

Miejscowość, data: Rudnik, dnia..... 2026 r.

Wnoszący Petycję:

URZĄD GMINY RUDNIK SEKRETARIAT	
WPL:	04.05.2026
L.p. KP-1006	zał. _____
podpis _____	26

Adresat Petycji:

Rada Gminy Rudnik

Urząd Gminy Rudnik

ul. Kozielska 1, 47-411 Rudnik

(Do wiadomości: Wójt Gminy Rudnik)

**Petycja została zarejestrowana
w Rejestrze Petycji**

znak sprawy RG.152. RP. 02. 2026

Organ prowadzący Rada Gminy-oryginał

Pracownik prowadzący sprawę _____

Rudnik, dnia 06.05.2026r.

P E T Y C J A

W sprawie ujęcia w uchwale budżetowej Gminy Rudnik oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej zadania inwestycyjnego polegającego na modernizacji infrastruktury pasa drogowego ulicy Przemysłowej w Rudniku, obejmującej w szczególności budowę sieci kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych oraz przebudowę nośności nawierzchni drogi pod kątem obsługi pojazdów ciężarowych.

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz w trybie określonym w art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 z późn. zm.), kierując się troską o zrównoważony rozwój gospodarczy Gminy Rudnik, zwracam się z wnioskiem o przystąpienie przez właściwe organy Gminy do przygotowania, zabezpieczenia środków i realizacji wyżej opisanego zadania infrastrukturalnego.

UZASADNIENIE

Ulica Przemysłowa w Rudniku stanowi obszar o wyraźnym potencjale inwestycyjnym. Obecne uwarunkowania techniczne – zastosowanie nawierzchni z płyt betonowych oraz brak infrastruktury odpowiedzialnej za odbiór wód opadowych (kanalizacji deszczowej) – stanowią istotną barierę dla rozwoju budownictwa komercyjnego.

Brak rozwiniętej infrastruktury na omawianym terenie wpływa bezpośrednio na ograniczenie wpływów do budżetu samorządu.

W ostatnim czasie obszar ten spotkał się z zainteresowaniem inwestora z branży detalicznej, dążącego do wybudowania nowoczesnego obiektu handlowego.

Na skutek analizy warunków brzegowych inwestycji – w tym w szczególności konieczności poniesienia wysokich nakładów własnych na systemy zagospodarowania wód opadowych oraz modernizację drogi dojazdowej – projekt nie został zrealizowany.

Koszty wynikające z braku optymalnej infrastruktury mają wymiar ekonomiczny dla finansów Gminy Rudnik.

Utrata nawet pojedynczego projektu komercyjnego, objętego podatkiem od nieruchomości od powierzchni użytkowej budynków, gruntów oraz budowli przeznaczonych pod działalność gospodarczą, w perspektywie wieloletniej skutkuje ubytkiem w dochodach własnych jednostki na poziomie setek tysięcy złotych w kolejnych latach.

Są to środki, które mogłyby wspierać realizację zadań ustawowych Gminy. Mając pełną świadomość racjonalizacji wydatków bieżących budżetu samorządowego, pragnę zwrócić uwagę na możliwość pozyskania zewnętrznych funduszy inwestycyjnych dedykowanych rozwojowi infrastruktury lokalnej na rok 2026. Wśród najbardziej atrakcyjnych mechanizmów należy wskazać w pierwszej kolejności:

1. **Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Nabór FESL.14.01-IZ.01-332/26)** – nabór dotyczący odbudowy dróg lokalnych wraz z obiektami odwadniającymi (z terminem naboru w maju 2026 r.), w którym Gmina Rudnik widnieje jako **uprawniony podmiot**, z możliwością pokrycia do 95% kosztów kwalifikowanych z dotacji bezzwrotnej.

Regulamin naboru jest wyjątkowo ekskluzywny. Do składania wniosków uprawniona jest zamknięta lista samorządów.

W powiecie raciborskim są to imiennie wymienione gminy: Kornowac, Krzanowice, Krzyżanowice, Pietrowice Wielkie, Racibórz oraz, co kluczowe, **Gmina Rudnik**.

Fakt ten diametralnie zwiększa szanse na uzyskanie alokacji, ponieważ gmina nie musi konkurować z setkami innych podmiotów z całego kraju, a jedynie wewnątrz ściśle wyselekcjonowanej, regionalnej puli.

Wymagany niski poziom wkładu własnego stanowi argument uzasadniający wysoką stopę zwrotu z punktu widzenia bilansu finansowego gminy.

Dofinansowaniu podlega "przebudowa, remont i modernizacja dróg gminnych i powiatowych" oraz, co jest w tym kontekście najważniejsze, "odtworzenie lub przebudowa obiektów inżynierskich, w tym [...] systemów odwodnienia". Oznacza to, że budowa wzmocnionej konstrukcji drogi nośnej dla pojazdów TIR oraz instalacja nowoczesnej kanalizacji deszczowej są wprost działaniami kwalifikowalnymi.

2. **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) na 2026 rok** – celowy fundusz wspierający przebudowy sieci dróg lokalnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
3. Mechanizmy wsparcia rozwoju gospodarki wodnej z zakresu programów priorytetowych **Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach** lub programu **FENIKS**, wspierających wdrażanie systemów zagospodarowania wód opadowych i retencji.

Uzupełnienie braków technicznych w obrębie ulicy Przemysłowej przełoży się na wzrost atrakcyjności terenów przyległych i umożliwi zagospodarowanie komercyjne działek zlokalizowanych w tym rejonie.

W związku z powyższym wnoszę o merytoryczną analizę przedmiotu petycji przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji oraz wypracowanie przez Radę Gminy Rudnik rozwiązań prowadzących do ujęcia opisywanego przedsięwzięcia w wieloletnim procesie inwestycyjnym samorządu.

Zgodnie z wymogami art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach, wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej mojego imienia i nazwiska jako podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem,

(Własnoręczny, czytelny podpis wnioskodawcy)

Załączniki: