r.

RGG. 7226. *42* .2017.ASO

**BIURO PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI LĄDOWEJ
„TRASA”
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 Ruda Śląska**

Dotyczy: „Wykonania projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Wrzosowej w Smolnicy”.

Gmina Sośnicowice jako zarządca drogi publicznej – ulicy Wrzosowej w Smolnicy, wyraża zgodę na lokalizację urządzenia w postaci dwóch latarni oświetlenia ulicznego w pasie w/w drogi gminnej.

BUKMISTRZ

Marcin Stroneczek

Kopia: a/a.

Sporządził: A. Sosna

Telefon: (032) 238-71-91, Fax: (032) 238-75-50
Nr konta: BS Sośnicowice 81-8460008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730

e-mail: um@sosnicowice.pl <http://www.sosnicowice.pl>

SPIS RYSUNKÓW:

RYS 1.0	PLAN ORIENTACYJNY	W SKALI 1:10 000
RYS 2.1	PLAN SYTUACYJNY	W SKALI 1:500
RYS 3.1	PROFILE PODŁUŻNE ULICY	W SKALI 1:50/500
RYS 3.2	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY	W SKALI 1:50/500
RYS 4.1	PRZEKROJE TYPOWE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	W SKALI 1:50
RYS 4.2	SZCZEGÓŁ WYLOTU DO ROWU	W SKALI 1:50
RYS 4.3	SZCZEGÓŁ STUDNI KANALIZACYJNEJ	W SKALI 1:50
RYS 4.4	SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO	W SKALI 1:50