

**UCHWAŁA NR VI/43/2024  
RADY GMINY RUDNIK**

z dnia 25 września 2024 r.

**w sprawie zmiany uchwały LIX/505/2023 Rady Gminy Rudnik z dnia 29 listopada 2023 r.  
w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację publicznego transportu  
zbiorowego**

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 356 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt. 5 w związku z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) oraz art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.)

**Rada Gminy Rudnik uchwala**

**§ 1.** W uchwale nr LIX/505/2023 Rady Gminy Rudnik z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie udzielenia w 2024 roku pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Rudnik dokonuje się zmiany § 1, ust. 1, który otrzymuje następujące brzmienie:

1. Udzielić w 2024 roku pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu w kwocie 400 000,00 zł (słownie: czterysta tysięcy złotych) na realizację publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Rudnik.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rudnik.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY RUDNIK

**GERARD PANEK**

## **Uzasadnienie**

Pomoc finansowa przeznaczona jest na dofinansowanie rekompensaty za utracone przychody i poniesione koszty, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym ( t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 2778 ze zm.) w związku z realizacją powiatowych przewozów pasażerskich.

Po rozliczeniu miesiąca lipca 2024 r. pozostałe do wykorzystania środki w wysokości 67 792,62 zł nie wystarczą na pokrycie kosztów rekompensaty w IV kwartale br. W przypadku braku zabezpieczenia środków na 2024 r. po stronie Gminy istnieje ryzyko wystąpienia sytuacji, w której organizator publicznego transportu zbiorowego nie uzyska z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych dopłaty do poszczególnych linii użyteczności publicznej, co będzie skutkowało pełnym finansowaniem przedmiotowych linii wyłącznie ze środków własnych Gminy.

Pomoc finansowa przyznana na 2024 r. zostaje zwiększona o 100 000,00 zł.