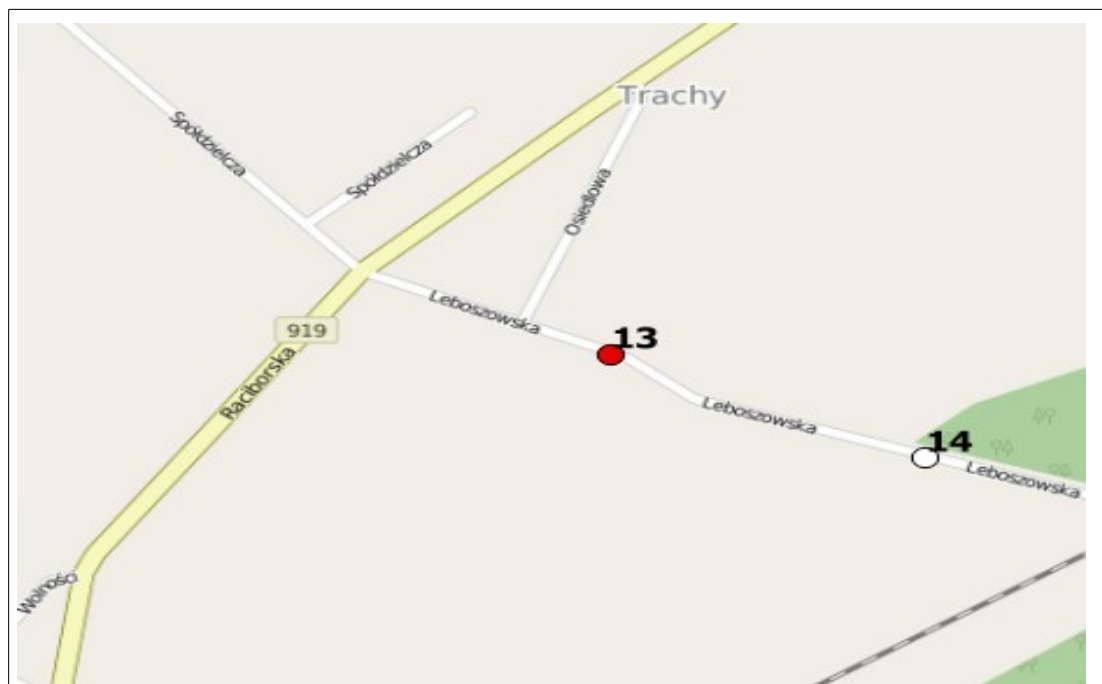


P R O T O K Ó Ł N R 13/2016

KONTROLI OKRESOWEJ PIĘCIOLETNIEJ OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu			Orientacyjna lokalizacja obiektu
1	Numer ewidencyjny (JNI)	13	
2	Nr drogi		
3	Położenie obiektu (ulica)	Trachy ul. Leboszowska	
4	Kilometraż drogi		
5	Materiał konstrukcji nośnej	stal	
6	JAD	Urząd Miejski w Sośnicowicach	
7	Rodzaj i nazwa przeszkody	ciek wodny	
8	Długość obiektu	5,2 m	



Źródło mapy : Open Street Map

Współrzędne : N: 50,2519160 E: 18,5112370

Wykonawca przeglądu			
Imię i nazwisko		Podpis	Data przeglądu
Nr uprawnień budowlanych			13.02.2016

