

**UCHWAŁA NR XXV/194/2026
RADY GMINY RUDNIK**

z dnia 25 lutego 2026 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska
dotyczącego likwidacji linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice - Olza**

Na podstawie art. 18 ust.2 punkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz § 30 ust.2 lit. c Statutu Gminy Rudnik (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2003r. poz. 1503 z późn. zm.)

Rada Gminy Rudnik uchwala

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące likwidacji linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice-Olza – stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwałę przekazuje się PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. i Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 3. Wykonanie powierza się Wójtowi Gminy Rudnik.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Rudnik

Gerard Panek

Załącznik do uchwały nr XXV/194/2026

Rady Gminy Rudnik

z dnia 25 lutego 2026 r.

Stanowisko dotyczące likwidacji linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice – Olza

Miasto Racibórz w porozumieniu z Województwem Śląskim realizuje dokumentację projektową dla budowy Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna na odcinku około 25 km, od włączenia do drogi krajowej nr 45 w gminie Rudnik do ulicy Sportowej w Rybniku. Inwestycja ta ma duże znaczenie dla gmin powiatu raciborskiego i wodzisławskiego, gdyż ułatwi komunikację z Rybnikiem autostradą A1 i A4 oraz odciążą drogi wojewódzkie 933 i 935 przebiegające powiat wodzisławski i raciborski.

Dokumentacja projektowa przewiduje w ramach przeprawy przez Kanał Ulgi rzeki Odry przejście nasypem przez ślad linii kolejowej nr 176 do drogi powiatowej, ulica Brzeska w Raciborzu.

Linia kolejowa nr 176 służyła do wywozu urobku z Kopalni Węgla Kamiennego „Anna” w Pszowie. Od lat 80-tych ubiegłego wieku obsługiwała jedynie ruch towarowy z kopalni. Od 2012 roku wraz z likwidacją kopalni na linii przestał odbywać się ruch pociągów. Linia w wielu miejscach jest zdewastowana i nie nadaje się do ruchu pojazdów szynowych.

W 2015 roku Miasto Racibórz otrzymało zapewnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., że linia kolejowa zostanie zlikwidowana. W związku z tym w dokumentacji projektowej uwzględniono przejście Regionalnej Drogi Racibórz Pszczyna nad byłą linią nasypem.

Przeciągająca się likwidacja linii wstrzymuje realizację inwestycji i zmusza samorząd do poniesienia ogromnych nakładów finansowych związanych ze zmianą dokumentacji projektowej, uzyskaniem nowych opracowań i decyzji środowiskowych oraz nowego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Oprócz wydłużenia procesu projektowego o co najmniej kilkanaście miesięcy przede wszystkim znacznie wzrośnie koszt realizacji inwestycji. W celu zapewnienia wymaganej skrajni nad linią kolejową niezbędne będzie podniesienie niwelety projektowanej drogi, zwiększenie ilości robót ziemnych i wydłużenie obiektu mostowego o kilkaset metrów (być może konieczne będzie zaprojektowanie obiektu inżynierskiego z łącznicami do drogi powiatowej).

Rada Gminy Rudnik popiera działania Prezydenta Miasta Racibórz dotyczące likwidacji linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice – Olza. Biorąc pod uwagę, że nie ma ona żadnego znaczenia gospodarczego zasadna jest jej przyspieszona likwidacja co umożliwi kontynuację inwestycji drogowej bez opóźnień.

Jak najszybsze powstanie Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna nie tylko usprawni komunikację gmin powiatu raciborskiego i wodzisławskiego z autostradą A1 oraz ze stolicą województwa śląskiego. Wpłynie także na wzrost poziomu bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu drogowego w powiecie wodzisławskim i raciborskim. odciążając drogi wojewódzkie nr 933 i 935.