

ZDP/DZ/5420-650d/215/17

Biuro Projektów
Komunikacji Lądowej „TRASA”
mgr inż. Tomasz Świdorski
ul. Kolisty 6A/6
41-709 RUDA ŚLĄSKA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm./ w związku z § 3 ust. 1, § 8 ust 2 pkt.1 lit. b), ust. 7 ust. 8 § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784/ po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.08.2017 r. Biura Projektów Komunikacji Lądowej „TRASA” mgr inż. Tomasz Świdorski z siedzibą w Rudzie Śląskiej przy ul. Kolisty 6A/6 w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z budową progu zwalniającego na ul. Osiedlowej w Trachach

POSTANAWIAM

1. zatwierdzić:

projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z budową progu zwalniającego na ul. Osiedlowej w Trachach

po wprowadzeniu zmian:

- oznakowanie w postaci linii P-25 należy wykonać jako odblaskowe. Nie dopuszcza się wykonania linii P-25 z kostki betonowej. Linie P-25 winny być wykonane na części najazdowej progu – *zgodnie z pkt.8.1 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),*
 - tabliczki T-1 należy umieścić bezpośrednio pod znakami A-11a – *zgodnie z pkt. 2.1.3. w/w rozporządzenia.*
2. **Zobowiązuje się projektanta do naniesienia wymienionych w pkt. 1 zmian do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy oznakowania. Organizacja ruchu niezgodna z w/w uwagami nie będzie odebrana i dopuszczona do wprowadzenia przez przedstawiciela Starosty Gliwickiego.**
 3. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393 z późn. zm.).
 4. **Charakter organizacji ruchu – stała.**
 5. **Termin**, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **21.08.2018 r.**

(nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

6. Zaleca się, aby osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym były ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, a odzież była wyposażona w elementy odblaskowe, ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.
7. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić:**
 - Starostę Gliwickiego,
 - Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach,
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach,
 - Burmistrza Sośnicowic,**o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania przez w/w przedstawicieli. W tym celu należy wypełnić i dostarczyć do w/w przedstawicieli dołączone do decyzji zawiadomienie.**

Załączniki: 1 opieczetowany projekt + zawiadomienie

Zatwierdzony przez Starostę Powiatu Gliwickiego projekt znajduje się do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach – pokój nr 13

STAROSTA GLIWICKI

Waldemar Dombek

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz. projektu
2. Urząd Miejski w Sośnicowicach – bez załącznika
3. Komenda Miejska Policji w Gliwicach – bez załącznika
4. a/a – 1 egz. projektu