1. STAN OBIEKTU

1.1 OPIS OGÓLNY OBIEKTU



Widok ogólny obiektu mostowego

Obiekt mostowy jest mostem drogowym nad ciekim wodnym w ciągu ul. Leboszowskiej w miejscowości Trachy. Jezdnia mostu ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5 m. Na moście ruch pieszy odbywa się jezdnią. Konstrukcja nośna mostu jest wolnopodparta, i składa się z dwuteowników walcowanych o wysokości 280 mm. Nośna konstrukcja stalowa jest mocno skorodowana. Pomost jest wykonany z krawędziaków drewnianych ułożonych bezpośrednio na dźwigarach stalowych. Przyczółki są ceglane i betonowe, częściowo spękane a zewnętrzna część wielu, cegieł jest skorodowana. Balustrada jest stalowa a jej wysokość wynosi 1,06 m nad obecny poziom jezdni. Balustrada jest wygięta i skorodowana. Ciek pod mostem jest uregulowany lecz umocnienie skarp i dna jest uszkodzone. Nośność mostu nie jest oznakowana znakiem B-18 bezpośrednio przed mostem, jednak wjazd na drogę jest ograniczony znakiem B-18 „2,5 t – za wyjątkiem dojazdu do posesji”. Obok mostu przebiega jedno urządzenie obce.

1.2 OPIS STANU POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW OBIEKTU I ZALECENIA

Rodzaj elementu	Stan elementu	Zalecenia	Nr zdjęcia
Konstrukcja nośna	Stalowa, mocno skorodowana	Rozebrać obiekt mostowy, a w jego miejsce ustawić prefabrykowany przepust ramowy	3.4, 3.6, 3.11
Łożyska	Brak łożysk	Bez zaleceń	
Przyczółki i fundamenty	W części ceglanej spękane i skorodowane	Rozebrać obiekt mostowy, a w jego miejsce ustawić prefabrykowany przepust ramowy	3.4, 3.5, 3.7, 3.11

Nawierzchnia jezdni i chodników	Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Chodników brak.	Rozebrać obiekt mostowy, a w jego miejsce ustawić prefabrykowany przepust ramowy. Na nowym przepuscie wykonać chodniki.	3.1, 3.2
Balustrady	Balustrada jest wygięta i skorodowana	Rozebrać obiekt mostowy, a w jego miejsce ustawić prefabrykowany przepust ramowy. Na nowym przepuscie wykonać balustrady i bariery zgodnie z rozdz. 10 Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty mostowe.	3.1, 3.2, 3.10
Urządzenia odwadniające	Brak urządzeń odwadniających	Bez zaleceń	
Skarpy i umocnienia dna	Brak umocnienia dna. Skarpy są zniszczone.	W ramach budowy nowego obiektu mostowego wykonać nowe umocnienia skarp i dna w przestrzeni podmostowej oraz przed i za mostem.	3.3, 3.5
Urządzenia obce	Jedno urządzenie obce obok mostu	Bez zaleceń	3.7, 3.8
Estetyka obiektu	Niedostateczna.	Rozebrać obiekt, a w jego miejsce wybudować nowy.	3.1 do 3.11
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Ograniczona z powodu braku chodników	Na okres do wybudowania nowego obiektu należy ograniczyć prędkość do 30 km/godz.	3.1, 3.2
Ogólne bezpieczeństwo ruchu na obiekcie	Niewystarczające z powodu złego stanu mostu i braku chodników.	Rozebrać obiekt mostowy, a w jego miejsce ustawić prefabrykowany przepust ramowy	3.1, 3.2
Przydatność obiektu do użytkowania	Obiekt jest warunkowo przydatny do użytkowania na okres nie dłuższy niż do końca 2017 r.	Na okres do wybudowania nowego obiektu należy ograniczyć prędkość do 30 km/godz oraz nośność do 2,5 ton(bez tabliczki umożliwiającej przejazd ciężkich samochodów do posesji). Kolejne przeglądy przeprowadzać nie rzadziej niż co pół roku.	3.1 do 3.11

