

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Położenie.....	3
3. Opis stanu istniejącego. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
4. Stała organizacja ruchu.....	3

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

RYS 1 Orientacja

RYS 2 Stała organizacja ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budowa drogi wewnętrznej, ulicy Spokojnej w Rachowicach.

### 2. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w Rachowicach w śladzie istniejącej ulicy Spokojnej o nawierzchni tłuczniowej

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

#### CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Ulica Spokojna położona jest w miejscowości Rachowice po wschodniej stronie drogi powiatowej ulicy Wiejskiej. Ulica Spokojna jest droga wewnętrzną. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada połączenie z droga powiatową poprzez urządzony zjazd o nawierzchni asfaltobetonowej. Nawierzchnia zjazdu ograniczona jest opornikami betonowymi całkowicie wtopionymi. Długość zjazdu wynosi około 5m i kończy się na granicy pasa drogowego krawężnikiem betonowym całkowicie wtopionym. W dalszej części droga posiada nieuregulowany przebieg o szerokości od 3,0 do około 4,0m. Nawierzchnię drogi stanowią kruszywa łamane pochodzenia mułowcowo-iłowcowego z destruktem asfaltowym i okruszami cegły o grubości 7-9 cm. Od strony południowej drogi zlokalizowany jest istniejący rów prowadzący wody z terenów przyległych oraz z samej drogi. Od strony zachodniej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Wzdłuż istniejącej drogi znajdują się zjazdy do okolicznych posesji. Większość zjazdów w pasie drogowym ulicy Spokojnej jest nieurządzona o nawierzchni gruntowej bądź z kruszywa.

Ulica Spokojna na obszarze objętym opracowaniem posiada oznakowanie pionowe. Przy włączeniu do drogi powiatowej zinwentaryzowano znak pionowy A-7.

Na drodze zaobserwowany ruch kołowy i pieszy jest niewielki..

### 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

Na planie stałej organizacji ruchu pokazano istniejące i nowoprojektowane oznakowanie.

#### Stała organizacja ruchu

Oznakowanie projektowanego odcinka drogi będzie polegało w głównej mierze na uzupełnieniu oznakowania pionowego. Przy włączeniu do drogi powiatowej projektuje się oznakowanie pionowe w formie znaków D-46 „droga wewnętrzna D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Znaki należy umieścić na jednym słupku zlokalizowanym po lewej stronie przy włączeniu do drogi powiatowej. Jednocześnie w związku z wprowadzeniem w/w oznakowania należy usunąć istniejące oznakowanie pionowe A-7. Usunięcie znaku wynika z faktu, iż

przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną tj. drogą niepubliczną i posiada połączenie z drogą publiczną w formie zjazdu, nie ma więc potrzeby stosowania dodatkowego oznakowania w formie znaku A-7.

Zestawienie projektowanych znaków:

- D-46 - 1 szt.
- D-47 - 1 szt.
- A-7 ist. – 1 szt. do usunięcia.

Zasady ogólne:

Projektowane oznakowanie opracowano na podstawie” Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Na podstawie powyższego rozporządzenia należy również wykonać poszczególne elementy tego oznakowania, stosując następujące zasady:

- znaki pionowe - grupa wielkościowa „małe” (M).

Wszystkie znaki pionowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym (folia I generacji).

Odległości między znakami zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Tarcze znaków pionowych należy umieszczać nie bliżej niż 0,5 m od linii krawężnika w miejscu gdzie nie ma chodnika oraz tuż za linią obrzeża w miejscach gdzie chodnik ma zostać wykonany – skrajnia pozioma 0,5m, słupki o średnicy 70 mm. Minimalna wysokość dolnej krawędzi znaków – 2,2 m od poziomu trawnika lub od poziomu chodnika. Znaki powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy. Po ustawieniu należy dokonać sprawdzenia widoczności. Tarcza znaku winna być wykonana i zamontowana w sposób trwały, uniemożliwiający szybkie zniszczenie i zdemontowanie. Krawędzie tarczy znaku winny być 2 krotnie zagięte. Na podstawie powyższego rozporządzenia należy również dokonać wyboru poszczególnych elementów tego oznakowania, a następnie jego ustawienia.