1.3 Ocena stanu technicznego obiektu- wg instrukcji GDDKiA										Ekspertyza		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia wg instrukcji GDDKiA								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	Wt	NT	UT	UK					2	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	DA							4	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	NT	RA						4	nie	
4	Naw. chodników, krawężniki									-	-	
5	Balustrady, bariery, osłony	AS	KS							1	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy									-	-	
7	Urządzenia odwadniające									-	-	
8	Izolacja pomostu	CA								1	nie	
9	Konstrukcja pomostu	WD	CD	KD						1	nie	
10	Konstr. dźwigarów głównych	KS	AS							1	nie	
11	Łożyska									-	-	
12	Urządzenia dylatacyjne									-	-	
13	Przyczółki	KB	NB	WB	ZC	KC	NC	WC	UC	1	nie	
14	Filary									-	-	
15	Koryto, przestrzeń podmostowa	UT	Pt							1	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	RB	UB	UC	ZC					1	nie	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce									3	nie	
Stan pogody: opad deszczu		Ocena średnia obiektu								1,82		
Temperatura: +6		Ocena całego obiektu								1		

1.4 Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego :

Zły stan przyczółków, brak chodników, zły stan balustrad

1.5 Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Zły stan przyczółka ceglanego. Zły stan pomostu przy braku całkowitego zakazu przejazdu samochodów o ciężarze całkowitym ponad 2,5 tony – przejazd takich samochodów jest dozwolony do posesji.

1.6 Przydatność obiektu do użytkowania

Lp.	Parametr	Ograniczenie	Ocena
1	Bezpieczeństwo ruchu publicznego	tak	2
2	Aktualna nośność obiektu	tak	2
3	Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	tak	2
4	Szerokość skrajni na obiekcie	tak	2
5	Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6	Skrajnia/światło pod obiektem	nie	5

1.7 Estetyka obiektu i jego otoczenia (opis):

Estetyka obiektu jest niedostateczna.

1.8 Wykonanie zaleceń poprzedniego przeglądu

Poprzednia kontrola wskazała na konieczność budowy nowego mostu. Zalecenie to jest nadal aktualne.

1.9 Wnioskowane zalecenia

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2	Ograniczenie nośności do 2,5 [Mg]	tak	1
3	Ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h	tak	1
4	Ograniczenie skrajni poziom. na obiekcie do ...[cm]	nie	
5	Ograniczenie skrajni pion. na obiekcie do ...[cm]	nie	
6	Ograniczenie skrajni poziom pod obiektem do ...[cm]	nie	
7	Ograniczenie skrajni pion pod obiektem do ...[cm]	nie	
8	Oznakowanie obiektu	tak	1
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10	Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11	Wykonanie prac porządkowych	nie	
12	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach	nie	

UWAGA ! Powyższe zalecenia stanowią uzupełnienie zaleceń w punkcie 2.1

2. WSKAZANIA REMONTOWO-EKSPLOATACYJNE

2.1 Opis koniecznych działań remontowych i eksploatacyjnych

Ogólny stan mostu można ocenić jako niedostateczny przedkatastrofalny. Zaleca się wykonanie jeszcze w 2016 roku dokumentacji projektowej wykonania przepustu prefabrykowanego ramowego w miejsce dotychczasowego obiektu i niezwłoczne wykonanie nowego obiektu.

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 3.1 Widok ogólny mostu od strony południowej



Zdjęcie nr 3.2 : Widok ogólny mostu od strony północnej



Zdjęcie nr 3.3: Widok mostu od strony zachodniej



Zdjęcie nr 3.4 : Widok elementów konstrukcji nośnej i pomostu



Zdjęcie nr 3.5 : Uszkodzony przyczółek i umocnienie skarpy



Zdjęcie nr 3.6 : Betonowy fragment przyczółka



Zdjęcie nr 3.7 : Wykruszony fragment przyczółka ceglanego



Zdjęcie 3.8: Spływ wody z jezdni



Zdjęcie 3.9 : Szczegół pomostu i zamocowania słupków balustrady.



Zdjęcie 3.10 : Szczegół balustrady



Zdjęcie 3.11 : Widok konstrukcji nośnej od spodu mostu



Zdjęcie 3.12 :Przestrzeń podmostowa